

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till: Kommunstyrelsens tekniska
utskott

Datum: 2026-01-14
Diarienummer: KSTU 2026/0034

Sänkt hastighet på Tråsättravägen

Sammanfattning

Hastigheten i korsningen Tråsättravägen/Knipvägen/Åkerhielms väg föreslås sänkas från nuvarande 50 km/h till 30 km/h för att öka säkerheten för de oskyddade trafikanterna som skall passera vägen vid övergångsstället på platsen.

Samtidigt föreslås en befintlig 30 km/h-sträcka lite längre norrut på Tråsättravägen förkortas för att endast omfatta busshållplats och övergångsställe.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens tekniska utskott besluta

1. Godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2026:006, att begränsa hastigheten på två sträckor längs Tråsättravägen
2. Upphäva Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2022:077

Ärendet

Vid korsningen Tråsättravägen/Knipvägen/Åkerhielms väg har det under de senaste åren inkommit ett flertal synpunkter på trafiksäkerheten. Hastighetsbegränsningen är idag 50 km/h.

Ett övergångsställe anlades 2018 på Tråsättravägen i anslutning till korsningen. Trafiken genom korsningen har under de senaste åren ökat då det är den enda infarten till det nybyggda området Valsjöskogen.

Hösten 2022 anlades en ny busshållplats "Kolgärdet" på platsen. Under 2020 färdigställdes en förskola samt skola F-6 i början av Åkerhielms väg.

Det finns behov av att reglera hastigheten till 30 km/h i anslutning till övergångsställe och busshållplats vid skolan på Åkerhielms väg.

För att inte sträckan med 30 km/h på Tråsättravägen ska bli alltför lång, föreslås att nuvarande hastighetsbegränsning på Tråsättravägen i höjd med

Margretelundsskolan (lokal trafikföreskrift 0117 2022:077) kortas för att endast omfatta busshållplatsen och övergångsstället som finns på platsen.

Förvaltningens slutsatser

För att ytterligare öka säkerheten för de oskyddade trafikanterna som korsar Tråsättravägen vid Åkerhielms väg samt för att förbättra utemiljön vid förskolan/skolan, föreslås en hastighetssänkning vid övergångsstället. En hastighetssänkning är också positiv ur miljö- och i bullerhänseende.

För att inte sträckan med 30 km/h på Tråsättravägen ska bli alltför lång, föreslås att nuvarande hastighetsbegränsning på Tråsättravägen i höjd med Margretelundsskolan kortas.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2026:006
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:077
3. Kartbild över platsen

Eva Anderling

Avdelningschef Infrastruktur och
anläggning

Bengt Andersson

Trafikingenjör

Skickas till

Akt

Verifikat

Dokument-ID 09222115557571429806

Dokument

Tjut - Sänkt hastighet på Tråsättravägen_ Knipvägen
Huvuddokument
2 sidor
Startades 2026-03-02 14:05:16 CET (+0100) av Kristin
Jonsson (KJ)
Färdigställt 2026-03-02 15:13:10 CET (+0100)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Eva Anderling (EA)
Österåkers kommun
eva.anderling@osteraker.se
Signerade 2026-03-02 15:13:10 CET (+0100)

Bengt Andersson (BA)
Österåkers kommun
bengt.andersson@osteraker.se
Signerade 2026-03-02 15:04:22 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

