

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anders Wahlström

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2024-11-28
Diarienummer: KS 2023/0160

Svar på medborgarförslag nr 21/2023 - Bygg ut infartsparkeringen vid Centrum/Stationsvägen

Sammanfattning

I ett inkommet medborgarförslag lyfter förslagsställaren behovet av bättre möjlighet till infartsparkering vid centrum, främst östra sidan, för att få till smidigt byte till Roslagsbanan och därmed minska köerna på väg 276. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår medborgarförslaget vara besvarat med hänvisning till befintliga icke fullbelagda infartsparkeringar väster om Åkersberga station samt kommande utredningar.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Medborgarförslag nr 21/2023 anses besvarat med hänvisning till befintliga icke fullbelagda infartsparkeringar väster om Åkersberga station samt kommande utredningar.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen instämmer i förslagsställarens beskrivning, gällande vikten av att få ner bilkörandet i kommunen och möjliggöra för fler att nyttja Roslagsbanans nya tåg i och med dess kapacitetsökning. Bland annat står det i kommunens Transportstrategi att vi ska få fler att gå, cykla och åka kollektivt. En del i detta är att erbjuda infartsparkeringar, vilket är viktigt för dem som saknar bra alternativ för att gå, cykla eller ta sig till en hållplats med attraktiv kollektivtrafik.

Förslagsställaren menar att invånare som bor på östra sidan om Åkersberga har begränsad tillgång till infartsparkeringar, bland annat sedan den tidigare spårpassagen vid Kanalvägen som förslagsställaren hänvisar till stängdes. Infartsparkeringen vid Stationsvägen är attraktiv och blir snabbt fullbelagd. Kommunen har däremot fler infartsparkeringar nära stationer, bland annat vid

Mejselvägen (Båthamnsvägen) och vid Multihallen intill Åkers Runö station. Dessa två infartsparkeringar blir mycket sällan fullbelagda enligt samhällsbyggnadsförvaltningens inventeringar och kan även användas av invånare som bor öster om Åkersberga.

Kommunen verkar kontinuerligt för att fler smidigt ska kunna byta mellan olika färdmedel och kollektivtrafik. Senast 2023 tillskapades infartsparkeringar vid Tuna Gård station i form av 16 bilparkeringsplatser (utökning) samt 16 mopedparkeringar. Även säkra cykelparkeringar har tillskapats de senaste åren vid flertalet hållplatslägen och stationer.

Att erbjuda fler infartsparkeringar innebär däremot inte per automatik att biltrafiken minskar. En svårighet med infartsparkering är att även invånare som bor relativt nära stationen nyttjar parkeringsplatserna, trots att det skulle vara möjligt att gå, cykla eller åka kollektivt till stationen. Detta gör att invånare som bor längre bort utan andra möjligheter att ta sig till stationen och verkligen skulle behöva infartsparkering har svårt att hitta en plats.

Ett sätt att använda infartsparkeringarna mer effektivt är att erbjuda attraktiva alternativ, så som attraktiva gång- och cykelstråk samt en mer attraktiv busstrafik som kan ta invånare till stationerna. Om de som kan resa med andra medel också gör det, så lämnas fler platser åt dem som verkligen har behov av infartsparkeringar. Ett exempel på en sådan förbättring är att busslinje 623, som bland annat trafikerar Skånsta, ska få åtta nya avgångar vid tidtabellsskiftet i december 2024. Detta kan förhoppningsvis leda till att fler väljer bussen och lämnar fler infartsparkeringsplatser till andra som har behov.

En till svårighet med att tillskapa fler infartsparkeringar i kollektivtrafiken nära attraktiva lägen, såsom Åkersberga station, är att det står i intressekonflikt med utveckling av andra funktioner och behov så som ny bostadsbebyggelse. Planprogrammet för Åkersberga stad, som beslutades år 2019, pekar ut behov av ett nytt resecentrum vid Åkersberga station och även ett behov av infartsparkeringar. Inom ramen för genomförandet av planprogrammet behöver fortsatta utredningar titta närmre på behov och möjlig placering av infartsparkeringar. En utredning där infartsparkeringar bland annat kommer undersökas närmre är en bytespunktsutredning, vilken är under uppstart. Denna utredning ska undersöka hur alla viktiga funktioner vid stationen ska få plats i framtiden när kommunen växer, däribland infartsparkeringar.

Förvaltningens slutsatser

Infartsparkeringar är viktigt för att invånare som inte har möjlighet att gå, cykla eller åka kollektivt till målpunkterna, ska ha möjlighet att ta bilen till viktiga bytespunkter för vidare resor med kollektivtrafik. Kommunen har flera infartsparkeringar i stationsnära lägen, och de vid Multihallen samt Mejselvägen (Båthamnsvägen) blir sällan fullbelagda. Dessa nås även av invånare som bor öster om Åkersberga, vilka hänvisas dit när övriga infartsparkeringar är fullbelagda. Behovet av infartsparkeringar kommer även utredas vidare inom

kommande bytespunktsutredning samt inom vidare utredningar för genomförandet av planprogrammet för Åkersberga stad.

Bilagor

Medborgarförslag nr 21/2023 - Bygg ut infartsparkeringen vid Centrum/Stationsvägen, 2023-07-27

Charlotte Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Charlotte Andreev
Strategisk planeringschef

Skickas till
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Verifikat

Transaktion 09222115557532983088

Dokument

Tjut - Svar på medborgarförslag nr 21_2023_Bygg ut
infartsparkeringen
Huvuddokument
3 sidor
*Startades 2024-11-29 13:53:29 CET (+0100) av Kristin
Jonsson (KJ)*
Färdigställt 2024-11-29 16:10:01 CET (+0100)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Charlotta Sangregorio (CS)
Österåkers kommun
charlotta.sangregorio@osteraker.se
Signerade 2024-11-29 14:52:11 CET (+0100)

Charlotte Andreev (CA)
Österåkers kommun
charlotte.andreev@osteraker.se
Signerade 2024-11-29 16:10:01 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

