


Projektplan för

Söralidsvägen etapp 2-3

*G:\SBF\SBF_Gemensam\02_Projekt\02_Projekt Investering\08931 Söralidsvägen etapp 3,
Söravägen-Svartfärvägen\01_Projektstyrning\02_Projektplan*



Projektbeställare	Anna Anderman
Projektledare	Elin Skoglund
Datum	2018-05-28
Version	3, rev 2020-05-12
Projekt-, ärendenr.	08931
Godkänd på styrgrupp	2018-08-22

Innehållsförteckning

1. Bakgrund.....	3
2. Syfte, mål och övergripande tidplan	4
3. Omfattning och resultat.....	4
3.1 Omfattning och innehåll	4
3.2 Avgränsningar	5
3.3 Form för resultat	5
4. Kopplingar till andra projekt.....	6
5. Genomförande	6
5.1 Angreppssätt och arbetsformer	6
5.2 Uppföljning, rapportering och styrning av projektet	6
5.3 Kommunikationsplan.....	6
5.4 Överlämning och godkännande av resultatet.....	7
6. Tidplan med delmål och aktiviteter	7
7. Organisation och bemanning	7
8. Budget	8
9. Riskanalys	8
10. Projektavslut.....	9
11. Referenser.....	9

I. Bakgrund

Söralidsvägen är ca 1,3 km lång, en av kommunens huvudgator och en viktig koppling till kommunens östra delar. Vägen är utpekad som ett av kommunens prioriterade huvudstråk vilket kräver att cykelnätet längs Söralidsvägen måste få förhöjd standard.

Vägen är bred och på vissa sträckor försedd med gång- och cykelbana på ena sidan av vägen på andra sträckor saknas gc-bana längs vägen. Vägens utformning inbjuder till höga hastigheter vilket gör att det trafiksäkerhetsmässigt uppstår problem där oskyddade trafikanter ska korsa vägen samt vid påfart och avfart för biltrafik. Det finns ett behov att se över hela vägen och vilka åtgärder som krävs och är möjliga. År 2009 gjordes en utredning¹ för helhetslösning i samarbete mellan kommunen och Trafikverket för att få ett underlag att arbeta vidare med och förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten på Söralidsvägen från Björkhagsvägen till Margretelundsvägen. För sträckan finns även en idéstudie², trafikutredning³ för korsningspunkter och även en trygghetsstudie⁴. Flera trafikmätningar⁵ har också genomförts och dessa visar att det är stora trafikflöden på Söralidsvägen.

Projektet har delats in i tre etapper:

1. Cirkulationsplats Söravägen/Fjärilsvägen (utfördes 2014)
2. Sträckan Söravägen – Margretelundsvägen
3. Sträckan 276 – Söravägen

Samtliga utredningar visar på att det finns stora brister i trafiksäkerhet och pekar framförallt på behov av åtgärder inom:

- Cykelnätet
- Trafiksäkerhet vid passager för oskyddade trafikanter
- Hastighetssänkande åtgärder längs hela sträckan

¹ Söralidsvägen – säkerhuvudgata, 2009-12-16 (Österåkers kommun, Vägverket, Ramböll)

² Ideéstudie – Söralidsvägen, 2007-04-18 (Österåkers kommun, Ramböll)

³ Trafikutredning Söralidsvägen, 2017-12-21 (Österåkers kommun, Sweco Society AB)

⁴ Trygghetsstudie Söralidsvägen i Österåkers kommun, 2018-01-25 (Österåkers kommun, Sweco)

⁵ 2015 – vid Svartfåravägen ÅDT 5588, vid Margretelundsvägen ÅDT 4581, 2016 – Svartfåravägen ÅDT4619, 2013 – Korsningen Tråsättravägen ÅDT 11703.

- Framkomlighet för buss och busshållplatser
- Framkomlighet i korsningar för biltrafik.

2. Syfte, mål och övergripande tidplan

Syftet med projektet är att skapa en trafiksäker väg som tar hänsyn och lämnar plats till alla typer av trafikanter. Syftet är också att förändra karaktären på vägen från landsväg till stadsgata.

För projektet delas målet upp i tre delar:

1. Ta fram en långsiktig plan för att höja trafiksäkerheten.
2. Ta fram en långsiktig plan för gestaltning av gatan och göra den mer stadsmässig.
3. Besluta om vilka åtgärder som ska genomföras och när.
4. Byggnation av de beslutade åtgärderna.

Övergripande tidplan:

2019 - 2020 – Förstudie, utredning, och utvärdering

2021 – 2022 Etappvis detaljprojektering (åtgärder projekteras året innan de anläggs)

2023 – 2026 Etappvis anläggning

3. Omfattning och resultat

3.1 Omfattning och innehåll

I projektet ingår förstudie, projektering och anläggning för både etapp 2 och 3.

Utifrån de underlag och utredningar som finns ska en fortsatt förstudie genomföras och denna förstudie ska sedan resultera i en rapport och systemhandlingar⁶. Dessa ska därefter kunna användas för den fortsatta projekteringen.

⁶ Systemhandling – Ritningar som visar tekniska lösningar och material som uppfyller projektets krav.

Förstudien och systemhandlingar skapar ett underlag vilket används för att besluta vilka åtgärder som ska genomföras i närtid, vilka som ska planeras in framöver och om det är åtgärder som kräver planändring eller servitut för att kunna genomföra.

Nästa skede är att detaljprojektera de åtgärder som ska genomföras i närtid samt därefter anlägga dessa.

3.2 Avgränsningar

Korsningen 276-Söralidsvägen ingår ej i projektet.

Endast korsningar, passager och andra åtgärder som är i direkt anslutning till Söralidsvägen ingår i detta projekt.

3.3 Form för resultat

Projektet kommer att redovisas i olika steg.

Förstudie – En rapport som kortfattat tar upp vilka utredningar som ska genomföras för att uppnå målet och eventuella avgränsningar.

Utredning - En rapport som beskriver de planerade åtgärderna och varför dessa är de bäst lämpade. Denna rapport ska ta upp trafiksäkerhet och gestaltning.

Systemhandling – Dessa ritningar ska kunna användas för fortsatt projektering samt även kunna visa eventuella intrång eller andra utmaningar och förutsättningar.

Det är viktigt att det färdiga förslaget är byggbart

Utvärdering - Efter förstudie och systemskede tas beslut om vilka åtgärder som ska genomföras, när och eventuell etappindelning. Visas åtgärder kan ses som mer långsiktiga och ska finnas med då nya planer eller ombyggnationer genomförs.

Detaljprojektering - De utvalda åtgärderna detaljprojekteras och ett upphandlingsunderlag tas fram. Visas mindre justeringar och åtgärder kan utföras direkt av kommunens ramavtalspartner för mindre anläggningsarbeten.

Anläggning – Anläggande av de planerade åtgärderna.

4. Kopplingar till andra projekt

Detaljplanen F.d. Bergsättraskolan – Ny vägkoppling och fler bostäder i anslutning till Söralidsvägen. I detta projekt byggs även en ny gångväg till den befintliga busshållplatsen.

5. Genomförande

5.1 Angreppssätt och arbetsformer

Förstudie, systemhandling och projektering – Upphandling av en konsult som även får option på detaljprojektering. Detta för att skapa kontinuitet.

I förstudie och systemhandlingsskedet ska konsult i samarbete med projektledare och projektdeltagare från kommunen titta på olika förslag och komma fram till en lösning för hela Söralidsvägen. I systemhandlingen ska det tas hänsyn till markintrång och detaljplaner, det färdiga resultatet ska vara byggbart.

Utvärdering – För att ta beslut om vilka av de åtgärder som redovisas i rapporten som ska byggas genomförs en utvärdering. För utvärdering kallas en större grupp av sakkunniga från väg- och trafik. En diskussion ska då föras om prioriteringsordning, önskemål, långsiktighet, undantagna arbeten etc.

Resultatet från utvärderingen resulterar i en projektering och anläggningstidplan som förankras i styrgruppen.

5.2 Uppföljning, rapportering och styrning av projektet

Projektgruppen träffas för avstämningsmöte en gång per månad eller utifrån behov beroende på vilken fas projektet är i. Vid dessa möten förs minnesanteckningar och vid dessa tillfällen rapporteras även projektets framdrift.

För uppföljning av förstudie, projektering och anläggning bokas separat uppföljning-, projekterings- och byggmöten.

5.3 Kommunikationsplan

Projektledaren ansvarar för kommunikation i projektet. Utifrån vem mottagaren är kommer kommunikationen att anpassas.

Projektet kommer att använda e-post, individuella träffar, gruppmöte eller brev.

5.4 Överlämning och godkännande av resultatet

Projektet är stort och sträcker sig över lång tid. För att kunna hantera detta har projektet delats upp tre delmål (se punkt 2 Syfte och mål). Dessa har i sin tur delats upp i olika faser och när förstudie skedet är klart kan projektet komma att delas upp i ytterligare delmål utifrån de beslutade etapperna. Ekonomin för projektet stäms av mot investeringsbudget.

6. Tidplan med delmål och aktiviteter

Tidplan:

2018 – Anläggande av akuta åtgärder samt projektering av dessa

Ombyggnad av midjan vid Svartfåravägen

Justering av utfarter från Syrsavägen och Björkhagsvägen

2019 – Utredning och systemhandlingar etapp 2 och 3

Även detaljprojektering av GC-väg Muskötvägen - Svartfåravägen

2020 – Utredning och systemhandlingar etapp 2 och 3

Även anläggning av GC-väg Muskötvägen - Svartfåravägen

2021 – Fortsättning anläggning av GC-väg Muskötvägen Svartfåravägen

Detaljprojektering av åtgärd 1

2022 - Anläggning av åtgärd 1

Detaljprojektering av åtgärd 2

2023 – Fortsättning enligt ovan beroende på vad som beslutats gällande åtgärder.

7. Organisation och bemanning

Beställare: Anna Anderman

Huvudprojektledare: Elin Skoglund

Trafikplanerare: -

Trafikingenjör: Joakim Palm

Utvärderingsgrupp: Sakkunniga inom trafikplanering och andra viktiga kompetensområden. Vilka som ska delta beslutas i ett senare skede.

Plan och exploatering: Ännu ej beslutat

Landskap: Gisela Holmgren

Drift och belysning: Ann Erlandsson

8. Budget

Det går endast att ge en preliminär budget då det ännu inte beslutats om vilka åtgärder som ska genomföras i projektet.

2018 500 tkr + 300 tkr Ombyggnation av akuta åtgärder

2019 750tkr + 750 tkr Förstudie/rapport och detaljprojektering

2020 1500tkr + 4000tkr Detaljprojektering och anläggning

2021 2500 tkr Anläggning

2022 – 6000 tkr anläggning

2023 – 6000 tkr anläggning

För 2022-2023 är budget ännu ej fastställd, beror på kommande åtgärder.

Intäkter: Projektet kommer att söka bidrag där man ser att möjligheten finns.

9. Riskanalys

Då det ännu inte finns någon förstudie är det svårt att bedöma projektets storlek.

Detta innebär också att den budget och tidplan som är satt är preliminär då det inte heller är klart vilka eller hur stora åtgärder som behöver genomföras.

Projektet sträcker sig över lång tid vilket kan ge en del problem då resurser och förutsättningar kan förändras.

För att minimera att projektet påverkas av att deltagare byts ut är det viktigt att ha regelbundna projektgruppsmöten och avstämningar med konsult som dokumenteras.

För att minimera att budget och tidplan inte matchar de åtgärder som ska genomföras ska dessa uppdateras vartefter åtgärder identifieras.

10. Projektavslut

Projektet kan anses vara avslutat då nedanstående finns rapporterat:

- Förstudie och systemhandlingar för etapp 2-3
- Utvärdering – Rapport som tydligt beskriver vilka åtgärder som ska utföra och när. Om en åtgärd inte ska genomföras ska detta även vara tydligt motiverat. Åtgärder kan också beslutas ligga som en åtgärd klängre fram i tiden, denna ska då ej detaljprojekteras i detta projekt.
- Projektering – Samtliga beslutade åtgärder för etapp 2 och 3 ska vara projekterade
- Anläggning – Samtliga beslutade åtgärder för etapp 2 och 3 ska vara anlagda och slutbesiktade.

11. Referenser

- Söralidsvägen – säkerhuvudgata, 2009-12-16 (Österåkers kommun, Vägverket, Ramböll)
- Ideéstudie – Söralidsvägen, 2007-04-18 (Österåkers kommun, Ramböll)
- Trafikutredning Söralidsvägen, 2017-12-21 (Österåkers kommun, Sweco Society AB)
- Trygghetsstudie Söralidsvägen i Österåkers kommun, 2018-01-25 (Österåkers kommun, Sweco)
- Trafikmätningar
 - 2015 – vid Svartfåravägen ÅDT 5588, vid Margretelundsvägen ÅDT 4581,
 - 2016 – Svartfåravägen ÅDT4619,
 - 2013 – Korsningen Tråsättravägen ÅDT 11703