

Vem ska registrera sig?

Om du som privatperson eller organisation ansvarar för en drönare eller modellflygplan, måste du registrera dig som operatör om drönaren eller modellflygplanet som du flyger utomhus

- väger minst 250 gram, eller
- kan överföra över 80 joule kinetisk energi vid en kollision mot en människa, eller
- är utrustad med kamera, ljudupptagning eller annan sensor, eller
- tillhör flygning i kategori specifik.

För att registrera sig som operatör och därmed få ett Operatörs-ID, så måste du som privatperson vara minst 18 år och folkbokförd i Sverige. En organisation ska ha sitt säte i Sverige.

Undantag från registrering gäller drönare eller modellflygplan som uppfyller kraven ovan men som enbart flygs inomhus. Undantaget gäller även linstyrda modellplan och i vissa fall drönare som är förankrade i marken med en upp till 15 meter kabel. Även sådant som är definierat som leksak är undantaget kravet på registrering.

Gör gärna vår digitala Drönarguide för att ta reda på om just din drönare och planerade flygning kräver att du ska registrera dig som operatör.

Starta guiden

Så beräknar du den kinetiska energin

Ditt ansvar som operatör

Att vara operatör innebär att du tar ansvar för hur en drönare används. Ansvaret i sig innebär att du för vissa typer av drönare ska registrera dig som operatör och därmed erhålla ett Operatörs-ID. En operatör kan ansvara för flera fjärrpiloter.

Operatören ansvarar för att den planerade flygningen inte utgör en risk för andra luftfartyg, människor, djur, miljö eller egendom genom att

- ta fram operativa procedurer anpassade till flygningen och de risker som flygningen innebär. Se rubriken nedan för mer information om operativa procedurer.
- säkerställa att all flygning på ett ändamålsenligt sätt använder och stöder en effektiv användning av radiospektret, så att skadliga störningar undviks.
- utse en fjärrpilot med rätt kompetens för flygningen
- säkerställa att fjärrpiloter som utför flygningen
 - har satt sig in i den användarmanual som tillhandahålls av drönartillverkaren
 - har lämplig kompetens att utföra sina uppgifter inom ramen för den underkategori av drönarflygning som ska utföras eller, när det gäller andra anställda än fjärrpiloter, har fullbordat en utbildning på arbetsplatsen som tagits fram av operatören
 - helt och hållet har satt sig in i drönaroperatörens operativa procedurer
 - får den information om geografiska zoner som är relevant för flygningen
- uppdatera informationen i geomedvetenhetsystemet med hänsyn till den plats där flygningen ska ske
- vid drift av ett obemannat luftfartyg i en av de klasser (C0–C4) som definieras i delarna 1–5 i delegerad förordning (EU) 2019/945 säkerställa
 - att drönaren åtföljs av den relevanta EU-försäkran om överensstämmelse, inklusive en hänvisning till relevant klass (C0–C4) och
 - att det relaterade märket för identifiering av denna klass (C0–C4) är fäst på det obemannade luftfartyget
- samtliga medverkande personer som befinner sig i det område där flygningen sker har informerats om riskerna och uttryckligen har gått med på att delta (kategori A2 och A3).

Det kan finnas områden där flygmöjligheterna är tydligt begränsade med anledning av hänsyn till människor, djur, miljö eller egendom. I de fall man är osäker är det viktigt att bedömningen sker utifrån gällande regler och sunt förnuft, och där har operatören ett stort ansvar.

Operativa procedurer

Operatören ska ha operativa procedurer anpassade till verksamheten och dess risker.

Om operatören ansvarar för fler än en fjärrpilot, så måste operatören:

1. ta fram operativa procedurer för verksamheten för att samordna aktiviteterna mellan fjärrpiloterna; och
2. upprätta och underhålla en lista över fjärrpiloterna och deras tilldelade uppgifter.

Skriftliga procedurer är inte nödvändiga om operatören också är fjärrpiloten. Fjärrpiloten kan då istället använda de procedurer som tillverkaren definierat i drönarens användarmanual.

Märkning av drönare

Transportstyrelsen kommer inte att ge ut dekaleringar eller liknande vid genomförd registrering, utan det är operatörens ansvar att förse drönaren med korrekt, synligt och läsbart Operatörs-ID.

Till en början kommer det inte att vara möjligt att programmera de drönare som finns på marknaden med nätverks-ID, utan du ska märka din drönare fysiskt.

Operatörs-ID:et till din drönare eller ditt modellflygplan ska vara placerat på flygkroppen och läsbart, åtminstone när din drönare är på marken och utan andra hjälpmedel än glasögon eller linser. En QR-kod kan användas. Operatörs-ID:et kan i undantagsfall placeras inuti batteriutrymmet vid något av följande tillfällen:

- om storleken på drönaren eller modellflygplanet inte tillåter att Operatörs-ID:et visas på ett synligt sätt på flygkroppen
- när drönaren eller modellflygplanet är byggt för att efterlikna ett verkligt flygplan, där placering av Operatörs-ID:et skulle förstöra byggets realism.

Giltighetstid och avgifter

När du har registrerat dig som operatör och fått ditt Operatörs-ID, kommer du att vara registrerad i operatörsregistret och ha ett giltigt Operatörs-ID tills du själv väljer att avregistrera dig.

Mer information om operatörsregistret

Vid registrering tas en registreringsavgift ut och sedan en årlig registerhållningsavgift.

Aktuella avgifter för drönaroperatörer