

Tjänsteutlåtande

Till: Kommunstyrelsen

Rickard Grönborg

Datum: 2026-04-15

Diarienummer: KS 2026/0041

Återrapportering brygga Österskär för allmän sjötrafik

Sammanfattning

Ärende är en återrapportering av ett olika antal tidigare uppdrag avseende att utreda en brygga på fastlandet för allmän sjötrafik.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har övergripande utrett frågan och finner att det finns bäst förutsättningar att lokalisera bryggan vid Österskärs havsbad, i jämförelse med Lindholmsviken. Vid Österskärs havsbad anger detaljplanen hamn, det finns en befintlig kaj och bryggor som i dag trafikeras med beställningstrafik. Det finns stöd i detaljplan för att bredda Österskärsvägen och skulle kunna utredas vidare vid behov men är inte studerat i detta PM. En sådan eventuell breddning ska ske i dialog med Österskärs villaägarföreningen som är markägare och Österskärs vägförening som är förvaltare.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta

1. Godkänna PM och tjänsteutlåtande som återrapportering av uppdrag i budget 2016 (KS 2015/0302), budget 2019 (KS 2018/0292) budget 2022 (KS 2021/0266), samt Stockholm nordost yttrande gällande Region Stockholms sjötrafikutredning del 1 (KS dnr 2020/0119).
2. Att ge Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att fortsätta utreda förutsättningar för brygga vid Österskärs havsbad genom framtagande av en förstudie. Förstudien avser omfatta frågor gällande övergripande förutsättningar för en brygga för allmän sjötrafik vid Österskärs havsbad, frågor om rådighet, underlag avseende resor, möjligheter att få i gång en trafikering samt kostnad för infrastrukturen och tekniska förutsättningar.

Ärendet

I budget för Österåkers kommun år 2016 (KS 2015/0302), 2019 (KS 2018/0292) och 2022 (KS 2021/0266) samt i samband med Stockholm Nordost yttrande på Region Stockholms sjötrafikutredning (KS 2020/0119) anges att lokalisering av brygga vid Österskär ska utredas vidare. I både Översiktsplanen från 2018 samt det tematiska tillägget för kust och skärgård till översiktsplanen antogs 2022 föreslås att utreda en lokalisering för brygga vid Österskär för allmän sjötrafik (Vaxholmsbolagstrafik). Detta för att förbättra möjligheterna att nå fastlandet från skärgården, bland annat för att bättre kunna nå offentlig och kommersiell service i Åkersberga samt fortsätta resor vidare på fastlandet. Därutöver skulle det stärka möjligheten att nå skärgården från fastlandet och stärka besöksnäringen.

Under 2025 har samhällsbyggnadsförvaltningen tagit ett samlat grepp om sjötrafikfrågorna, genom arbetet med mobilitetsplan, inom ramen för Stockholm nordost gemensamma arbete med frågorna samt utredning av bryggläge på fastlandet. Två olika lokaliseringar har övergripande analyserats och jämförts. Österskärs havsbad och Lindholmsviken. Österskärs havsbad bedöms ha bäst förutsättningar utifrån att platsen är planerad som hamn i detaljplan som antogs 2004 (laga kraft 2005) samt att det finns stöd i detaljplan att bredda vägen. Det finns på platsen en kaj och tillhörande ytor för angöring. I samband med det tematiska tillägget var ute på samråd så yttrade sig bland annat Österskärs Villaägarförening att de ansåg att Österskärs havsbad är den mest lämpliga lokaliseringen. Dialog har även skett med båda föreningarna inför denna återrapportering och deras bild från tidigare process kvarstår.

Lindholmsviken är grund, det skulle krävas omfattande muddring. Vilket skulle både vara kostsamt och tidskrävande samt vara en negativ påverkan på miljön i viken. Det ligger många fastigheter väldigt nära och de skulle riskera att påverkas negativt.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser goda möjligheter att kunna upprätta en brygga för allmän sjötrafik vid Österskär. Kommunen är dock inte markägare och mer dialog krävs kring rådigheten.

Trafikering med sjötrafik behöver utredas vidare innan investering genomförs. Bland annat behövs en vidare dialog med Trafikförvaltningen och grannkommuner. Vilken potential det finns för trafikeringen om det ska vara hel- eller delårs trafikering. Vid behov utredas om det kan ske en trafikering på marknadsmässiga grunder eller en kommunalt medfinansierad trafikering. Lösningar på kortare och längre sikt kan även behövas utredas.

Kostnadsberäkningar för att anlägga brygga, vattendjup och skicket på befintlig anläggning samt trafikering och platsens förutsättningar behöver utredas vidare i en förstudie.

Bilagor

PM lokalisering av brygga vid Österskår för allmän sjötrafik – Beskrivning av försättsättningar, möjligheter och utmaningar 20260415.

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadschef

Charlotte Andreev
Strategisk planeringschef

Skickas till: Akt

Verifikat

Dokument-ID 09222115557577332104

Dokument

Tjut Återrapportering brygga Österskär för allmän sjötrafik 20260415
Huvuddokument
3 sidor
Startades 2026-05-06 09:45:31 CEST (+0200) av Kristin Jonsson (KJ)
Färdigställt 2026-05-06 11:26:16 CEST (+0200)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Charlotta Sangregorio (CS)
Österåkers kommun
charlotta.sangregorio@osteraker.se
Signerade 2026-05-06 11:26:16 CEST (+0200)

Charlotte Andréev (CA)
Österåkers kommun
charlotte.andreev@osteraker.se
Signerade 2026-05-06 10:55:42 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

