

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till: Kommunstyrelsens tekniska
utskott

Datum: 2026-01-14
Diarienummer: KSTU 2026/0033

Gångfartsområde Stationsvägen

Sammanfattning

Då centrumområdet och Stationsvägen mellan centrum och stationen ska rustas upp föreslås det nuvarande gångfartsområdet minskas i omfattning då efterlevnaden av hastighetsbegränsningen bedöms bli sämre och området svårare att överblicka vid stora gångfartsområden.

Oskyddade trafikanter som passerar Stationsvägen mellan stationen och passagen mellan centrumhusen upp mot torget, hänvisas till ett nytt upphöjt övergångsställe över Stationsvägen.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens tekniska utskott besluta

1. Godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2026:007, att minska gångfartsområdet

Ärendet

Under 2011 togs beslut om att göra del av Stationsvägen och del av Lennart Neckmans väg till gångfartsområde efter att området renoverats (lokal trafikföreskrift 0117 2011:008). Under 2012 togs ett nytt beslut som utökade det befintliga gångfartsområdet väsentligt (lokal trafikföreskrift 0117 2012:001).

Ett alltför stort gångfartsområde medför att efterlevnaden av hastighetsbegränsningen blir sämre och området blir svårare att överblicka. Förvaltningens iakttagelser visar att det sker flest rörelser av gående i det nya föreslagna gångfartsområdet, där man kommer från bussar och tåg och ska vidare in i centrum. Då området mellan Åkersberga Station och Åkersberga Centrum nu får en ansiktslyftning föreslår förvaltningen att gångfartsområdet återgår till dess ursprungliga mindre utsträckning.

För att höja säkerheten för oskyddade trafikanter som passerar Stationsvägen mellan stationen och passagen mellan centrumhusen upp mot torget, har ett upphöjt övergångsställe anlagts på Stationsvägen.

I samband att den nya föreskriften antas föreslås namnet på föreskriften ändras från *Gångfartsområde Österåkers Centrum* till *Gångfartsområde Åkersberga Centrum*.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen bedömer att efterlevnaden av hastighetsbegränsningen inom gångfartsområdet på Stationsvägen kommer att bli bättre och överblickbarheten i området öka genom att gångfartsområdets utsträckning minskas.

Oskyddade trafikanter hänvisas till ett nytt upphöjt övergångsställe över Stationsvägen vilket bedöms höja säkerheten för dessa.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2026:007 2026-01-28
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2012:001
3. Lokal trafikföreskrift 0117 2011:008
4. Karta över området

Eva Anderling
Avdelningschef Infrastruktur och
anläggning

Bengt Andersson
Trafikingenjör

Skickas till
Akt

Verifikat

Dokument-ID 09222115557571458256

Dokument

Tjut Gångfartsområde Stationsvägen

Huvuddokument

2 sidor

Startades 2026-03-02 16:21:39 CET (+0100) av Kristin
Jonsson (KJ)

Färdigställt 2026-03-02 16:25:24 CET (+0100)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)

Österåkers kommun

Org. nr 212000-2890

kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Eva Anderling (EA)

Österåkers kommun

eva.anderling@osteraker.se

Signerade 2026-03-02 16:25:24 CET (+0100)

Bengt Andersson (BA)

Österåkers kommun

bengt.andersson@osteraker.se

Signerade 2026-03-02 16:23:38 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

