



## Interpellation till Kommunstyrelsens ordförande i Österåkers kommun

### När tar kommunen över Storängsvägen till kommunalt huvudmannaskap?

Storängsvägen mellan Hackstavägen och Bergavägen ligger mitt i centrala Åkersberga men är fortfarande en enskild väg som förvaltas av Åkersberga Centrala Vägörening (ÅCV).

Konsekvensen är att 1 239 lägenhetsinnehavare i 19 flerfamiljshusfastigheter längs Storängsvägen, Hackstavägen, Skolvägen, Storängstorget och delar av Bergavägen tillsammans betalar de över 1,5 miljoner kronor per år i vägavgifter. Kostnaderna belastar de boende via hyror och bostadsrättsavgifter.

Den aktuella vägsträckan omfattar endast cirka 520 meter av ÅCV:s totalt cirka 15 000 meter väg, motsvarande omkring fyra procent av ÅCV:s vägnät. Trots detta står de berörda fastigheterna för drygt 32 procent av vägöreningens totala vägavgifter.

Beräknat per meter väg blir skillnaden ännu tydligare. Genomsnittet inom ÅCV är cirka 313 kronor per meter väg, medan kostnaden för den aktuella sträckan mellan Hackstavägen och Bergavägen uppgår till cirka 2 900 kronor per meter väg – mer än nio gånger högre.

Kommunen har sedan tidigare fattat beslut om att centrala delar av Åkersberga ska övergå till kommunalt huvudmannaskap. Trots detta kvarstår dagens situation, där boende i centrala flerfamiljshus fortsatt belastas med mycket höga vägavgifter.

Mot bakgrund av detta vill vi fråga Kommunstyrelsens ordförande:

1. När avser Österåkers kommun att överta Storängsvägen mellan Hackstavägen och Bergavägen till kommunalt huvudmannaskap?
2. Vilka konkreta åtgärder återstår innan ett övertagande kan genomföras?
3. Vilka ytterligare vägar eller områden i Åkersberga planerar kommunen att överta till kommunalt huvudmannaskap?
4. Vilken tidsplan gäller för dessa övertaganden?
5. Är det fler vägar inom centrala Åkersberga som fortfarande ligger inom Vägöreningars områden, och när planerar kommunen i så fall att överta även dessa vägar?
6. Anser kommunstyrelsen att centrala Åkersberga ska utvecklas och behandlas som en stadsmiljö med kommunalt ansvar för infrastrukturen?
7. Hur motiverar kommunen att boende i centrala flerfamiljshus tills vidare ska bära vägstnader som är mer än nio gånger högre per meter väg än genomsnittet inom ÅCV?