

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Joakim Palm

Datum 2019-10-08  
Dnr TN 2019/0044

Till Tekniska nämnden

### Svar på medborgarförslag nr 15/2018 - Enkelriktning av trafiken genom centrum

#### Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 12 juli 2018, föreslås att trafiken genom Åkersberga Centrum enkelriktas enligt bifogad kartskiss. Förslagsställaren skriver att det är alldeles för hög frekvens interaktioner vilket gör trafiken både tidskrävande och samtidigt mindre säker då irritation skapar stress. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att förslaget ska avslås.

#### Beslutsförslag

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta**

Medborgarförslaget nr 15/2018 avslås.

#### Bakgrund

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 30 juli 2018, föreslås att vägarna runt Åkersberga centrum enkelriktas, för att förenkla trafikrörelserna och förbättra trafiksäkerheten.

#### Förvaltningens slutsatser

En framtida utveckling av bussterminalen i Åkersberga Centrum kommer med stor sannolikhet att medföra busstrafik på Stationsvägen. Busstrafiken som kommer att trafikera båda riktningarna kräver mycket utrymme, vilket hamnar i konflikt med behovet av ett smalt vägområde för enkelriktad trafik. Gående och cyklister ska kunna trafikera Stationsvägen säkert. Att samtidigt tillåta busstrafik och enkelriktad biltrafik kan leda till problem med efterlevnad av hastighetsgränser och trafiksäkerhet.

Stationsvägen har på flera ställen stora utrymmesproblem, samtidigt som flera utrymmeskrävande funktioner måste inrymmas såsom tunga transporter och GC-trafik. Dessa problem omöjliggör lösningar där biltrafik kan gå enkelriktat separat från busstrafiken. Utöver Stationsvägen behöver även Lennart Näckmansväg kunna hantera dubbelriktad busstrafik vilket medför att en enkelriktning av trafiken runt centrum försvåras ytterligare.

Att enkelrikta trafiken förbi Åkersberga centrum skulle innebära att många besökande skulle behöva köra längre sträckor för att nå fram till centrum. Även om det finns två olika parkeringsgarage att nyttja från två olika håll, finns det skäl att nyttja ett visst parkeringsgarage för att komma närmare sin målpunkt. En enkelriktning av trafiken skulle försvåra detta och därigenom ha en negativ påverkan för biltrafikanter till centrum och framförallt för de som kommer söderifrån.

Utifrån ovanstående görs bedömningen att medborgarförslaget ska avslås.

## Tjänsteutlåtande

---

### Bilagor

1. Medborgarförslag nr 15/2018 – Enkelriktning av trafiken genom centrum



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef

---

### Expedieras

Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen