

Remissvar - Österåkers kommun inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/18 (T18)

Inför Trafikförvaltningens arbete med trafikförändringar i december 2017 har en remiss skickats ut med information om möjliga trafikförändringar. Härmed skickas synpunkter på dessa trafikförändringar samt vilka övriga trafikförändringar som prioriteras inom kommunen.

Förutsättningar

Österåkers kommun ingår i Stockholm Nordost (STONO) bestående av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm, och Österåker. I Nordostkommunernas vision för åren 2010 till 2040 formuleras ställningstaganden gällande sektorns framtida transportsystem. Nordostkommunerna verkar gemensamt för:

- Ökad tillgänglighet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kapacitet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp

Dessa intentioner är vägledande för hur Österåkers kommuns transportinfrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas. Österåkers kommun utgår från RUFSS, Översiktsplan (2006) och Trafikplan (2010) i den långsiktiga planeringen. De strategiskt viktiga bytespunkter som pekas ut i Trafikplanen gällande kollektivtrafiken är: Rosenkälla, Arninge, Kulla vägskäl, Roslags Kulla, Åkerstorp (som representerar korsningen Sockenvägen/Centralvägen), Åkersberga centrum och Åkers Runö.

Kommunen har även en infartsparkeringsstrategi, antagen i kommunfullmäktige 2013 och arbetet med en genomförandeplan för att följa upp strategin är pågående. Detta dokument ska fungera för att främja kollektivtrafiken och verka för att kunna ställa bilen så tidigt som möjligt i den totala resan.

Österåkers kommuns övriga synpunkter på kollektivtrafiken

Österåkers kommun växer och en stor andel av invånarna arbetspendlar. För kommunen är därför en högklassig kollektivtrafik som ger goda regionala kopplingar mot Stockholm, Solna –Sundbyberg, Norrort med Kista, Täby, Vallentuna, Arlanda och Uppsala viktigt. Kopplingen till Stockholm och Täby skapas genom Roslagsbanan medan de andra kopplingarna får tillförlita sig på busstrafik. Det är således viktigt att utveckla dessa kopplingar för att möta kommunens tillväxttakt och

möjliggöra regionförstoring. Det är även viktigt att kollektivtrafiken utvecklas för att förbättra tillgängligheten till arbetsmarknaden i regionen. Prioriterat för Österåkers kommun är:

- Att en snabb och smidig koppling till Arlanda bör studeras och prioriteras. Kopplingen till Arlanda är prioriterad men det finns idag heller ingen direkt koppling till Vallentuna, restiden för kollektivtrafik jämfört med bil är mer än den dubbla.
- Att fortsätta utveckla tvärförbindelserna och förbindelserna inom region nordost.
- Att utveckla utbudet som trafikerar Ljusterö både för buss och för kollektivtrafik på vatten samt anpassa fordon efter vägnätet på ön och antal resenärer.
- Att se över bytespunkt Östanå så att Trafikverkets färjor matchar busstrafiken samt att tidtabellsbyten har en god synkning med skolornas terminer och skärgårdstrafiken.
- Att buss och båttrafiken vid replipunkten Åsättra får bättre passning.

Det pågår en god utveckling av stomnätet i Stockholmsregionen men det finns en oro att matartrafiken till de starka stråken inte ges samma prioritet vilket kommer innebära en fortsatt stark utveckling av korta bilresor som belastar och skapar trängsel i transportsystemet och särskilt under maxtimmarna. Trafikförvaltningen bör intensifiera arbetet med att skapa bättre förutsättningar för effektiva och attraktiva samordnade resor.

Österåkers kommuns synpunkter på trafikförändringar i remissen

- **Linje 36 Åsättra- Ingmarsö- Finnhamn – Möja**

Denna linje möjliggör arbetspendling till och från kommuncentra förutsatt att det finns fungerande buss- båt passning vid Åsättra och att det finns en basturlista året om som ser likadan ut. Denna linje fungerar även för att få en fungerande resa för skolbarn till och från öarna till Ljusterö. Det är oerhört viktigt att denna reskedja fungerar året och med god tillgänglighet. Det är arbetspendling både till och från Ljusterö som avses.

- **13 Stockholm- Vaxholm- Boda- Svartsö- S. Ingmarsö- Finnhamn- Husarö**

Restid från Stockholm till Ingmarsö respektive Husarö är 3 h10 min respektive 3 h 35 min, är inte attraktiv eller effektiv kollektivtrafik för de som bor, lever och verkar på dessa öar. Dessa resor kan fylla en funktion för besöksnäring och för de som har deltidsboenden i skärgården men dessa

resor bör inte prioriteras före trafiken som möjliggör arbetspendling och möjlighet att nå kommuncentra.

- **Linje 12 Stockholm- Vaxholm- Edö- /Åsättra/ - Finnhamn – Husarö**

Restid från Stockholm till Ingmarsö respektive Husarö är 3 h 5 min respektive 3 h 20 min, är inte attraktiv eller effektiv kollektivtrafik för de som bor, lever och verkar på dessa öar. Dessa resor kan fylla en funktion för besöksnäring och för de som har deltidsboenden i skärgården men dessa resor bör inte prioriteras före trafiken som möjliggör arbetspendling och möjlighet att nå kommuncentra.

- **Linje 9 Stockholm – Vaxholm – Lervik – Fåglarö - Väsbystrand**

På sikt bör denna trafik kopplas ihop med en bytespunkt mellan buss och båt på fastlandet som möjliggör arbetspendling och möjlighet att nå kommuncentra.

- **Linje 24 Stockholm – Vaxholm – /-Fåglarö- Ljusterö/ - Koholmen- Siarö – Vättersö**

Positivt att trafiken ordnas för Koholmen. På sikt bör denna trafik kopplas ihop med en bytespunkt mellan buss och båt på fastlandet som möjliggör arbetspendling och möjlighet att nå kommuncentra.

- **620 Åkersberga station - Norrtälje**

Då turer ska dras in som är föreslaget i fallet 5.05 från Åkersberga så är det viktigt att kommunerna får ta del av beslutsunderlag dvs resenärstatistik och motiv för beslutet samt att det från operatören och SL sida erbjuds god kommunikation till medborgarna i respektive kommun. Detta för att det ska finnas en förståelse för hur ni arbetar för att skapa en attraktivt och effektiv kollektivtrafik.

- **Linje 621 (Danderyd sjukhus-) Åkersberga – Norrtälje**

En ny avgång övervägs ca 20.40 från Norrtälje och ca 21:50 från Åkersberga via Östanå färjeläge vilket förbättrar tillgängligheten och upplevs som positivt. Viktigt att passning till färjan ordnas.

Ytterligare synpunkter från Österåkers kommun:

- **Linje 623 Åkersberga station – Åkersberga station**

Österåkers kommun ser positivt på att busslinjen får bättre passning till tåget men vill även att passningen till viktiga lokala målpunkter bättre belyses i arbetet med att utveckla den lokala trafiken.

- **Linje 624/624C, 628/628C Humlegården/Danderyds sjukhus - Åkersberga**

Österåker är en pendlarkommun där 63% pendlar ut från kommunen. Det är viktigt att pendlingen kan göras med kollektiva färdmedel och då är direktbussar ett attraktivt alternativ mot tex bilen.

Trafikförvaltningen har gjort en enkätundersökning med frågor om vad som skulle få fler att åka kollektivt. För de som svarat, och bor i Österåker, är det tydligt att den viktigaste faktorn är att färdmedlet går ofta och att resenären får så få byten som möjligt.

Dessa direktbussar är oerhört viktiga för att kunna erbjuda en attraktiv och effektiv kollektivtrafik särskilt under maxtimmarna i transportsystemet.

Kommunen får in mycket synpunkter kring brist på sittplats vilket visar att det är stor efterfrågan på linjerna. Detta gäller inte minst när Roslagsbanan byggs om under 2018 då ”pendlarbussarna” bör förstärkas så att antalet kollektivtrafikresenärer inte minskar.