

Tjänsteutlåtande

Österåkers kommun
Miljö- och hälsoskyddsavdelningen
Handläggare: Catrine Eckers

Till Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Datum: 2021-08-17
Ärendenr: MHN-2021-1308-400

Svar på medborgarförslag nr 3 /2021- Inför strikta undantag avseende regler för tomgångskörning

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till Kommunfullmäktige som har remitterat förslaget till bl.a. Miljö- och hälsoskyddsnämnden (MHN). I medborgarförslaget föreslås att kommunen förbjuder tomgångskörning vid vissa platser samt att kommunen sätter upp skyltar som informerar om detta. Nämnden har tillsynsansvar över tomgångskörning och har inget att invända mot en ökad information.

Beslutsförslag

Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

1. Bifalla medborgarförslaget avseende skyltning generellt då tydlig skyltning om vad som gäller tomgångskörning är motiverat och skapar goda förutsättningar för kommunens bilförare att följa och respektera reglerna.
2. Anse frågan besvarad i den del som detaljerad information om platser då den lämpligast besvaras av Tekniska nämnden.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har den 8 februari 2021 fått in ett medborgarförslag gällande strikta undantag avseende regler för tomgångskörning. Förslagsställaren föreslår att detta ska göras genom att sätta upp skyltar som förbjuder tomgångskörning vid alla kommunens skolor, förskolor, äldreboenden, idrottsanläggningar och andra verksamhetsanläggningar där bilar allt som oftast står på tomgång. Även vid tågstationen i Åkersberga föreslås dessa skyltar placeras samt vid alla allmänna parkeringar, stora som små.

Medborgarförslaget har remitterats till Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen varefter Kommunfullmäktige fattar det slutgiltiga beslutet med anledning av förslaget. Medborgarförslaget berör Miljö- och hälsoskyddsnämndens ansvarsområde gällande fullgörande av kommunens uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet med stöd av miljöbalken, vari stöd för att inrätta lokala hälsoskyddsföreskrifter återfinns.

Tomgångskörning regleras i kommunens lokala föreskrifter för att skydda

människors hälsa och miljön (5 §). I dessa föreskrifter regleras det att en förbränningsmotor i ett stillastående fordon får hållas igång utomhus i högst 1 minut med undantagen trafikkö och fordon som t.ex. behöver ha motorn igång för att driva annan anordning på fordonet än sådan som avser uppvärmning eller klimatanläggning. I förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd står det i 40 § Om det behövs för att hindra att olägenheter för människors hälsa uppkommer i en kommun, får kommunen meddela föreskrifter om tomgångskörning med motordrivna fordon (p 1). Enligt Miljöbalken (1998:808) 29 kap. 9 § p 2 är tomgångskörning straffsanktionerat med böter.

Främst är det polismyndigheten som kan kontrollera att förbudet inte överträds. Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedriver tillsyn av förbudet om tomgångskörning främst i klagomålsärenden där t.ex. boende störs av buller och/eller avgaser från bilar som står på tomgång. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har endast möjlighet att kontrollera fordonets registreringsskylt och därefter rikta förelägandet mot bilens ägare. Nämnden saknar befogenhet att kontrollera förarens legitimation/körkort. Erfarenhetsmässigt har det i de flesta ärendena i kommunen rört bilar knutna till en verksamhet eller fastighet. I andra kommuner har problem med tomgångskörning uppstått då taxibilar stått på tomgång på upphämtningsplatser för taxi.

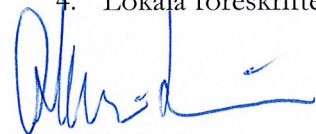
Kommunens lokala föreskrifter gäller oavsett om skyltar upplyser om reglerna för tomgångskörning eller inte.

Avdelningens slutsatser och motivering

Avdelningen bedömer att en tydlig skyltning om vad som gäller tomgångskörning är motiverat och skapar goda förutsättningar för kommunens bilförare att följa och respektera reglerna. För att informationen om tomgångskörning ska nå alla, även de som kommer inkörande från andra kommuner bedömer miljö- och hälsoskyddsavdelningen att skyltar med information om reglerna för tomgångskörning bör finnas vid samtliga infarter till Åkersberga. Skyltning vid t.ex. upphämtningsplatser för taxi kan också vara motiverat speciellt i samband med kommande bostadsbyggande i centrala områden. Skyltning på övriga ställen som föreslås i medborgarförslaget överlåter avdelningen till Tekniska nämnden att besvara.

Bilagor

1. Medborgarförslag nr 3 /2021- Inför strikta undantag avseende regler för tomgångskörning
2. Protokoll kommunfullmäktige KF § 2:14
3. Beslutsförslag till kommunfullmäktiges presidium den 24 februari 2021
4. Lokala föreskrifter för att skydda hälsa och miljö - ÖFS 2000-3



Maria Lindström
Miljö- och hälsoskyddschef



Catrine Eckers
Miljö- och hälsoskyddsinspektör

Expedieras:

Kommunstyrelsen
Akt