

Beslutsförslag

Kommunfullmäktiges presidium

Datum 2018-11-29
Dnr KS 2018/0345-100

Till Kommunfullmäktige

Medborgarförslag nr 17/2018 – Infartsparkering

Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommet till Österåkers kommun 2018-11-22 föreslås ett antal åtgärder för att öka antalet infartsparkeringar i kommunen.

Beslutsförslag

Kommunfullmäktiges presidium föreslår Kommunfullmäktige besluta

Medborgarförslag nr 17/2018 medges väckas och remitteras till Kommunstyrelsen som på delegation från Kommunfullmäktige fattar slutgiltigt beslut med anledning av förslaget.

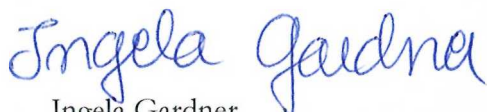
Motivering

Medborgarförslaget bedöms falla inom det kommunala kompetensområdet.

Medborgarförslaget berör Kommunstyrelsens ansvarsområde gällande trafikpolitiken och att verka för en tillfredsställande trafikförsörjning.

Bilaga

Medborgarförslag nr 17/2018



Ingela Gardner

Kommunfullmäktiges ordförande

17/2018

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2018-11-22

D.nr:

KS 2018/0345 (6)

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

INFARTSPARKERING

Beskrivning*

Anser att det råder brist på infartsparkeringar i Åkersberga tätort, parkeringen vid Stationsvägen är full före 7 på morgonen, förut fanns även alternativet Hackstahallen men är borta nu med 3 timmers gränsen där

Mitt förslag är att man använder grusplanen vid Österåkers Gymnasium, ordnar tillfart från Ebjörmsväg och delar av planen med betongblock.

Än så länge används inte planen till något, så känns vansinnigt att den bara finns utan att nyttjas till något kommunen har stort behov av.

För tillfället finns ingen färdig Stadsplan för Hacketa-Berga, så fram till dess bör planen utnyttjas bättre.

Fördelen är även att Platser på Stationsvägen kan lösas och för att bättre på Kommunens Miljöprofil kan några av dessa göras om till Elbilsparkering/Laddplate.

Även Kommunens Näringsliv vinner på detta, när Kommunens Invånare väljer att handla på Hemmaplan då bilen finns tillgänglig efter arbetet.