

§ 1:7

Cykelbokslut 2025

Sammanfattning

Ett cykelbokslut har tagits fram för Österåkers kommun, i syfte att summera de insatser som har genomförts i kommunen inom cykelområdet under 2025.

I rapporten beskrivs genomförda fysiska åtgärder så som nya eller breddade cykelbanor, cykelparkeringar och trafiksäkerhetsåtgärder.

Förvaltningen arbetar också med mjuka åtgärder för att främja hållbara färdssätt både på kort och lång sikt.

Beslut

Kommunstyrelsens Tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Godkänna Cykelbokslut för Österåkers kommun 2025 i enlighet med rapport i bilaga.

Ärendet

I Österåker görs satsningar varje år för att främja hållbara transporter, där bland annat investeringar och kampanjer för cykling ingår.

Syftet med att ta fram cykelbokslut är att ge en samlad bild av de insatser som årligen görs för att förbättra förutsättningarna för att cykla i Österåkers kommun. Detta är femte gången som ett cykelbokslut tas fram för kommunen.

I bokslutet visas resultatet från 2025 års resvaneundersökning som Region Stockholm låtit genomföra samt statistik från de fasta cykelräknare som finns utplacerade på åtta ställen i kommunen.

Kommunen deltar årligen vid europeiska mobilitetsveckan, som är ett EU initiativ innehållande olika typer av riktade kommunikationsinsatser mot kommuninvånare.

Utskottets slutsatser

I rapporten beskrivs genomförda åtgärder i form av nya eller breddade cykelbanor, cykelparkeringar, trafiksäkerhetsåtgärder och åtgärder inom mobility management. Under 2025 har en cykelbarometer

satts upp på Margretelundsvägen. Den kommunala cykelkartan har integrerats i den digitala kommunövergripande Österåkerskartan. Även åtgärder som planeras nästkommande år beskrivs. Merparten av åtgärderna genomförs som investeringar.

Förvaltningen arbetar också med mjuka åtgärder för att främja hållbara färdssätt både på kort och lång sikt. Vid detaljplanearbete uppmuntras byggaktörer att tillgodose mobilitetsåtgärder, vilket i denna kontext kan vara olika beteendeåtgärder som möjliggör eller gynnar ett hållbart resande.

Särskilt yttrande

Kenneth Johansson, Miljöpartiet lämnar särskilt yttrande:

”Miljöpartiet välkomnar kommunens satsningar på cykel. Investeringar i cykelinfrastruktur är en strategisk åtgärd för att främja hållbara färdmedel och stärka samhällets krisberedskap. Region Stockholm har i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2050, fastställt ett tydligt mål: år 2030 ska 20 procent av alla resor i länet ske med cykel.

Trots detta visar kommunens egen datainsamling ingen ökning av cykelflödena. Den visar en minskning av cyklandet mellan 2019 och 2024, i Stockholms län i sin helhet har cyklandet ökat under denna period. I cykelbokslutet konstateras att ”andelen cykelresor behöver öka i högre takt än vad som skett de senaste åren om målet ska kunna uppnås. Både kommunalt och regionalt krävs fler satsningar på cykel, både vad gäller utbyggnad av cykelinfrastruktur och kampanjer för ökat cyklande.”

Cykelbokslutet synliggör därmed kommunens misslyckande med att bedriva en modern och hållbar trafikpolitik som faktiskt skapar förutsättningar för fler invånare att välja cykel.

Att mångmiljoninvesteringar av skattebetalarnas pengar inte leder till en effekt dvs ökat cyklande är anmärkningsvärt och kräver en fördjupad analys. En sådan analys saknas helt i rapporten. För att möjliggöra en kritisk granskning av vilka åtgärder som inte haft avsedd effekt – och för att kunna utforma en mer framgångsrik trafikpolitik – måste cykelbokslutet kompletteras med en tydlig utvärdering av genomförda insatser.”

Bilaga

Cykelbokslut för Österåkers kommun 2025