

Österåkers Kommun
Tekniska Utskottet
Trafiksektionen
184 86 Åkersberga



1/2

KSTU 2023/0113

Anmodan om hastighetsnedsättning samt farthinder på Österskärsvägen.

Ref ärende KSTU 2023/0113 (med tidigare anmodan) och med svar på kommunens skrivelser 20/6-23 och 16/2 -24 får vi framföra följande:

Eftersom ordet "anmodan" verkar ställa till lite frågetecken i ärendet ändrar vi, i samtliga texter, till orden "krav/kräver" istället.

-Att Österskärsvägen är klassad som en BK1 väg har inget med hastigheten att göra utan avser bärighet och axeltryck på fordon.

-En 46cm bred och 11cm hög stenmur skiljer väg och gång/cykelbana kan ju inte anses vara tillfredställande vid farter på 40 km/tim och däröver.

-Kommunens logik berörande huvudled och hastighet haltar då ju huvudleden är upphävd den sista kilometern och 30 km/tim råder de sista 1250 metrarna dessutom är hastigheten nedsatt till 30km/tim vid korsningen Tunavägen.

Att upphäva klassningen som huvudled och samtidigt sätta ner hastigheten till 30 km/tim torde vara görbart om det tydligt skyltas om detta.

-Vi har uppmätt hastigheter långt över 70 km/tim vid dold mätning. Kommunen har, i svar på tidigare "anmodan", medgett uppmätning av snitthastighet på 47 km/tim vid synlig mätning nära farthinder. Det är då mycket märkligt att man accepterar ett snitt på 7 km/tim över rådande begränsning utan att vidta åtgärder. Snitt 7 km/tim ger ju att högsta hastigheten ligger långt däröver.

Vad beträffar mätningen av mängden trafik och buller så bör den göras om och då förläggas längre ifrån övergången för fotgängare (mellan Österskärsvägen 9 och 15 där ju acceleration efter befintligt farthinder sker), hastigheten bör, i båda riktningarna mätas mellan Österskärsvägen 13 och 17.

Planen att bygga ett stort antal bostäder längs Västra Banvägen invid Tuna station bör tas i beaktande då ju trafiken (antal bilar, buller och hastighet) kommer att öka markant och till stor del belasta Österskärsvägen.

Att det är polisens uppgift att övervaka att gällande hastighet hålls är ju självklart men tyvärr har de ju annat att fokusera på i dessa dagar, detta fråntar dock inte ansvaret för kommunen att tillse att rätt hastighet på dess vägar införs.

Det finns en mängd olika metoder att ta till för att få ner hastigheten rent allmän tex:

- Ordinära farthinder med eller utan fotgängerövergång.
- Betongfundament med körriktningshänvisning.
- Betongfundament med avsmalning till en körbana och företrädesanvisning.
- Fartkameror med 100m mellanrum.
- Green Line bestående av trafikljus med 75 – 100 m mellanrum där rött ljus visas om rådande hastighet mot ljuset överskrider och som slår över till grönt om hastigheten sänks till lagstadgad.
- Barriär som kommer upp ur gatan vid för hög hastighet (kanske lite drastiskt men....).

Vilken metod man än väljer att använda så står det klart att hastigheten på Österskärsvägen måste ner innan en olycka händer och det är inte fråga om OM utan NÄR. Ett antal incidenter i form av avåkning ner i dike, uppåkning på avgränsarmuren vid fibbel med mobiltelefon, tvärnitar med svajning över båda körbanorna på grund av plötsligt utspringande råddjur mm mm har observerats av oss boende på sträckan.

Självklart finns det en kostnad för detta men ställd i relation till kostnaden av människoliv och dess lidande är denna försumbar.

Slumpvis kontakt tagen med boende i radhus, kedjehus och villor med Österskärsvägen som granne ger vid handen att samtliga, vid förfrågan, skulle ställa sig bakom vår/vårt anmodan/krav.

Hälsningar



Mats Nilsson
Talesperson



Kopia:

Kommunfullmäktige

trafik@osteraker.se

Bengt Andersson
Trafikingenjör