

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till: Kommunstyrelsens tekniska
utskott

Datum: 2024-11-28
Diarienummer: KSTU 2024/0254

Anmodan om hastighetsnedsättning och farthinder på Österskärsvägen

Sammanfattning

Boende på Österskärsvägen mellan Österskärsvägen 11 och Österskärsvägen 21 (en sträcka på cirka 200 meter) har begärt att hastighetsbegränsningen ska sänkas från dagens 40 km/h till 30 km/h samt att tre ”fartgupp” ska anläggas längs sträckan. Förvaltningen anser inte att de föreslagna åtgärderna kan motiveras utifrån den trafikmängd och hastighet som är uppmätt på sträckan.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

Avslå begäran om hastighetssänkning och fartgupp i dess helhet.

Ärendet

En skrivelse med begäran att sänka hastigheten samt anlägga tre farthinder längs en sträcka på 200 meter i höjd med Österskärsvägen 11 till 21 har inkommit till kommunstyrelsens tekniska utskott, ifrån boende längs den aktuella sträckan. De boende anger som skäl att hastighetsbegränsningen på 40 km/h inte efterlevs samt att buller från trafiken har ökat. Man önskar även att beslutet att Österskärsvägens status som huvudled skall upphävas. De boende har själva med hjälp av klocka uppmätt hastigheter långt över 70 km/h.

Vid kommunens egna dolda mätningar som utfördes april 2022, juni 2024 samt oktober 2024 vid Österskärsvägen 11 samt vid Österskärsvägen 21 uppmätt en fordonsmängd på mellan 3 100 och 3 600 fordon/dygn. Snitthastigheten har varierat mellan 46 km/h och 49 km/h.

Förvaltningens slutsatser

Det finns individer som kör långt fortare än snitthastigheten men detta beteende bedöms inte kunna åtgärdas med hastighetssänkningar eller farthinder.

Kommunen anser inte att en hastighetssänkning är motiverad utifrån den trafikmängd som är samt att längs den aktuella sträckan så finns det inga passager för oskyddade trafikanter. Gångbanan ligger åtskild från körbanan med en 11 cm hög och 46 centimeter bred mur. (uppgifter från sökande).

Anläggande av denna mängd fartgupp skulle även vara fördröjande för räddningstjänst m.fl. Fartgupp finns idag redan vid de övergångsställen som finns anlagda längs vägen, det vill säga precis före och precis efter den sträcka där man nu begär att det anläggs tre gupp till.

Hastigheten sänktes 2020 från 50 km/h till 40 km/h.

Övervakning av hastighet och andra trafikregler är en fråga som utförs av polismyndigheten och denna myndighet prioriterar sina resurser själva.

Bilagor

Anmodan om hastighetsnedsättning samt farthinder på Österskärsvägen, 2024-05-28

Eva Anderling
Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Skickas till

Sökande

Verifikat

Transaktion 09222115557532981403

Dokument

Tjut - Begäran om hastighetsnedsättning och farthinder
på Österskärsvägen
Huvuddokument
2 sidor
Startades 2024-11-29 13:45:29 CET (+0100) av Kristin
Jonsson (KJ)
Färdigställt 2024-11-29 13:47:08 CET (+0100)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Eva Anderling (EA)
eva.anderling@osteraker.se
Signerade 2024-11-29 13:47:08 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

