

Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid Onsdagen den 11 december kl. 10.00 – 10.55

Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Kenneth Johansson

Ärenden §§ 5:1 – 5:10

Sekreterare



Robert Blomdahl

Ordf.



Mathias Lindow

Justerande



Sofia Almgren Johansson

Justering tillkännagiven
genom anslag

Anslagsbevis

2024-12-16 – 2025-01-06

Organ

Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Sammanträdesdatum

2024-12-11

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22

Underskrift



[illegible]

§ 5:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 5:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson
Protokollet ska om möjligt justeras måndag 16 december, kl. 08.30.

§ 5:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

§ 5:4

Ekonomisk rapportering – information

Vid dagens sammanträde informerar Christer Armstrand, controller, om utfall för KS/
Infrastruktur och anläggning.

Infrastruktur och anläggning

Månadsrapport oktober 2024



Innehållsförteckning

1	Ekonomisk sammanfattning	3
2	Ekonomisk sammanfattning - Per verksamhetsområde	4
3	Investeringar	5

I Ekonomisk sammanfattning

Avdelningen Infrastruktur och anläggningars delar inom KS-SBF redovisar en nettokostnad om -41,0 mnkr att jämföras med ackumulerad periodbudget om -35,8 mnkr. Vilket ger en negativ avvikelse prognos på helårsbasis för avdelning till -5,2 mnkr.

De högre intäkterna är av engångskaraktär - Erhållen statlig medfinansiering kopplat till värdebeständig komponent som ska intäkt bokföras det året intäkten erhålls.

De högre personalkostnaderna härrör sig till inhyrda avdelningschefer i kombination med lägre överföring av lönekostnader mot investeringsprojekt.

De högre lokalkostnaderna är direkt kopplade till ökade fjärrvärmekostnader (taxejustering årsskiftet 2023/2024).

De högre kostnaderna under köp av verksamhet härrör sig till kraftigt ökade kostnader vad avser vinterväghållning, respektive effekt av nytt ingånget drifts- och underhållsavtal gata-park.

Belopp i tkr	Period jan-okt			Helår 2024		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Nämndens intäkter						
Avgifter	-3442	-2970	472	-3600	-4100	500
Övriga intäkter	-5635	-4585	1050	-5240	-6240	1000
Summa intäkter	-9077	-7555	1522	-8840	-10340	1500
Nämndens kostnader						
Personalkostnader	10223	9236	-987	10974	11774	-800
Lokalkostnader	4504	4123	-381	4941	5341	-400
Kapitalkostnader	0	0	0	0	0	0
Köp av verksamhet	28746	23594	-5152	29292	34792	-5500
Övriga kostnader	6584	6417	-167	7696	7846	-150
Summa kostnader	-50057	-43370	-6647	52903	59753	-6850
Nämndens nettokostnader	-40980	-35815	-5165	-44063	-49413	-5350

2 Ekonomisk sammanfattning - Per verksamhetsområde

2.1 Periodens utfall

Periodens utfall per verksamhetsområde

Belopp i tkr	Period jan-okt			Helår		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Teknisk Utskott	113	147	34	176	150	26
Infrastruktur och anläggningar gemensamt	9111	8939	-172	10725	10925	-200
Gata, Park och Trafik	30506	25096	-5410	31229	36729	-5500
Projektledare anläggning	1250	1633	383	1933	1609	324
Verksamhetens nettokostnader	40980	35815	-5165	44063	49413	-5350

2.2 Analys per verksamhetsområde

Teknisk utskott: Positiv avvikelse kopplat till lägre arvoden gentemot ledamöter.

Infrastruktur och anläggningar: Negativ avvikelse kopplat till inhyrd avdelningschef under de första åtta månaderna i jmf med ackumulerad budget för perioden.

Gata, park och trafik: Negativ avvikelse härrör sig till kraftigt ökade kostnader vad avser vinterväghållning, respektive effekt av nytt ingånget drifts- och underhållsavtal gata-park.

Projektledare anläggning: Positiv avvikelse härrör sig till tjänstledig medarbetare under perioden januari - oktober

3 Investeringar

Investeringar

Investeringsredovining (tkr)	Beslutad total budget (fleråriga projekt)	Utfall tom 2023 (fleråriga projekt)	Budget 2024	Prognos 2024	Ack Utfall 2024	Budgetavvikelse prognos	Prognos Totalbudget (fleråriga projekt)
Attraktiv offentlig plats och skärgård			20200	15676	4334	4524	
Skånstaparken	17400	407	10400	10376	3079	24	
Stadsutveckling/Trafikplan			3200	1000	8	2200	
Reinvestering, gator & vägar			51800	44600	29230	7200	
Säbybron	113840	97137	28000	2400	18670	4000	113840
Trafikåtgärder			10900	9700	11156	1200	
Söralidsvägen (Svartfåravägen-Björkhagsvägen)			6700	5700	9057	1000	
Gång och cykelvägar			8050	8150	5383	-100	
Svinningevägen GC (Valsättravägen-TRV's GC)			500	500	0	0	
Trälhavsvägen, GC-väg			3000	3600	3587	-600	
Össebyvägen (del av), GC-väg			500	0	0	500	
Kultur och Fritid			4850	5842	4948	992	
Miljöåtgärder			3000	0	45	3000	
Övriga ej namngivna objekt			0	0	0	0	
Digitala kartor, ortofoto			0	0	0	0	
Övrigt			0	0	512	512	
Summa Totalt			102000	84968	55616	17032	

3.1 Attraktiv offentlig plats och skärgård

Attraktiv offentlig miljö, budget 18,7 mnkr

Marina investeringar

Nettobudget för året: 0,7 mnkr. Inga avvikelser.

Beskrivning: Åtgärder som genomförs i år inkluderar renovering av Sätterfärdsbryggan och brygga C i Åkers kanal, byte av förankring på Tuna T1 och på Solbrännan Gästbrygga, säkerhetsprojekt Tunabryggorna rörelsevakt mm.

Skånstaparken

Nettobudget för året: tidigare 9,0 mnkr, men efter omDispositionering av medel

från objektsgrupp Övriga investeringsprojekt, är ny nettobudget 10,4 mnkr. Inga avvikelser.

Beskrivning: Ombyggnation av bollplanen från grus till konstgräs och upprustning av anslutande parkmark. Omdisponeringen av budget genomfördes pga av större behov av justering av marken än projekterat.

Trygghetsåtgärder – Effektbelysning och gångtunnlar

Nettobudget för året: 1,5 mnkr. Inga avvikelser.

Beskrivning: Ny belysning av emaljen i gångtunneln Söralidsvägen-Muskötvägen. Belysning till gångtunneln vid Söralidsvägen/Högbackavägen samt framtagning av illustration om Vattnets väg”. Effektbelysning i form av vinterbelysning vid Alceahuset samt på torget.

Åkers kanal stadspark (Hackstavägen-Kanalterrassen)

Nettobudget för året: 0,5 mnkr. Negativ avvikelse mot årets budget på 0,2 mnkr. Årets prognos är 0,7 mnkr.

Beskrivning: Detaljprojektering av gångstråk längs Åkers kanal. En utökad geoteknisk undersökning är nödvändig för att säkerställa platsens geotekniska förutsättningar och projektering av eventuella markförstärkande åtgärder.

Åtgärder i parker och lekplatser, reinvestering

Nettobudget för året: 5,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 4,7 mnkr. Årets prognos 0,3 mnkr.

Beskrivning: Renovering av två grusbollplaner planeras, en vid Otto Bondes väg samt en i Spånlöt. Bollplanerna planeras göras om till aktivitetsytor som inrymmer flera aktiviteter. Detta skulle kunna innebära ett mindre behov av yta än de befintliga bollplanerna. Projektering av aktivitetsytorna utförs 2024 och genomförande sker 2025.

Åtgärder i offentlig miljö, reinvestering

Nettobudget för året: tidigare 2,0 mnkr, men efter omdisponering av medel från objektsgrupp Övriga investeringsprojekt, är ny nettobudget 2,1 mnkr. Inga avvikelser.

Beskrivning: Ny belysning på Storängstorget. Komplettering med belysningspollare på otrygg plats i Järnvägsparken. Restaurering och komplettering av spänger Karsvreta.

3.2 Stadsutvecklin/Trafikplan

Stadsutveckling/Trafikplan, budget 3,2 mnkr

Kollektivtrafikåtgärder och infartsparkeringar

Nettobudget för året: 3,2 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 2,2 mnkr. Årets prognos 1,0 mnkr.

Beskrivning: Vissa planerade åtgärder senareläggs. Istället för att nyanlägga busshållplatser i Täljöviken (Svinningevägen) så byggs befintliga busshållplatser om för att öka trafiksäkerheten.

3.3 Reinvesteringar, gator och vägar

Reinvesteringar, gator och vägar, budget 51,8 mnkr

Belysning – gator och vägar

Nettobudget för året: 6,5 mnkr. Negativ avvikelse mot årets budget 1,0 mnkr.

Årets prognos 7,5 mnkr.

Beskrivning: Ny belysning, stolpar och armaturer, anläggs på GC-väg parallellt med v. 276 och Runö, vid busshållplats Murkelvägen, vid Brukshundklubben (Mönstringsvägen) och entré Röllingby backar, på Bergavägen mellan Lennart Neckmans väg och Länsmansvägen, Rydbovägen etp 2, GC-väg utmed Margretelundsvägen och Skolvägen.

Säbybron

Nettobudget för året: 28,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 4,0 mnkr.

Årets prognos 24 mnkr.

Beskrivning: Ny bro över Åkers kanal, trafiklösning med cirkulationsplats samt gång- och cykelväg (trafiksäkerhetsåtgärder). Projektet följer tidplan med slutbesiktning av entreprenaden den 4 september. Planerad efterbesiktning den 8 november.

Trafiksignaler

Nettobudget för året: 0,5 mnkr. Inga avvikelser.

Beskrivning: Sockenvägen-Åkerstorpsvägen och Sjökarbyvägen-Färtickevägen

Styrsystem och separering belysning

Nettobudget för året: 2,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 2,0 mnkr.

Årets prognos 0,0 mnkr.

Beskrivning: Utbyte av styrenheter samordnas istället inom projekten för nyanläggning samt utbyte av belysning, inom posten Belysning – gator och vägar. Delar av utbytet av styrenheter senareläggs till 2025.

Beläggningssåtgärder

Nettobudget för året: 9,0 mnkr. Inga avvikelser.

Beskrivning: Ny beläggning har lags på delar av Svinningevägen, gång- och cykelväg vid Solskiftet, Furmans väg, Företagsallén, Söralidsvägen, Sockenvägen, Isättravägen, Björkängsvägen och Trälhavsvägen.

Underhåll – gator och vägar

Nettobudget för året: 5,8 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 2,2 mnkr.

Årets prognos 3,6mnkr.

Beskrivning: Vissa planerade åtgärder senareläggs. Renovering utförs på lokalgatorna Kantarellvägen, Räfsvägen, Grepvägen samt delar av Harvvägen, Björkängsvägen och Stationsvägen. Renovering av betongkonstruktion i Åkersberga centrum.

3.4 Trafikåtgärder

Trafikåtgärder, budget 9,9 mnkr

Söralidsvägen (Svartfärvägen-Björkhagsvägen)

Nettobudget för året: 6,7 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 1,0 mnkr.

Årets prognos 5,7 mnkr.

Beskrivning: Träd och växter har utgått ur entreprenaden. Mindre tilläggsarbeten har tillkommit. Statlig medfinansiering är beviljad med 4,3 mnkr.

Tillgänglighetsåtgärder

Nettobudget för året: 1,2 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 0,2 mnkr.

Årets prognos 1,0 mnkr.

Beskrivning: Ett övergångsställe med anslutande gång- och cykelväg anläggs längs Tråsättravägen. Ett upphöjt övergångsställe anläggs längs Skolvägen.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Nettobudget för året: tidigare 2,0 mnkr, men efter om disponering av medel från objektsgrupp Övriga investeringsprojekt är ny nettobudget 3,0 mnkr. Inga avvikelser.

Beskrivning: Arbetena innefattar trafiksäkerhetsåtgärder på Svampvägen med utökande arbeten på parkeringsyta vid friluftsområdet, trafiksäkerhetsåtgärder vid Tråsättraskolan, samt fallskydd mot spår vid Svinningevägen.

3.5 Gång och cykelvägar

Gång- och cykelvägar, budget 8,6 mnkr

Cykelåtgärder - GC-nätet

Nettobudget för året: 4,0 mnkr. Inga avvikelser.

Beskrivning: Ny beläggning längs GC-väg Margretelundsvägen. Breddning med ny belysning av GC-väg vid Sjökarbyskolan. GC-väg längs Centralvägen breddas och förses med ny beläggning.

Svinningevägen GC (Valsättravägen-TRVs GC)

Nettobudget för året: 0,5 mnkr. Inga avvikelser.

Beskrivning: Trafikverket genomför projektering av hela sträckan, inklusive kommunens del.

Trälhavsvägen, GC-väg

Nettobudget för året: 3,0 mnkr. Negativ avvikelse mot årets budget 0,6 mnkr.

Årets prognos 3,6 mnkr.

Beskrivning: Tidigarelagd asfaltering av slitlager påverkar budget negativt. Ursprungligen var asfalteringen planerad att utföras ca 2026 efter att nya fjärrvärmeledningar anlagts till reningsverket, EON har nu beslutat att fjärrvärmeledningarna inte kommer byggas ut.

Össebyvägen (del av), GC-väg

Nettobudget för året: 0,5 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 0,5 mnkr.

Årets prognos 0,0 mnkr.

Beskrivning: Planerade åtgärder kommer inte genomföras under året.

3.6 Kultur och Fritid

Kultur- och Fritidsområdet, budget 4,9 mnkr

Idrotts- och friluftsanläggningar, reinvestering

Nettobudget för året: 3,3 mnkr. Negativ avvikelse mot årets budget 1,2 mnkr.

Årets prognos 4,5 mnkr.

Beskrivning: Utökning inom investeringsåtgärderna vid Hackstabacken samt Österåkers sportcenter.

Konst i offentlig miljö

Nettobudget för året: 0,8 mnkr. Inga avvikelser.

Beskrivning: Pågående arbeten med inköp av konst till Skånstaparken samt Åkers kanal stadspark (Säby).

Kulturbyggnader

Nettobudget för året: 0,8 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 0,3 mnkr.

Årets prognos 0,5 mnkr.

Beskrivning: Färre åtgärder än planerat kommer att genomföras under året. Åtgärder som planeras genomföras är brandskyddsåtgärder på Norrö Tingshus.

3.7 Miljöåtgärder

Miljöåtgärder, budget 3,0 mnkr

Miljöåtgärder

Nettobudget för året: 3,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 3,0 mnkr.

Årets prognos 0,0 mnkr.

Beskrivning: Miljöåtgärderna vid rasthagarna Skånsta kan inte genomföras 2024 på grund av försenade förhandlingar avseende arrendeavtal. Åtgärderna föreslås genomföras inom investeringsram 2025.

3.8 Övriga ej namngivna objekt

Övriga investeringsprojekt – ej namngivna, budget 0,9 mnkr

Nettobudget för året: tidigare 2,5 mnkr, men efter om disponering av medel till Trafiksäkerhetsåtgärder, Skånstaparken samt Åtgärder i offentlig miljö, reinvestering är ny nettobudget 0,0 mnkr. Inga avvikelser.

3.9 Digitala kartor, ortofoto

Inget att rapportera

3.10 Övrigt

Inget att rapportera

§ 5:5

Gallringsbeslut - Solen skolskjutsar

Sammanfattning

Den äldre databasen Solen Skolskjutsar har legat kvar hos Digitaliseringsavdelningen, sedan den avvecklades. Vid översyn av äldre databaser, angående om de ska e-arkiveras eller om informationen ska gallras/raderas, har en gallringsutredning gjorts av Frida Rosesund, e-arkivarie på Kommunkansliet, varvid framkommit att databasen kan gallras/raderas.

Beslut

Kommunstyrelsens Tekniska utskott tillstyrker gallring av information, transaktionsloggar och system- och händelseloggar i systemet Solen Skolskjutsar, då systemet har tagits ur bruk och informationen inte längre är aktuell.

Utskottets slutsatser

Vid avveckling av ett system behövs ett gallringsbeslut för systemet och för informationen i systemet. Gallringsutredning har visat att den information som ska gallras kan gallras utan risk för förlust av, eller påverkan på, den information som ska bevaras. Följaktligen föreslås fattande av ett gallringsbeslut. Beslut om gallring har att fattas av Kommunstyrelsen.

Tidigare beredning

-

Bilaga

1. Gallringsutredning Solen skolskjutsar, 2024-10-25

Datum: 2024-10-25

Diarienummer: KS 2024/0251

Handläggare: Frida Rosesund, e-arkivarie, Kommunkansliet

Gallringsutredning Solen Skolskjutsar

Namn på systemet

Solen Skolskjutsar

Ägare

Kommunstyrelsens tekniska utskott,
Samhällsbyggnadsförvaltningen/Infrastruktur- och
anläggningsavdelningen/Samhällsbetalda resor. Tidigare ägare
Byggnadsnämnden.

Arkivbildare

Byggnadsnämnden 1983- då systemet under perioden låg där.

Systemets historik

Solen Skolskjutsar var ett planeringsverktyg för kommunernas
skolskjutsverksamhet. Programmet kombinerade fakta från elevregistret och
befolkningsregistret med kartinformation som adresser, avstånd, bussturer,
hållplatser m.m. Leverantör var dåvarande Cartesia (numera Sokigo).

Användes mellan åren ca 2014-2018/2019. Information i databasen finns dock
endast t.o.m. 2016.

Själva systemet är idag borta, däremot är databasen flyttad till en SQL-server.

Idag används systemet Optiplan för administrering av skolskjutsar. Viktigare
handlingar som överklaganden och beslut diarieförs i Public 360.

GDPR och sekretess

Innehåller systemet handlingar som omfattas av GDPR och/eller sekretess?

Ja

Information i systemet

Databas med information om bland annat

Förnamn

Efternamn

Personnr

Skolform

Placeringsdatum

Maxrestid

Klassnamn

Maxavstånd skola

Maxavstånd till hållplats

Maxväntetid

Upptagningsområde

Datum from

Datum tom

En beslutskolumn finns men innehåller ingen information.

I databasen har information endast mellan åren 2014-2016 hittats. Enligt handläggare användes dock systemet t.o.m. 2018/2019. Var denna information finns är oklart. Då bedömningen är att informationen är gallringsbar (se nedan) har ingen ytterligare undersökning gjorts för att hitta informationen.

Finns det någon lagstiftning eller interna styrdokument som reglerar hanteringen av informationen i systemet?

Endast indirekt – det finns inget krav på att man ska använda ett GIS-verktyg för skolskjutsar. Däremot reglerar Skollagen att kommunen ska tillhandahålla skolskjutsar. Skollag (2010:800).

Dokumenthanteringsplan för KS Tekniska utskott, antagen 2023 – tar upp hantering av skolskjutsar, dock ej GIS-system.

Skrivs information ut på papper för arkivering?

Nej.

Ligger informationen till grund för beslut?

Nej.

Har informationen betydelse för allmänhetens rättssäkerhet eller andra intressen?

Nej.

Är informationen till värde för framtida forskning?

Nej.

Övriga ställningstaganden

Har Samrådsgruppens råd för kommuner och regioner rörande bevarande och gallring beaktats?

Ja, SKR gallringsråd 2 *Råd för utbildningsväsende.*

Gallring

Bedömningen är att informationen inte har värde för framtida forskning då systemet endast har använts som ett arbetsverktyg. Information som är bevarandevärd hanteras i andra system.

Databasen innehåller personuppgifter och bör därför gallras i sin helhet med omedelbar verkan.

§ 5:6

Anmodan om hastighetsnedsättning och farthinder på Österskärsvägen

Sammanfattning

Boende på Österskärsvägen mellan Österskärsvägen 11 och Österskärsvägen 21 (en sträcka på cirka 200 meter) har begärt att hastighetsbegränsningen ska sänkas från dagens 40 km/h till 30 km/h samt att tre "fartgupp" ska anläggas längs sträckan. Förvaltningen anser inte att de föreslagna åtgärderna kan motiveras utifrån den trafikmängd och hastighet som är uppmätt på sträckan.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

Avslå begäran om hastighetssänkning och fartgupp i dess helhet.

Ärendet

En skrivelse med begäran att sänka hastigheten samt anlägga tre farthinder längs en sträcka på 200 meter i höjd med Österskärsvägen 11 till 21 har inkommit till kommunstyrelsens tekniska utskott, ifrån boende längs den aktuella sträckan. De boende anger som skäl att hastighetsbegränsningen på 40 km/h inte efterlevs samt att buller från trafiken har ökat. Man önskar även att beslutet att Österskärsvägens status som huvudled skall upphävas. De boende har själva med hjälp av klocka uppmätt hastigheter långt över 70 km/h.

Vid kommunens egna dolda mätningar som utfördes april 2022, juni 2024 samt oktober 2024 vid Österskärsvägen 11 samt vid Österskärsvägen 21 uppmätt en fordonsmängd på mellan 3 100 och 3 600 fordon/dygn. Snitthastigheten har varierat mellan 46 km/h och 49 km/h.

Utskottets slutsatser

Det finns individer som kör långt fortare än snitthastigheten men detta beteende bedöms inte kunna åtgärdas med hastighetssänkningar eller farthinder.

Kommunen anser inte att en hastighetssänkning är motiverad utifrån den trafikmängd som är samt att längs den aktuella sträckan så finns det inga passager för oskyddade trafikanter. Gångbanan ligger åtskild från körbanan med en 11 cm hög och 46 centimeter bred mur. (uppgifter från sökande).

Anläggande av denna mängd fartgupp skulle även vara fördröjande för räddningstjänst m.fl. Fartgupp finns idag redan vid de övergångsställen som finns anlagda längs vägen, det vill säga precis före och precis efter den sträcka där man nu begär att det anläggs tre gupp till.

Hastigheten sänktes 2020 från 50 km/h till 40 km/h.

Övervakning av hastighet och andra trafikregler är en fråga som utförs av polismyndigheten och denna myndighet prioriterar sina resurser själva.

Bilaga

Anmodan om hastighetsnedsättning samt farthinder på Österskärsvägen,
2024-05-28

Detta beslut kan överklagas

Se bilaga ”hur du överklagar Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut”

Skickas till

Sökande

§ 5:7

Sänkt hastighet på Brovallsvägen, Rydbo, Österåkers kommun

Sammanfattning

Vägföreningen i Rydbo har inkommit med en förfrågan till kommunen om att sänka hastigheten på Brovallsvägen från dagens 50 km/h till 30 km/h.

Utskottet anser i likhet med förvaltningen att en sänkning av hastigheten på Brovallsvägen innebär en ökad säkerhet för de oskyddade trafikanterna, på väg till och från idrottsanläggningarna längst in på Brovallsvägen.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

Godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2024:025

Ärendet

Rydbo vägförening har inkommit med en förfrågan om att få hastigheten på Brovallsvägen sänkt ifrån dagens bashastighet inom tätbebyggt område på 50 km/h till 30 km/h. Brovallsvägen går ifrån Rydbo station till idrottsplatsen Wasavallen, där även en ny multiarena är under uppförande. Därmed så kommer Brovallsvägen få mer trafik av både bilar och oskyddade trafikanter.

Utskottets slutsatser

Genom att godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2024:025 så ökar man trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna.

Polismyndigheten har inget att erinra gällande föreskriften
Trafikverket har inget att erinra gällande föreskriften.

Bilaga

Lokal trafikföreskrift 0117 2024:025

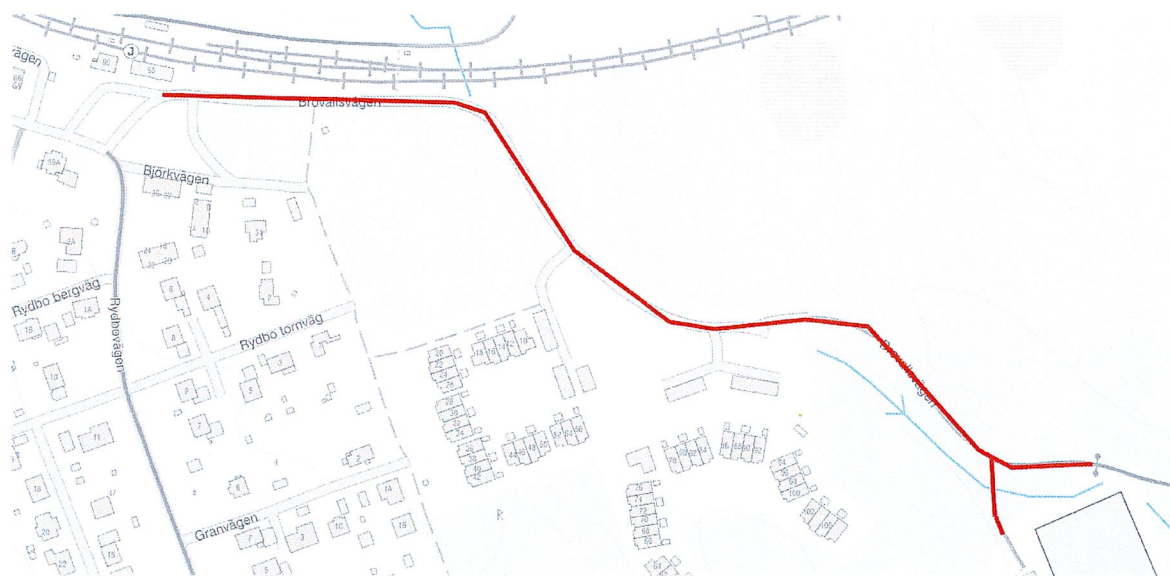
Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Brovallsvägen ;

beslutade den *beslutsdatum*

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Brovallsvägen enligt kartbild, får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den *ikraftträdande datum*

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson



§ 5:8

Svar på medborgarförslag nr 25/2023 - Badbrygga vid Södersjön

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till Kommunstyrelsen, den 30 augusti 2023, där det föreslås att en badbrygga anläggs på södra sidan av Södersjön. Utskottets bedömning är att medborgarförslaget ska avslås med hänvisning till att strandskyddsdispens erfordras samt att förslaget inte är ekonomiskt försvarbart.

Beslut

Kommunstyrelsens Tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslaget avslås med hänvisning till att strandskyddsdispens erfordras samt att anläggandet av en brygga vid Södersjön inte är ekonomiskt försvarbart.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till Kommunstyrelsen, den 30 augusti 2023, där det föreslås att en badbrygga anläggs på södra sidan av Södersjön med en flytbrygga med badstege, som gör det lätt att komma upp och ner i vattnet. Kommunen äger marken vid den aktuella föreslagna platsen för en brygga. Se gulmarkerat område i bifogad kartbilaga.

I detta ärende har samråd skett med Kultur- och fritidsförvaltningen som inte har något att anföra gällande lämpligheten att anlägga en badbrygga vid Södersjön.

Kultur och fritidsnämnden ansvarar idag för åtta badplatser som är geografiskt utspridda runt om i kommunen. Alla badplatser utrustas med nödvändig säkerhetsutrustning, sköts regelbundet och har badbryggor på flera platser. Skötsel av badplatserna innebär inte obetydliga kostnader. Befintliga badplatserna är tillgängliga och enkla att nå för alla typer av besökare. Kultur och fritidsnämnden har inga planerade nya badplatser i kommande tre-årsplan.

Utskottets slutsatser

Utskottet bedömer det som svårt och inte försvarbart att anlägga en badbrygga enligt förslaget.

Vid Södersjön och på andra platser runt om i kommunen finns så kallade naturbad med i många fall dålig tillgänglighet med små anslutande stigar och med lågfrekvent nyttjande. Vid Södersjön finns ingen riktig badplats utan är att betrakta som ett naturbad utan anslutande väg. Att anlägga en badbrygga vid Södersjön bedöms heller inte vara ekonomiskt försvarbart med de fåtal besökare som kommer till sjön i badsyfte.

För att anlägga en badbrygga vid Södersjön behövs strandskyddsdispens. Samhällsbyggnadsförvaltningen är osäker på om en sådan dispens skulle kunna medges.

Som ett led i arbetet med att utveckla en tätare stadsbebyggelse öster om Åkersberga kan invånarnas tillgång till anläggningar för friluftssändamål behöva utredas och prioriteras i ett längre perspektiv, där bland annat behovet av kommunala badplatser och naturbad kan ingå.

Bilagor

1. Medborgarförslag 25 2023, badbrygga vid Södersjön. 2023-08-23
2. Kartbilaga

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

25

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

KS 2023/0188

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*	Badbrygga vid Södersjön
Beskrivning*	Jag föreslår att en badbrygga placeras på södra sidan av Södersjön. En flytbrygga med badstege som gör det lätt att komma upp och ner i vattnet.
Namn *	FREDRIKBERGSTRÖM

☒ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Postadress*	
Mobil	
E-postadress	
Underskrift	
Ort och datum*	
Namnteckning*	
Namnförtydligande*	

* Obligatoriska uppgifter

B

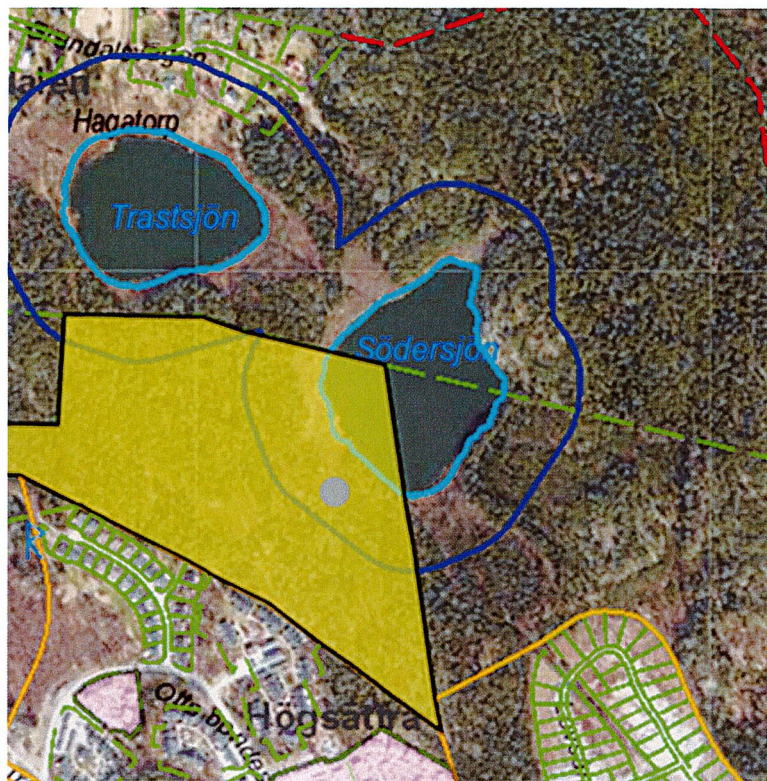
The map shows the Tashkent region in Uzbekistan. The city of Tashkent is visible in the center, with a red circle highlighting a specific location. The map includes a scale bar at the bottom right indicating 100 meters and the text 'Kartdata ©2023 Google'.

Kartdata ©2023 Google 100 m



Bilaga 2

Gulmarkerat område är kommunal mark



8/12

§ 5:9

Information från förvaltningen

Vid dagens sammanträde informerar Eva Anderling, avdelningschef Infrastruktur- och anläggning, om utförda verksamheter under 2024. Vidare informeras särskilt om utförd och planerad vinterväghållning.

§ 5:10

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till styrelsen/utskott.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 5:10/2024).

Anmälan av delegationsbeslut KSTU TÅG I – 2025

Redovisning av delegationsbeslut

Utskott/styrelse	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	Tekniskt utskott sammanträde: 2024-12-11 Redovisad period: 2024-09-01 – 2024-11-30

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § KS delegations-ordning
System Kommunmark	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	240901 – 241130	Beslut om trafikanordningsplaner 14 st beslut	5.2
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	240901 – 241130	Beslut om grävtilstånd 28 st beslut enligt bilaga 1	9.3
TU 2024/0003	Bengt Andersson	Trafikingenjör	240901 – 241130	Beslut om lokala trafikföreskrifter 3 st publicerade föreskrifter	5.4
TU 2024/0004 / TU 2024/0006	Bengt Andersson	Trafikingenjör	240901 – 241130	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift 13 st yttranden avseende Transportdispens 4 st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift	5.8
Individuella ärendenummer	Pia Astemyr	Handläggare	240901 – 241130	Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad 29 st bifall	5.9
Individuella ärendenummer	Bengt Andersson	Trafikingenjör	240901 – 241130	Beslut om parkeringsövervakning, tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering på kvarters/tomtmark 0 st	5.14 & 5.15
TU 2024/0002	Bengt Andersson	Trafikingenjör	240901 – 241130	Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129)	5.12 & 5.13

Bilaga KSTU § 5:10/2024

	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare			3 st flytt av fordonsvrak Beslut om riksfärdtjänst	6.8
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare			3 beslut	6.9
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare			Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL 68 Yttranden	6.10
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare			Beslut om kommunal färdtjänst 29 Beslut	6.4
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare			Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov Kommunala beslut taxi 2 st Interkommunala beslut 2 st	6.3
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare			Beslut om skolskjuts för grundskola Kommunala beslut taxi 6 st Kommunala beslut SL-kort 55 st Kommunala beslut avslag SL-kort 28 st Kommunala beslut skolbuss 5 st Kommunala beslut skolbuss avslag 13 st Interkommunala beslut SL-kort 4 st Interkommunala beslut avslag 4 st	10.2
Individuella ärendenummer	Bengt Andersson / Tim Laurell	Trafikingenjör / Trafikplanerare		240901 – 241130	Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebodd fastighet 0 st beslut	8.2
Individuella ärendenummer	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning		240901 – 241130	Tillfälliga markupplåtelse av offentlig plats, bilaga 2 5 st	
					Ärenderubrik – Övriga ärenden	
KS 2023/0271	Charlotta Sangregorio	Samhällsbyggnadsdirektör		2024-01-22	Individuell rapport och tilldelningsbeslut – entreprenad Söralidsvägen gång- och cykelväg	7.10
KSTU 2024/0281	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning		2024-09-23	Beslut - tilldelningsbeslut - Skånstaparken - Avrop konstkonsult (04015)	7.10
KSTU 2024/0290	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning		2024-09-27	Avtal avseende FFU Norrö Tingshus Brandskyddsåtgärder	7.5
KSTU 2024/0064	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning		2024-09-24	Avtal - Detaljprojektering Gångstig Åkers kanal stadspark - Hackstavägen-Kanalerassen (01103)	7.5
KSTU 2024/0322	Charlotta Sangregorio	Samhällsbyggnadsdirektör		2024-11-13	Remissvar på E.on Energidistribution AB:s nätutvecklingsplan 2025-2034	1.8
KSTU 2024/0321	Charlotta Sangregorio	Samhällsbyggnadsdirektör		2024-11-13	Remissvar på Vattenfall Eldistribution AB:s nätutvecklingsplan 2025-2034	1.8
KSTU 2024/0341	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning		2024-10-30	Tjänsteavtal – Infracontrol online ärendehanteringssystem för drift- och felanmälan	7.2