

Interpellationssvar

Kommunstyrelsens ordförande
Richard Orgård

Till Kommunfullmäktige

Datum 2026-04-16
Dnr KS 2026/0002

Svar på interpellation nr 3-2026 från Fransisco Contreras (V) – Cykelbokslut 2025

Jag tackar för interpellationen.

Det är viktigt att ha en saklig och långsiktig diskussion om hur vi utvecklar Österåkers infrastruktur, där cykling är en del – men inte den enda. I en valfrihetskommun erbjuds alternativ och det är upp till den enskilde att välja det som passar denne bäst.

Interpellanten framför tre frågor i sin interpellation:

1. Hur motiverar ni den låga ambitionsnivån i utbyggnaden av cykelinfrastrukturen?

Jag delar inte bilden av att kommunen skulle ha en låg ambitionsnivå. Däremot gör vi medvetna prioriteringar för att använda skattebetalarnas pengar ansvarsfullt och där de ger störst nytta.

Österåker är en geografiskt utspridd kommun med relativt långa avstånd och en bebyggelsestruktur som skiljer sig från mer tätbebyggda kommuner. Det påverkar naturligt förutsättningarna för cykling och förklarar delvis varför cykelandelen är lägre än i exempelvis Stockholms innerstad.

Vi arbetar stegvis med att förbättra cykelinfrastrukturen, bland annat genom att integrera cykelfrågor i större trafik- och samhällsutvecklingsprojekt. I budgetarbetet ingår gång- och cykelvägar som en del av investeringsbudgeten. Mindre åtgärder kan vara strategiskt viktiga för trafiksäkerhet och framkomlighet, även om de inte alltid syns som stora nybyggnationer i ett enskilt år. Samtidigt behöver vi väga cykelinvesteringar mot andra viktiga behov såsom vägnät, kollektivtrafik, skola och omsorg.

2. Varför satsar inte kommunen på sammanhängande och strategiska cykelvägar?

Kommunen arbetar med att successivt knyta ihop befintliga stråk och säkerställa att nya områden planeras med goda cykelförbindelser från början. Att cykelkartan nu integrerats i den digitala Österåkerskartan är ett exempel på hur vi förbättrar tillgänglighet och

Interpellationssvar

planeringsunderlag. Det är dock viktigt att poängtera att alla investeringar måste ske på ett kostnadseffektivt och väl prioriterat sätt.

3. Hur avser kommunen att förbättra underlagen i resvaneundersökningen?

Det är en relevant synpunkt att svarsfrekvensen i resvaneundersökningen är låg, vilket också framgår av cykelbokslutet. Kommunen ser över hur datainsamlingen kan utvecklas, exempelvis genom samarbete med regionala aktörer, kompletterande datakällor och andra förbättrade metoder för ökat deltagande.

Det är dock viktigt att understryka att denna typ av undersökningar är en utmaning i många kommuner, och att vi därför behöver arbeta med flera olika underlag parallellt för att få en så rättvisande bild som möjligt.

Avslutning

Vi delar målsättningen att förbättra möjligheterna till cykling i Österåker. Samtidigt måste utvecklingen ske utifrån kommunens förutsättningar, med ansvar för helheten och med en balans mellan olika trafikslag och investeringar.



Richard Orgård
Kommunstyrelsens ordförande