

Minnesanteckningar för Skärgårdsrådet

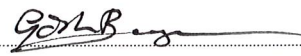
Tid Onsdagen den 4 december 2019 kl. 08:30-12:00

Plats Ljusterö, Ljusterö Torg

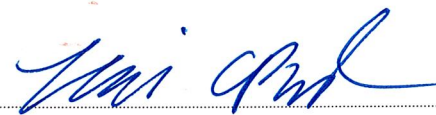
Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera, § 1 Ville Öhman

Sekreterare


Gösta Bergman

Ordförande


Joakim Ekelund (C)

Justerande


Ville Öhman

Närvarolista

Parti	Ledamöter	Närvarande		
C	Joakim Ekelund, ordförande	x		
M	Christina Funhammar	x		
S	Mats Larsson	x		
	Representanter föreningar/byalag			
	Marianne Österman, Örsö byalag	x		
	Ville Öhman, Husarö-Särsö-Finnhamn	x		
	Lotta Ljungberg, Ingmarsö byalag	x		
	Jeanette Jamison, Edö	x		
	Thomas Johansson, MSIF	x		
	Nilas Österman, Husarö	-		
	Michael Vinell, Finnhamn/Nässlingen	-		
	Johan Silvmark	x		
	Övriga närvarande	Funktion		
	Anna Anderman	Väg och trafikchef		
	Gösta Bergman	Översiktsplanerare (sekreterare)		



SGR § 1

Mötets öppnande och val av justerare

Skärgårdsrådets beslut

Skärgårdsrådet utser Ville Öhman till justerare.

Sammanfattning

Ordföranden föreslår att Ville Öhman utses till justerare.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



SGR § 2

Fastställande av dagordning

Skärgårdsrådets beslut

Dagordningen fastställs med tillägg under *Övriga frågor*.

Sammanfattning

Dagordningen fastställs med tillägg under *Övriga frågor*.



SGR § 3

Godkännande av föregående minnesanteckningar

Skärgårdsrådets beslut

Minnesanteckningar daterade 2019-05-10 godkändes.

Sammanfattning

Godkännande av föregående minnesanteckningar daterat 2019-05-10.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



SGR § 4

Återkoppling på föregående möte

Skärgårdsrådets beslut

Skärgårdsrådet beslutar att notera informationen samt att Joakim Ekelund ska fortsätta undersökningen om krishanteringsplanen, och att denna fråga är lämplig att lyfta som ett tema på ett framtida möte.

Vidare beslutade Skärgårdsrådet att Gösta Bergman inför utskick av kallelse, infogar även Roslagsvatten i sin fråga om aktuella frågor att lyfta med rådet. Hittills har frågan endast ställts till förvaltningen och cheferna inom den.

Sammanfattning

Gösta Bergman återkopplar från föregående möte gällande frågor om krishanteringsplanen, utskick av tidig dialog-material samt om brandstationen på Ljusterö. I diskussionen som följde kom det fram hur viktigt det är att fortsätta undersöka status på krishanteringsplanen och att denna fråga inte får tappas bort. Vidare diskuterades dataskyddsförordningen i relation till den tidiga dialogen.

Ordförande Joakim Ekelund återkopplade bland annat gällande borttagningen av kopparledningarna. Han har varit i kontakt med Skanova, och de menar att det är ett pågående arbete att ta ner kopparledningarna.

I övrigt diskuterades slamtömning, detta redovisas under § 9.



SGR § 5

Tema: Sjötrafikutredningen samt T2I – remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik

Skärgårdsrådets beslut

Inget beslutat

Sammanfattning

Anna Anderman redogör för statusen på den regionala sjötrafikutredningen. Hon visade bland annat en presentation från regionen där syftet med utredningen definierades och tillvägagångssättet presenterades för hur arbetet ska gå till. En liknande presentation visades till kommunen i ett inledande skede av utredningen. Det kommunen upplevde efter den inledande dialogen var att det saknades en plan för hur kommunikationen skulle se ut och hur regionen skulle samråda runt sjötransportutredningen. Det regionen sade var att de inte har möjlighet att erbjuda öppna samråd. Vidare var de intresserade över kommunens framtida planer och hur de påverkar utredningen.

Anna Anderman uttryckte en farhåga med underlaget till utredningen. Regionen verkar endast fokusera på befintligt resande. De räknar inte med de som inte åker kollektivt idag, det är svårt att kartlägga men är en viktig pusselbit i formandet av det nya kollektivtrafiksystemet på vattnet. Anna fortsätter med att säga att regionen har talat om att göra en enkät som undersöker resandet, men vet inget mer om detta i nuläget.

Stefan Ljungberg gör ett inlägg där han berättade om ett möte han hade medverkat på, där den generella upplevelsen var att regionen ligger efter i sin planering för kollektivtrafik, och att det flera aktörer som känner en frustration inför detta. Vidare nämner Stefan under presentationen tanken om *ringarna på vattnet*, samordning gällande transporter av människor och gods. Han menar att det inte finns anledning till att dela gods- och persontrafik.

Anna Anderman fortsätter med att redogöra för vad kommunen ser som viktiga aspekter att ha med i en sjötransportutredning. Hon menar att det är vårt ansvar att påpeka och säga vad vi vill ha. Därför vill hon få till en skrivelse till regionen innan samrådet. Viktiga aspekter är att ha en fungerande replipunkt, vinterförhållanden och hur det påverkar resandet, statistik från både fastboende och deltidsboende samt information från både de som idag åker med kollektivtrafik och de som inte reser kollektivt. Vidare lyfte hon vad kommunen arbetar med idag som har anknytning till regionens utredning, och där är arbetet med det tematiska tillägget ett centralt projekt. Tjänstepersoner på samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att



titta närmre på en koppling mellan Linanäs och Österskär.

Mats Larsson gör ett inlägg där han påpekar att kommunen har skickat en remiss till regionen om busstrafik till Lerviks brygga och att det borde vara en del av en framtida skrivelse till regionen ang. sjötrafikutredning. Christina Funhammar fortsätter med att säga att det är viktigt att samordna de olika trafikslagen, viktigt att se kollektivtrafiken som ett system.

Thomas Johansson frågade vilka remissinstanser som regionen tänker sig. Anna svarar att det är kommunerna, SIKO och andra intresseorganisationer. Regionen har varit tydlig med att de inte har möjlighet att åka ut och ha medborgardialog direkt med medborgarna utan uppmantrar att kommunerna går genom sina kontakter för att skapa den dialogen. Det fastslogs att regional samverkan är en viktig väg framåt för att få till en bra utredning, det behövs att man tittar på frågan ur ett större perspektiv. Anna Anderman menar att vi som kommun ska bidra med all den information vi har, men att vi ensamma inte kan lösa frågan gällande sjötransporter.

Anna Anderman vill inför samrådet tillskapa en skrivelse där Österåkers kommun listar upp ett antal viktiga aspekter som vi anser bör hanteras inom sjötransportutredningen. Det handlar om idén om ringarna på vattnet, godstransporter, vad som sägs i vår översiktsplan. Vi vill i skrivelsen trycka på Åsättra som replipunkt, samt önskan om fördjupade utredningar som underlag för sjötransportutredningen.

Anna Anderman nämnde den kommande remissen från trafikförvaltningen, den årliga remissen om trafikförändringar. TÖS-gruppen hanterar frågan inför remissrundan som sker i februari 2020. Anna presenterade vilka punkter som lämnades i remissen under förra remissrundan. Då skrev kommunen om bland annat, Lerviksbrygga bör kopplas till buss, att vi från kommunen arbetar med en kollektivtrafikplan. Åsättra bör utvecklas som replipunkt, få fler turer, eftermiddagsturen är prioriterad mm. Busstrafiken bör utvecklas, samt att vi från kommunen önskade en kartläggning om behovet över öar som saknar förbindelse vintertid.

Anna Anderman avslutar med att tipsa om en uppsats från Södertörns högskola. Uppsatsen heter Utmaningar och möjligheter för små och medelstora företag i Stockholms skärgård av Paulina Rytkönen, Tommy Larsson Segerlind, Lars Degerstedt, Mauri Kaipainen, Gustaf Onn.



SGR § 6

Frågor från nämnder och förvaltningar

Skärgårdsrådets beslut

Inget beslutat

Sammanfattning

Inget att rapportera eller handlägga ifrån nämnder och förvaltningar



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



SGR § 7

Remisser

Skärgårdsrådets beslut

Inget beslutat

Sammanfattning

Inget att rapportera eller handlägga ifrån nämnder och förvaltningar



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

SGR § 8

Information från öarna

Skärgårdsrådets beslut

Skärgårdsrådet beslutar att Joakim ska efterfråga den krisplan som kommunens säkerhetsstrategi har tagit fram eller information om den krishanteringsplan som kommer att ta fram.

Sammanfattning

- | | |
|----------|--|
| Edö | Jeanette Jamison informerar om att arbetet med att renovera ångbryggan har skjutits på framtiden, hon förväntar sig ett beslut sommaren 2020. |
| Äpplarö | Thomas Johansson informerar att det är lugnt på Äpplarö samt att en förhandling pågår gällande Ekskäret om dess framtid. |
| Ljusterö | John Silvmark informerar om att renoveringen av ångbåtsbryggan pågår. Vidare har fyra lägenheter sålts i den nya brf i den gamla ICA-fastigheten. De behöver dock sälja fler lägenheter innan arbetet kan sättas igång. I Linanäs efterfrågas en dialog med kommunen gällande utvecklingen av den införskaffade kommunala fastigheten invid Linanäs brygga. Vidare har föreningen köpt fälla för vildsvin, det är många tomter som har förstörts. Slutligen rapporterade John Silvmark att brandstationen har fått ny bemaning, 9 ordinarie samt 7 nya, vilket uppfattas som mycket glädjande. |
| Ingmarsö | Lotta Ljungberg informerar om att Taxi Stockholm stänger efter 27 år vilket innebär att 5 personer går utan jobb. Arbetshamnsprojektet – nedlagt av privataktör. Arbetet med att hitta ny mark för en arbetshamn pågår. Rederinäringen sysselsätter cirka 20 personer på Ingmarsö och är en viktig näring på ön. Ingmarsö har sökt en bonde, de har fått in cirka 30 ansökningar vilket upplevs som positivt. Byalaget arbetar med ett hydrogenprojekt, möte 18/12 med kommunen. Ingmarsö uppfattar att Armada ska sälja skolans fastighet. |

Bryggan på norra Ingmarsö ska renoveras, vilket kommer leda till ökade kostnader. Under 2020 kommer 2 nya bebisar att födas på Ingmarsö. Vidare är det en familj som ska flytta till ön från Ljusterö som har två barn. Detta är positivt gällande den pedagogiska verksamheten på ön. Vidare efterfrågas Joakim Ekelund som gäst på radioprogrammet "skärgårdsröster".

Stefan Ljungberg gör ett inlägg och beskriver ett markområde som är till salu och vilka förutsättningar som finns där för hydrogenprojektet samt utökning av kajplatser samt även bostäder. De önskar att någon från kommunen blir inkopplat i detta projekt, möjligen Kristina Eineborg.

Örsö

Marianne Österman har inget att rapportera.

Särsö/Husarö

Nilas Österman informerar via Ville Öhman om bland annat: Servicehuset med wc och dusch för besökande samt nytt avloppslösning är upphandlat. EU betalar. Skall stå klart senast maj 2020. Driftavtalet för skötsel av servicehuset är också i hamn. Länsstyrelsen har beviljat bidrag för byggandet av en ny brandbod undantaget arbetskostnader. Bygget är påbörjat. Husarö Samfällighetsförening är byggherre. Bygglov och strandskyddsdispens har lämnats för ett däck runt sjöbodarna och ett väderskydd över "Greta". Vilket är en åldrad långbåt. Däck och väderskydd byggdes med kommunala kulturanslag för ett par år sedan dock utan bygglov. Straffavgift 11 tkr. Inget nytt angående affärstomten. Bygglov saknas fortfarande för gästhamnen. Vet att kommunen jobbar med att få aktören att lämna in ansökan. Pågår diskussioner att göra ett GA av marken i anslutning till ångbåtsbryggan. på marken, som nu ägs av några få, finns många nyttor som rör alla på ön.



SGR § 9

Övriga frågor

Skärgårdsrådets beslut

Skärgårdsrådet beslutar att Stefan Ljungberg skickar listan på hans kartläggning över marina näringar till Gösta Bergman. Vidare beslutar skärgårdsrådet att Thomas Johansson och Joakim Ekelund tillsammans tar fram en skrivelse om skärgårdsrådets diskussion om slamtömning. Efter ett sådant brev är skickat så beslutar skärgårdsrådet att rådet ska ligga på Roslagsvatten i denna fråga. Skärgårdsrådet beslutar att under 2020 ha 4 ordinarie möten, men möjlighet till 2 extra. Ett första möte i januari för att bekräfta mötena för 2020. Gösta Bergman skriver förslag på möten.

Sammanfattning

Världsarvet

Förslag om att Stockholms skärgård ska bli ett världsarv, vad innebär detta i praktiken? Skärgårdsrådet vill att rådet ska bevaka frågan, Joakim hör hur frågan hanteras i regionala skärgårdsrådet. När frågan har blivit mer tydligt definierad och konkretiseras vill skärgårdsrådet att ärendet lyfts upp igen för att kunna diskuteras mer ingående och sammanfattas i en skrivelse om hur Österåkers skärgårdsråd ställer sig i frågan.

Det tematiska tillägget till översiktsplanen

Gösta redogör för statusen på det tematiska tillägget, kust och skärgård. Tidiga dialogen har genomförts, sammanställning har skickats till skärgårdsrådet till kännedom. Nu arbetar vi med övergripande inriktning, framtidsbilds, planeringsstrategier och utvecklingsstrategi. Vidare pågår arbetet med de marina näringar och kartläggning om deras behov.

Stefan Ljungberg menar att det är viktigt att kommunen använder den kunskap som finns hos de som bedriver marina näringar eller är verksamma i skärgården. Vidare har han sammanställt en lista gällande marina näringar. Vidare påpekades vikten av att korskoppla kartläggningen av marina näringar till bland annat godstransporter.

Sophantering/ slamtömning (se inledning av minnesanteckningar)

Vid framtida upphandling av sophantering är det viktigt anser skärgårdsrådet att de är med och deltar i processen. Det fördes sedan en diskussion om sophantering och slamtömning i skärgård. I närtid har boende i skärgården fått en broschyr om nya krav gällande slamtömning. Frågan uppkom om det finns anläggningar som fungerar gällande nya kraven som ställs för slamtömning. Skärgårdsrådet beslutar att de borde sätta ihop en



skrivning och skicka till kommunstyrelsen. I skrivelsen så bör det specificeras de problem som uppkommer i och med de nya kraven. Vidare tycker skärgårdsrådet att kommunen borde gå ut med en rekommendation om andra typer av reningsanläggningar som innebär att slamtömning inte behöver ske.

Ingmarsö skola

Skärgårdsrådet diskuterade frågan om framtiden för den del av skolfastigheten på Ingmarsö som Taxi Stockholm har haft som lokaler. Enligt skärgårdsrådet så vill kommunen sälja fastigheten, Armada skulle då ha frågat Norrgårdens stiftelse om intresset att köpa fastigheten. Joakim Ekelund har haft kontakt med Armadas nya VD som inte delar den bild som tydligt finns ang. lokalens framtid. Det som har skett är att den ekonomiska situationen har redovisats för samt att Armada helst vill se att intäkter täcker de utgifter som fastigheten har. Frågan ang. Norrgården var inte känd från Armadas håll.

Vidare fördes en diskussion om vikten att ha kvar lokalerna om i framtiden finns behov av att utöka skolverksamheten. Lokalerna kanske kommer att behövas i framtiden och det skulle vara synd om vi tog bort den möjligheten menar Ingmarsö.

Svävare/ båt – restriktioner

Skärgårdsrådet förde en diskussion gällande restriktioner för olika grupper på svävartrafiken under vintertid. Idag är det individer med Ö-kort som premieras framför bland annat deltidsboende. Det finns restriktioner även för personer med olika typer av fysiska funktionsvariationer. Tillgängligheten för rörelseförhindrade är därmed begränsad. Trafikförvaltningen är inte nöjd med lösningen, men det kan inte förtillfället erbjuda något annat. Detta är dock något som vissa i skärgårdsrådet motsätter och menar att det finns alternativ redan idag, som lösning på problematiken.

Anna Anderman föreslår att vi i remissen T21 frågar trafikförvaltningen hur de ser på de restriktioner kring svävare som finns. Stefan redogjorde för olika lösningar som han ser på problematiken med de restriktioner som finns.

Vad gör vi nästa år?

- TÖP-dag med skärgårdsrådet
- Världsarvet – temadag (när vi har fått all information)
- Bevakningsfrågor, sopor, gods- och persontransport, skola, slam,
- Sonny och Mark → ta in någon gällande busstrafik, färjorna, trafikverket. Armada.



SGR § 10

Beslut och summering, -"att-göra-lista", -"långbänks-frågor"

Beslutspunkter

- Krishanteringsplanen – Joakim Ekelund
- Roslagsvatten involveras mer i framtagandet av kallelse till Skärgårdsrådet – Gösta Bergman
- Stefan Ljungberg skickar lista på hans kartläggning till Gösta Bergman
- Thomas Johansson och Joakim Ekelund tar tillsammans fram en skrivelse till Roslagsvatten ang. slamtömning.
- 4 ordinarie skärgårdsrådsmöten under 2020 med möjlighet till 2 extra möten. Gösta skriver förslag på möten.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

