

§ 8:9

Svar på medborgarförslag nr 7/2022 – Bygg en säker övergång/undergång mellan Skånsta och Söra i allmänhet och Akers friskola i synnerhet

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 4 april 2022 föreslås att en planskild passage över eller under mark ska anläggas mellan Skånsta och Akers Friskola. Anledningen är att man anser att dagens trafikutformning i höjd med busshållplats Skånsta norra, inte möjliggör för en trafiksäker passering av Väg 276. Därför menar man att avsaknaden av en trafiksäker passage är något som också hindrar tillgängligheten mellan bostadsområdena. Tekniska nämnden anser att åtgärd över eller under Väg 276 ska avslås, med hänvisning till att berörd vägsträckning är inom statligt vägområde och tillhör Trafikverket.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 7/2022 avslås med anledning av att vägområdet inte är kommunalt.

Bakgrund

I medborgarförslaget föreslås att en passage, antingen över eller under Väg 276, anläggs i höjd med busshållplats Skånsta norra. Förslagsställaren menar på att det är en säkerhetsrisk idag för de oskyddade trafikanterna från omkringliggande bostadsområden att tvingas korsa Väg 276 utan en säker passage. Vidare anses avsaknaden påverka förbindelsen till ett flertal närliggande målpunkter. Dessutom framhålls passagen som en betydelsefull sträcka i elevers skolväg till Akers Friskola.

Nämndens slutsatser

Nämnden är angelägen om att tredje man som oskyddad trafikant ska känna sig säkra vid korsande av väg i kommunen. Förvaltningen arbetar kontinuerligt med exempelvis säkra skolvägar och trafiksäkra korsningspunkter, som främst är inom det kommunala vägnätet. Det är staten genom Trafikverket i rollen som huvudman för de allmänna vägarna liksom Väg 276, som utifrån sitt väghållaransvar ska tillgodose allmänna intressen såsom trafiksäkerhet. Trafikverket är sedan tidigare informerade om denna plats, där behovet av åtgärd behandlas i deras behovsplan. Från kommunens sida hänvisar man till den befintliga passagen vid Skånstavägen/Grandalsvägen.

Bilagor

1. Medborgarförslag 7/2022, bygg en säker övergång/undergång mellan Skånsta och Söra i allmänhet och Akers friskola i synnerhet, 2022-04-04.

Expedieras

- Kommunstyrelsen



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

nr. 7/2022



2022-04-04

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

KS 2022/0100

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Bygg en säker övergång/undergång mellan Skånsta och Söra i allmänhet och Akers Friskola i synnerhet.
Beskrivning* Murkelvägen/Tryffelvägen/Kantarellvägen/Svampvägen/Grandalsvägen är ett av Åkersbergas största bostadsområde. Kombinerat med den otroligt höga trafik som dagligen passerar Skånsta Norra, är det en enorm säkerhetsrisk för alla att gå över 276:an vid hållplats Skånsta Norra. Det är inte bara en förbindelse för skolelever till Akers Friskola, utan det är också en förbindelse mellan bostadsområdena till den fina cykelbanan, fotbollsplanen och rekreationsområdet på andra sidan. Avsaknaden av en säker passage, avskräcker yngre skolbarn, barnfamiljer i Grandalen och på Skånstavägen, etc. att gå över och leka i den fantastiska lekparken vid Trollskogen. Tyvärr är det inte något som avskräcker de äldre barnen (oavsett skoltillhörighet), att rusa över gatan i hopp om att bilar, lastbilar och bussar ska se dem och bromsa i tid. Hela detaljplaneringen skriker att HÄR finns en passage, men när man väl är framme vid 276:an, inser man att det finns ingen... men det har funnits och det borde finnas. Vi är alla tacksamma över den välfungerande passagen som finns vid korsningen in till Grandalen/Skånstavägen och det är inte rimligt att hindra tralken i form av ett övervakat övergångsställe, men med backkrön, daglig rusningstrafik i 70 km/h, kombinerat med tydliga övergångar från lörr är det varje chaufför, förälders och mor/farförälders största skräck att barnen ska chansa. Därför yrkar jag att kommunen skyndsamt bygger en övergång i form av en bro, alternativt viadukt/tunnel, för att återfå tillgängligheten som den gamla detaljplaneringen redan skvallrar om.
Namn * Carina Petersson Christiansen

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* [redacted]	Postadress* [redacted]
Telefon* [redacted]	Mobil [redacted]
E-postadress [redacted]	

Underskrift

Ort och datum* [redacted]
Namn-teckning*
Namn-förtydligande* [redacted]

* Obligatoriska uppgifter