

Särskilt yttrande Kommunstyrelsen 2026-03-30.

Ärende 13. Näringslivsstrategi för Österåkers kommun, Tillsammans för Näringslivets utveckling

Miljöpartiet lämnar följande särskilt yttrande:

I Länsstyrelsens klimat- och energistrategi för Stockholms län (2025:33) anges samverkan med näringslivet som avgörande för att minska klimatpåverkan, då företag är centrala för att genomföra åtgärder, driva innovation och nå klimatmålen. Ett första steg i denna samverkan är att teckna hållbarhetsavtal med näringslivet, vilket bör anges i strategin. Näringslivsstrategin bör även kompletteras med en tydlig handlingsplan med mål och åtgärder för minskad klimatpåverkan, baserad på Greenhouse Gas Protocol och dess olika scope.

Kenneth Johansson

Miljöpartiet Österåker



Särskilt yttrande Kommunstyrelsen 2026-03-30.

Ärende 20. Återrapport av uppdrag - återkomma med en plan att starta en resursskola i kommunal regi

Vi ser med glädje att den moderatledda majoriteten har tagit till sig av det Socialdemokratiska budgetförslaget för 2025 och inrättar nu en resursskola i kommunal regi. Behovet av en kommunal resursskola är något som oppositionen har påtalat och drivit under en längre tid. En resursskola med 10 platser och med ambitionen att bli 20 platser är en obegripligt låg satsning med tanke på det mycket stora behovet som vi vet finns.

Sofia Almgren Johansson

Socialdemokraterna Österåker



Särskilt yttrande Kommunstyrelsen 2026-03-30.

Ärende 20. Återrapport av uppdrag - återkomma med en plan att starta en resursskola i kommunal regi

Miljöpartiet välkomnar en resursskola i kommunal regi. Vi är tveksamma till placeringen och omfattningen som föreslås i utredningen. Vi skulle ha velat se en resursskola värd namnet, med fler platser och i en fristående skolfastighet. Vi vill dock inte fördröja processen ytterligare, utan ser det som ett första viktigt steg att få en resursskola på plats. Därav ställer vi oss bakom förslaget i utredningen och kommer att fortsätta verka för att verksamheten utvecklas och utökas.

Kenneth Johansson

Miljöpartiet Österåker



Särskilt yttrande Kommunstyrelsen 2026-03-30.

Ärende 20. Återrapport av uppdrag - återkomma med en plan att starta en resursskola i kommunal regi

Roslagspartiet yrkar bifall till förslaget, som glädjande nog genomför intentionerna i vår motion från 2022. Det är positivt att majoriteten nu, till skillnad från vid avslaget i maj 2024, delar vår insikt om att befintliga stödstrukturer inte räcker till. Vi noterar att lösningen i praktiken innebär att den planerade SU-gruppen Ängsrosen omvandlas till resursskola. Att inledningsvis endast erbjuda 10 platser är ett litet steg när vi har hundratals elever med problematisk skolfrånvaro. Beslutet är välkommet efter tidigare utmaningar med statsbidrag och långa SU-placeringar, men det är olyckligt att politiska låsningar försenat insatsen i onödan.

Peter Nummert

Roslagspartiet



Särskilt yttrande Kommunstyrelsen 2026-03-30.

Ärende 23. Cykelbokslut 2025

Miljöpartiet lämnar följande särskilt yttrande:

”Miljöpartiet välkomnar kommunens satsningar på cykel. Investeringar i cykelinfrastruktur är en strategisk åtgärd för att främja hållbara färdmedel och stärka samhällets krisberedskap. Region Stockholm har i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUF5 2050, fastställt ett tydligt mål: år 2030 ska 20 procent av alla resor i länet ske med cykel.

Trots detta visar kommunens egen datainsamling ingen ökning av cykelflödena. Den visar en minskning av cyklandet mellan 2019 och 2024, i Stockholms län i sin helhet har cyklandet ökat under denna period. I cykelbokslutet konstateras att ”andelen cykelresor behöver öka i högre takt än vad som skett de senaste åren om målet ska kunna uppnås. Både kommunalt och regionalt krävs fler satsningar på cykel, både vad gäller utbyggnad av cykelinfrastruktur och kampanjer för ökat cyklande.”

Cykelbokslutet synliggör därmed kommunens misslyckande med att bedriva en modern och hållbar trafikpolitik som faktiskt skapar förutsättningar för fler invånare att välja cykel.

Att mångmiljoninvesteringar av skattebetalarnas pengar inte leder till en effekt dvs ökat cyklande är anmärkningsvärt och kräver en fördjupad analys. En sådan analys saknas helt i rapporten. För att möjliggöra en kritisk granskning av vilka åtgärder som inte haft avsedd effekt – och för att kunna utforma en mer framgångsrik trafikpolitik – måste cykelbokslutet kompletteras med en tydlig utvärdering av genomförda insatser.”

Kenneth Johansson
Miljöpartiet Österåker

