

Tjänsteutlåtande

Till: Kommunstyrelsen

Patrik Engberg

Datum: 2026-05-06

Diarienummer: KS 2026/0142

Försöksverksamhet med automatiserade fordon – remiss från Transportstyrelsen

Sammanfattning

Österåkers kommun har fått en förfrågan av TM Sweden AB att medverka i testkörningar med förarlösa bilar. För att bedriva testkörningar behöver TM Sweden AB ansöka om tillstånd hos Transportstyrelsen. Enligt försöksförelörden ska väghållaren få möjlighet att yttra sig innan beslut om tillstånd att testa självkörande fordon fattas.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande till Transportstyrelsen över remissen ”Ansökan om test med automatiserade fordon” i enlighet med bilaga *Förslag synpunkter test automatiserade fordon* som sitt eget.

Ärendet

TM Sweden AB har kontaktat Österåkers kommun med en förfrågan om att genomföra testkörningar med automatiserade fordon på kommunala vägar. Förvaltningens bedömning är positiv till att testverksamheten kan genomföras. För att testkörningarna ska kunna ske krävs tillstånd från Transportstyrelsen. Enligt försöksförelörden ska väghållaren ges möjlighet att yttra sig innan sådant tillstånd beviljas, vilket innebär att kommunen ska ta ställning till om verksamheten kan genomföras och om villkor ska begäras.

Testerna planeras att genomföras med högst tre fordon. En specialutbildad förare kommer att finnas bakom ratten och vara beredd att ta över kontrollen vid behov. Syftet är att pröva och vidareutveckla fordonens självkörningsförmåga. I kommunens remissyttrande till Transportstyrelsen avses villkor begäras om att testkörning inte ska få ske i anslutning till skolor,

förskolor, idrottsplatser eller motsvarande verksamheter under tider då barn anländer eller lämnar.

Utredning

TM Sweden AB har kontaktat Österåkers kommun som väghållare för de kommunala vägarna med förfrågan om att genomföra tester med automatiserade fordon inom kommunens vägnät. Automatiserade fordon är ett samlingsnamn för fordon som använder teknik för att delvis eller helt utföra köruppgifter utan ständig mänsklig styrning. I vardagligt språkbruk benämns dessa ofta som autonoma fordon eller självkörande bilar, vilket avser deras förmåga att navigera och fatta beslut utan direkt mänsklig inblandning. Syftet med testerna är att pröva och vidareutveckla fordonens självkörningsförmåga.

Testerna planeras att genomföras med max tre fordon av olika modeller. Vid testerna kommer en specialutbildad förare att finnas bakom ratten och vara beredd att omedelbart ta över kontrollen av fordonet vid behov.

En förutsättning för att testkörningarna ska kunna genomföras på kommunala vägar är att Transportstyrelsen beviljar TM Sweden AB tillstånd att bedriva testerna.

Under hösten 2025 fick TM Sweden AB tillstånd av Transportstyrelsen att genomföra automatiserade tester på motorvägar och motortrafikleder för vilka staten är väghållare. Det innebär att redan idag kan testkörning utföras på E18 genom kommunen.

Förvaltningens slutsatser

Då Transportstyrelsen har beviljat tillstånd för att genomföra tester på motorvägar och trafikleder för vilka staten är väghållare och eftersom tillstånd krävs av Transportstyrelsen för att TM Sweden AB ska få utföra tester där kommunen är väghållare bedömer förvaltningen att testerna kan ske på ett trafiksäkert och tryggt sätt utan fara för allmänheten. I händelse av olycka eller annan skada ansvarar föraren av fordonet. Kommunen har inget ansvar. Förvaltningen anser att testning kan ske med tydliga ramar eftersom TM Sweden AB vid den tidiga dialogen med kommunen har visat stor förståelse och hänsynstagande till de synpunkter som lämnades vid dialogen. Förvaltningen bedömer att kommunen i samband med yttrandet i tillståndsprövningen ska begära att villkor ställs upp. Villkoren ska innebära att vägar i anslutning till skolor och förskolor undantas från testkörning under dagtid.

Förvaltningen ser positivt på att ny teknik främjas och leder till en utveckling av automatiserade fordon. Automatiserade fordon har potential att öka trafiksäkerheten genom att minska mänskliga misstag, som står för majoriteten av alla olyckor.

Bilagor

1. Förslag synpunkter test automatiserade fordon.
2. Remiss från Transportstyrelsen.
3. TSV 2025-3611 - Beslut om tillstånd 251002-1.

Staffan Erlandsson
Kommundirektör

Patrik Engberg
T.f. Kanslichef

Skickas till
Transportstyrelsen
Akt

Verification

Document ID 09222115557577360045

Document

KS 2026_0142-01 tjut_ks 421952_2_1

Main document

3 pages

Initiated on 2026-05-06 12:15:47 CEST (+0200) by Patrik Engberg (PE)

Finalised on 2026-05-06 20:53:48 CEST (+0200)

Signatories

Patrik Engberg (PE)

Österåkers kommun

Company reg. no. 212000-2890

patrik.engberg@osteraker.se

Signed 2026-05-06 20:53:48 CEST (+0200)

Staffan Erlandsson (SE)

staffan.erlandsson@osteraker.se

Signed 2026-05-06 15:40:26 CEST (+0200)

This verification was issued by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>

