

Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden

Tid Tisdagen den 29 mars kl. 18.00 – 19.55

Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Karen Holm

Ärenden §§ 4:1 – 4:14

Sekreterare



Robert Blomdahl

Ordf.



Mathias Lindow

Justerande



Karen Holm

Justering tillkännagiven
genom anslag

Anslagsbevis

2022-03-31 – 2022-04-21

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2022-03-29

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22

Underskrift



Parti	Ledamöter	Närvarande	Ej tjänstgörande §§	Ersättare §§
L	Mathias Lindow	X		
M	Hampe Klein	-		Stig Himberg
S	Karen Holm	X		
M	Gunnar Hallberg	-		Richard Sundberg
M	Andreas Adolfsson	X		
C	Ingemar Eriksson	X		
RP	Hans Hellberg	X		
MP	Björn Schulte-Herbruggen	X		
	Ersättare			
M	Fredrik Rosengren	-		
M	Stig Himberg	X		
L	Richard Sundberg	X		
KD	Tommy Bernevång-Forsberg	-		
S	Anders Pettersson (§§ 4:5-4:14)	X		
SD	Anders Borelid	X		
V	Sergio Lagunas	-		
	Övriga närvarande	Funktion		
	Per-Olof Kroon	Bitr. Samhällsbyggnadschef		
	Daniel Jäderland	T.f. Infrastruktur- och anläggningschef		
	Carl Groneberg Bergensund	Projektledare Anläggning		
	Christer Armstrand	Controller		
	Robert Blomdahl	Nämndsekreterare		

§ 4:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 4:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Karen Holm
Protokollet ska om möjligt justeras torsdagen den 31 mars, kl. 10.00.

§ 4:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

§ 4:4

Säbybron – information

Projektledare Carl Groneberg Bergensund informerar om det pågående projektet, att byta ut
Säbybron. Härvid berörs bl.a. utformning, tidplan och beräknad kostnad för projektet.

§ 4:5

Ekonomisk uppföljning per februari 2022, Tekniska nämnden

Sammanfattning

Tekniska nämnden redovisar på helårsprognosen ingen avvikelse jämfört med fastslagen budget för helåret.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Tekniska nämndens ekonomiska uppföljning per februari 2022 noteras till protokollet.

Bakgrund

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till minus 19 428 tkr, med en negativ avvikelse på 337 tkr i jämförelse med periodbudgeten. Personalkostnaderna uppvisar en negativ avvikelse på 577 tkr och härrör sig av lägre omföring av tid gentemot projekt samt uppkommen kostnad av engångskaraktär. Lokalkostnaderna uppvisar också en negativ avvikelse på 482 tkr och härrör sig från bl.a. ökade elkostnader. Kapitalkostnaderna uppvisar en positiv avvikelse och härrör sig från att ett tiotal investeringsprojekt inte kunnat aktiveras då intäkter i form av statlig medfinansiering från bl.a. trafikverket inte utbetalts, samt ej inkomna fakturor. Aktivering kommer att äga rum under mars varvid den positiva avvikelsen succesivt kommer att minska under resterande delen av året. Övriga kostnader uppvisar en negativ avvikelse på 369 tkr och härrör sig bl.a. från engångskostnad kopplat till demonteringen av GC bro vid Norrgårdsvägen samt ökade kostnader för SL kort i förhållande till periodbudgeten.

Stor osäkerhet råder kring budgeterade kostnader när det gäller de löpande driftskostnaderna p.g.a. rådande världsläget när det gäller kostnaderna för drivmedel och el. Vi kan även konstatera att råämnen som t.ex. bitumen som är bindemedlet i asfalt har rusat i höjden, vilket kan medföra att våra planerade beläggningsprojekt kan antingen fördyras alternativt kräva omprioriteringar. Vårt befintliga driftsavtal gata har indexuppräknat med närmare 6% samtidigt som vårt avtal med Samtrans m.fl. kommer att index uppräknas under sommaren. Kostnader kopplat till samhällsbetalda resor kan därför driva i väg i förhållande till lagd helårsbudget.

Bilagor

1. Ekonomisk uppföljning per februari 2022, Tekniska nämnden

Teknisk nämnd

Ekonomisk månadsuppföljning februari 2022



Innehållsförteckning

1	Sammanfattning.....	3
2	Ekonomisk sammanfattning - perioden	4
3	Ekonomisk sammanfattning - helårsprognos.....	6
4	Antagande till helårsprognos	7
5	Investeringar	8
6	Strategiska nyckeltal - Tekniska nämnden	10

I Sammanfattning

Ekonomisk månadsuppföljning februari 2022

Tekniska Nämnden

Ordförande: Mathias Lindow

Förvaltningschef: Kent Gullberg

2 Ekonomisk sammanfattning - perioden

Tekniska nämnden utfall för perioden uppgår till minus 19 428 tkr, med en negativ avvikelse på 337 tkr i jämförelse med periodbudgeten. Personalkostnaderna uppvisar en negativ avvikelse på 577 tkr och härrör sig av lägre omföring av tid gentemot projekt samt uppkommen kostnad av engångskaraktär. Lokalkostnaderna uppvisar också en negativ avvikelse på 482 tkr och härrör sig från bl.a. ökade elkostnader. Kapitalkostnaderna uppvisar en positiv avvikelse och härrör sig från att ett tiotal investeringsprojekt inte kunnat aktiveras då intäkter i form av statlig medfinansiering från bl.a. Trafikverket inte utbetalts, samt ej inkomna fakturor. Aktivering kommer att äga rum under mars varvid den positiva avvikelser kommer att successivt minska under resterande delen av året. Övriga kostnader uppvisar en negativ avvikelse på 369 tkr och härrör sig bl.a. från engångskostnad kopplat till demontering av GC bro vid Norrgårdsvägen samt ökade kostnader för SL, kort i förhållande till periodbudgeten.

Stor osäkerhet råder kring budgeterade kostnader när det gäller de löpande driftskostnaderna p.g.a. rådande världsläget när det gäller kostnaderna för drivmedel och el. Vi kan även konstatera att råämnen som t.ex. bitumen som är bindemedlet i asfalt har rusat i höjden vilket kan medföra att våra planerade beläggningsprojekt kan antingen fördyras alternativt kräva omprioriteringar. Vårt befintliga driftsavtal gata har indexuppräknat med närmare 6% samtidigt som vårt avtal med Samtrans m.fl. kommer att index uppräknas under sommaren. Kostnader kopplat till samhällsbetalda resor kan därför driva i väg i förhållande till lagd helårsbudget. En ytterligare osäkerhet för ökade kostnader för samhällsbetalda resor är med anledning av flyktingströmmen från Ukraina.

2.1 Periodens utfall mot budget

Aktuell period

Driftsredovisning (belopp i tkr)	Utfall perioden			
	Periodbudget	Utfall perioden	Budgetavvikelse	Ack utfall fg år
Tekniska Nämnden				
Verksamhetens intäkter				
Avgifter	721	704	-17	898
Övriga intäkter	510	630	120	1 945
Summa intäkter	1 231	1 334	103	2 843
Verksamhetens kostnader				
Personalkostnader	-2 933	-3 510	-577	-2 882
Lokalkostnader	-482	-964	-482	-474
Kapitalkostnader	-8 430	-7 664	766	-7 739
Köp av verksamhet	-3 653	-3 431	222	-5 403
Övriga kostnader	-4 824	-5 193	-369	-5 159
Summa kostnader	-20 322	-20 762	-440	-21 657
Verksamhetens nettokostnad	-19 091	-19 428	-337	-18 814

2.2 Analys per verksamhetsområde

Aktuell period

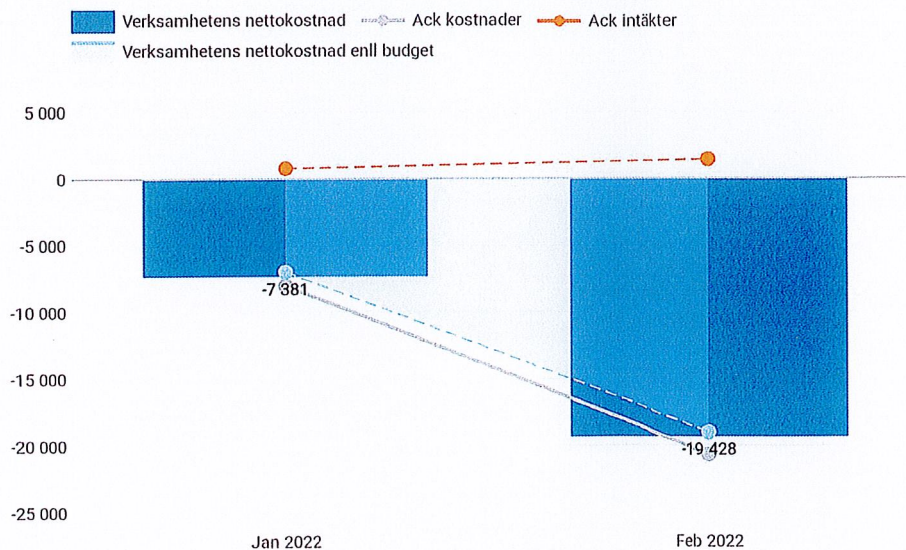
Driftsredovisning per verksamhet (belopp i tkr)	Utfall period			
	Periodbud- get	Utfall peri- oden	Budgetavvi- kelse	Ack. utfall f.g år
Tekniska Nämnden				
Nämnd	-67	67	0	-64
Infrastruktur och anläggningar	-780	-949	-169	-4 346
Park och Landskap	-3 495	-3 489	6	0
Gata och parkering	-9 436	-9 091	345	-8 610
Kart och Mät	-1 354	-1 404	-50	-1 333
Trafikenheten	-3 959	-4 428	-469	-4 461
Verksamhetens nettokostnader	-19 091	-19 428	-337	-18 814

2.3 Övergripande diagram

Nyckeltal

Verksamhetens nettokostnad

Verksamhetens nettokostnad



3 Ekonomisk sammanfattning - helårsprognos

3.1 Helårsprognos mot budget

Helår

Driftsredovisning (belopp i tkr)	Helår			
	Budget	Prognos	Budgetavvikelse	Utfall fg år
Tekniska Nämnden				
Verksamhetens intäkter				
Avgifter	4 916	4 916	0	5 947
Övriga intäkter	1 884	1 884	0	16 496
Summa intäkter	6 800	6 800	0	22 443
Verksamhetens kostnader				
Personalkostnader	-20 285	-20 285	0	-20 278
Lokalkostnader	-4 243	-4 243	0	-7 413
Kapitalkostnader	-50 575	-50 575	0	-48 333
Köp av verksamhet	-26 942	-26 942	0	-36 721
Övriga kostnader	-34 555	-34 555	0	-37 472
Summa kostnader	-136 600	-136 600	0	-150 217
Verksamhetens nettokostnad	-129 800	-129 800	0	-127 774

Prognosen för helåret har ingen avvikelse mot helårsbudget

3.2 Analys per verksamhetsområde

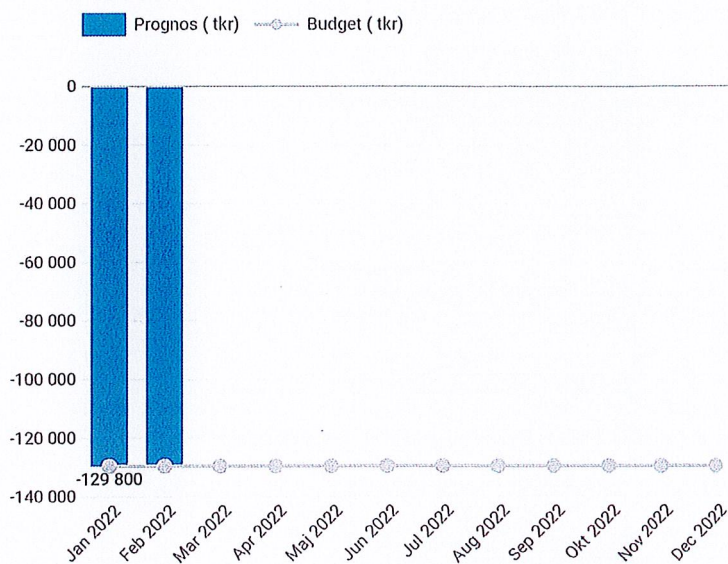
Helår

Driftsredovisning per verksamhet (belopp i tkr)	Helår			
	Budget	Prognos	Budgetavvikelse	Utfall fg år
Tekniska Nämnden				
Nämnden	-600	-600	0	-503
Infrastruktur och anläggningar	-5 200	-5 200	0	-37 276
Park och landskap	-31 187	-31 187	0	0
Gata och parkering	-54 790	-54 790	0	-53 450
Kart och Mät	-8 299	-8 299	0	-7 780
Trafikenheten	-29 724	-29 724	0	-28 765
Verksamhetens nettokostnader	-129 800	-129 800	0	-127 774

4 Antagande till helårsprognos

Nyckeltal	Feb	Mar	Apr	Jun	Aug	Sep	Okt
Helårsprognos	-129 800 tkr						

Helårsprognos



5 Investeringar

Investeringsredovining (tkr)	Budget	Prognos	Ack utfall	Budgetavvikelse/ prognos
Attraktiv offentlig plats och skärgård	-28 846	-31 286	-1 836	-2 800
Stadsutveckling/Trafikplan	-2 200	-2 200	0	0
Reinvesteringar, gator och vägar	-49 064	-49 064	-657	0
Trafikätgärder	-4 100	-4 100	-84	0
Beläggningsätgärder	-7 000	-7 000	-2	0
Gång och cykelvägar	-10 500	-10 500	-431	0
Kultur och Fritid	-13 700	-13 700	-357	0
Miljöätgärder	-2 000	-2 000	0	0
Digitala kartor	-2 200	-2 200	0	0
Övrigt	0	0	-19	0
Totalt inom Teknisk nämnd	-119 250	-122 050	-3 386	-2 800
KS-Ledning	-4 000	-4 000	-125	0
KS-PU	-4 000	-4 000	0	0
Totalt Österåkers kommun	-127 250	-130 050	-3 511	0

5.1 Attraktiva offentlig plats och skärgård

Järnvägsparken

Nettobudget för året är 2,186 mnkr. Inga avvikelser. Det är huvudsakligen slutförandet av lekplatsen, finplaneringen och planeringen av buskar och perenner som genomförs under 2022. Parken är av säkerhetsskäl otillgänglig under hela tiden som byggnation pågår. Parken ska stå färdig under sommaren 2022. Invi gning planeras ske under sommaren 2022.

Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandringsväg

Nettobudget för året är 11,300 mnkr. Totalbudget var i igångsättningsbeslutet (IN 2019-10-29) beräknad till 32 mnkr. Igångsättningsbeslutets kalkyl innehöll inte tillräckliga medel avsatta för att hantera exempelvis klagan över domvilla för vattendom, nödvändig komplettering av projekteringen, kompletteringar i fiskvandringsleden, nybyggnation av skjulet på Slussholmen, de komplicerade geotekniska förutsättningarna samt den omfattande restaureringen av slussportar och slusskanal. Delkostnaden för produktion beräknas öka med 0,8 mnkr. Prognosen för erhållet bidrag sänks med 2 mnkr. Totalnettokostnad är nu prognosticerad till 14,1 mnkr. Slussholmen kommer att slutföras under hösten 2022. Arbeten som utförs är ny fiskvandringsled, ny automatiserad vattenreglering, nya bryggor, nya gångvägar samt restaurering av slussportar och slusskanal som ingår i riksintresset för kulturmiljön.

5.2 Stadsutveckling/Trafikplan

Inga avvikelser rapporterade

5.3 Reinvesteringar, gator och vägar

Säbybron

Nettobudget för året är 44,339 mnkr. Projektet inleddes vid årsskiftet och hittills inga avvikelser. Totalbudget i igångsättningsbeslutet (TN 2020-09-15) är beräknad till 113,804 mnkr.

5.4 Trafikåtgärder

Söralidsvägen etp 2 och etp 3

Nettobudget för året är 1,500 mnkr. Inga avvikelser. Igångsättningsbeslut avseende utredning inför anläggning togs 2020-06-02. Nytt igångsättningsbeslut lyfts för beslut i Tekniska nämnden den 29 mars

5.5 Beläggningsåtgärder

Inga avvikelser rapporterade

5.6 Gång och cykelvägar

Margretelundsvägen etapp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)

Nettobudget för året är 1,500 mnkr. Inga avvikelser. Projektets totalbudget beräknades i detaljplaneskedet till 21,000 mnkr. Beslutet om detaljplan 2019-11-21. Nettototalbudget är nu beräknad till 24,500 mnkr. Avvikelsen från totalbudget framtagen 2019 beror på ledningsomläggningar som inte fanns med i förprojekteringen och vissa förändringar i utförandet. Större mängder bergschakt utöver projekterad mängd påverkar entreprenadkostnaden.

Avslutande arbeten utförs under 2022.

5.7 Kultur och Fritid

Inga avvikelser rapporterade

5.8 Miljöåtgärder

Inga avvikelser rapporterade

5.9 Digitala kartor

Inga avvikelser rapporterade

5.10 Övrigt

Inga avvikelser att rapportera

KA m

6 Strategiska nyckeltal - Tekniska nämnden

6.1 Kart och mät

Nyc- kel- tal	Jan		Diff	Feb		Diff	Mars		Diff	April		Diff	Maj		Diff	Juni		Diff
	Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall	
Antal fram- tagna pri- mär- kar- tor	60	36	-24	60	52	-8	80	80	85	80	50	80	80	50	80	50		
Antal fram- tagna ny- bygg- nat- ions- kar- tor	2	1	-1	7	2	-5	7	7	7	7	8	7	7	8	7	8		
Antal ge- nom- förda ut- stak- ninga r	5	5	0	7	10	3	9	9	9	8	10	8	8	10	8	10		

Handwritten signature

Nyc- kel- tal	Jan		Diff	Feb		Diff	Mars		Diff	April		Diff	Maj		Diff	Juni		Diff
	Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall	
Antal ge- nom- förda lä- ges- kon- trol- ler	5	4	-1	7	4	-3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9		

§ 4:6

Trafikförändringar T23

Österåkers kommun har erhållit en remiss från Trafikförvaltningen, gällande trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik under 2023 (trafikstart i december 2022).

Vid dagens sammanträde informerar Daniel Jäderland, T.f. Avdelningschef Infrastruktur och anläggning om remissens föreslagna trafikförändringar.

Yttrande över remissen ska senare beslutas av Kommunstyrelsen.



§ 4:7

Igångsättningsbeslut – 08931 Söralidsvägen, projektering etapp 2-3 samt byggande av deletapp Björkhagsvägen – Fjärilsvägen

Sammanfattning

Söralidsvägen är ca 1,9 km lång och en av kommunens huvudgator, och är en viktig koppling till kommunens östra delar. Vägens utformning inbjuder till höga hastigheter vilket gör att det trafiksäkerhetsmässigt uppstår problem där oskyddade trafikanter ska korsa vägen och vid vägkorsningar. Vissa delsträckor har bristfällig framkomlighet för gående och cyklister. Det finns ett behov av ett större antal åtgärder längs vägen vilka föreslås genomföras under en 5-årsperiod. Förslaget igångsättningsbeslut innebär genomförande av en av fem deletapper och framtagande av bygghandlingar för samtliga fem deletapper.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Godkänna igångsättningsbeslut för 08931 Söralidsvägen, etapp 2-3, gällande projektering och framtagande av bygghandlingar för hela etapp 2-3 samt genomförande av deletappen Björkhagsvägen - Fjärilsvägen. Projektet finansieras inom beslutad investeringsram.

Reservation

Björn Schulte-Herbruggen (Mp) reserverar sig mot beslutet.

Miljöpartiet ser positivt till utvecklingen av området för att öka cykelns attraktivitet och öka trafiksäkerhet längs vägen. Miljöpartiet deltog inte i beslutet eftersom beslutsunderlaget som presenterades till nämnden var väldigt ottydligt samtidigt som det saknades en beskrivning av lärdomar från kostnadsexplosionen för cykelvägen vid ICA Favoriten som skulle säkerställa att detta inte upprepas.

Bakgrund

År 2009 gjordes en utredning för helhetslösning för Söralidsvägen i samarbete mellan kommunen och Trafikverket för att få ett underlag att arbeta vidare med och förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten på sträckan från Björkhagsvägen till Margretelundsvägen. För sträckan finns även en idéstudie, trafikutredning för korsningspunkter och en trygghetsstudie. Flera trafikmätningar har också genomförts och dessa visar att det är stora trafikflöden på Söralidsvägen.

Samtliga utredningar visar på att det finns stora brister i trafiksäkerhet och pekar framförallt på behov av åtgärder inom:

- Cykelnätet
- Trafiksäkerhet vid passager för oskyddade trafikanter
- Hastighetssänkande åtgärder längs hela sträckan

- Framkomlighet för buss och busshållplatser
- Framkomlighet i korsningar för biltrafik.

I etapp 1 utfördes cirkulationsplats Söralidsvägen-Söravägen.

Det har även gjorts punktinsatser längs Söralidsvägen under de senaste åren. Bland annat har en GC-väg vid Favoriten anlagts, övergångställen har hastighetskrats och tillgänglighetsanpassats, midjan vid Svartfåravägen har tagits bort och ersatts av en ny lösning, gång- och cykelvägen mellan Björkhagsvägen och Syrsavägen har breddats.

Syftet med hela projektet är att skapa en trafiksäker väg som tar hänsyn och lämnar plats till alla typer av trafikanter. Syftet är också att förändra karaktären på vägen från landsväg till stadsgata.

Den kvarvarande delen av projektet är indelad i deletapper där detta igångsättningsbeslut innebär att under 2022 projektera och ta fram bygghandlingar för helheten och år 2023 genomföra byggande på etappen mellan Björkhagsvägen och Fjärilsvägen (deletapp A). Resterande deletapper är planerade för byggande under åren 2024-2027 och ingår inte i detta igångsättningsbeslut, förutom framtagande av bygghandlingar, vilket också medger bättre förutsättningar att ta fram bra kalkyler.

I etappen Björkhagsvägen – Fjärilsvägen (deletapp A) fortsätter arbetet med att förbättra trafiksäkerheten, tillgängligheten samt utforma sträckan mer stadsmässigt. Bland annat kommer vi reducera hastigheterna med kantsten samt sätta upp ny belysning. Planteringar ska till på sträckan samt att gång- och cykelvägen mellan Syrsavägen och cirkulationsplatsen vid Fjärilsvägen ska breddas upp och få ny belysning.

Nämndens slutsatser

För att förbättra trafiksäkerheten, tillgängligheten och skapa en mer stadsmässig väg behövs det göras åtgärder längs hela sträckan. Detta är första deletappen av totalt fem.

Bygghandling ska tas fram under 2022 och genomförandet ska ske och färdigställas under 2023. För övriga etapper tas nytt/nya igångsättningsbeslut.

Igångsättningsbeslutet omfattar en beräknad nettokostnad på 10,077 mkr, varav 1,5 mkr under 2022 och 8,577 mkr under 2023. Ingen beräknad statlig medfinansiering är inräknad i detta.

08931 Söralidsvägen, deletapp A	Summa	Prognos 2022	Prognos 2023
Inkomst (tkr)	0	0	0
Utgift (tkr)	10077	1500	8577
Netto (tkr)	10077	1500	8577
Beslutad budget i KF (tkr)	0	1500	0

Kalkylen för resterande etapper (vilka inte ingår i detta igångsättningsbeslut) pekar på en nettokostnad på 23,4 mkr för perioden 2024-2027. Bruttokostnad 29,6 mkr, och beräknad statlig medfinansiering på 6,2 mkr. I och med att åtgärderna huvudsakligen innebär ombyggnation av befintliga anläggningar kommer inte driftkostnaderna öka nämnvärt. Driftkostnadens ökning beräknas till ytterligare 20 tkr per år.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Igångsättningsbeslut TN §3:7, 2020-06-02

Bilagor

1. Söralidsvägen_Etapper, 2022-03-11
2. Igångsättningsbeslut TN §3:7, 2020-06-02



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



Söralidsvägen etapp 2 och 3

Dokumentet avser förslag för etappindelning samt budgetindelning:

Cykelåtgärder

Trafiksäkerhetsåtgärder

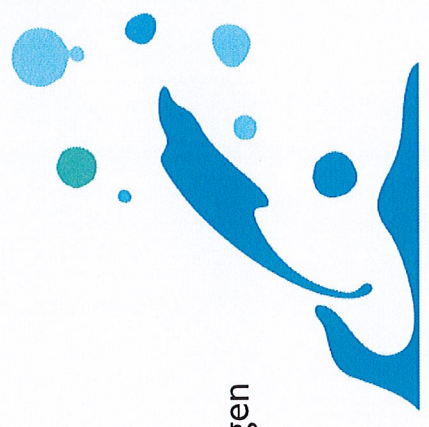
Tillgänglighetsåtgärder

Beläggning

Belysning

Landskap/stadsmässighet

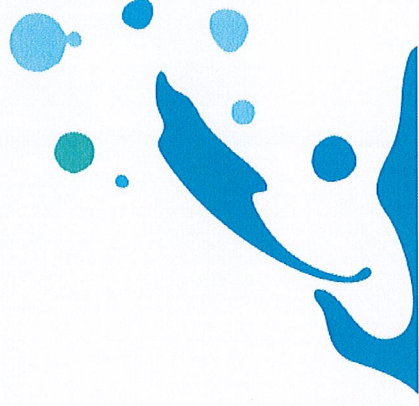
Johan Jonsson och Johan Bergqvist, Infrastruktur & Anläggningsavdelningen



KA

Underlag framtaget

- Idestudie 2007 (Ramböll)
- Trafikutredning 2017 (Sweco)
- Trygghetsstudie inklusive vandring 2018 (Sweco)
- Trafikanalys 2019 (Sweco)
- Systemhandling framtagen 2020 (Sweco)
- Kalkyl framtagen 2021 (Kjell Nygren)
- Trafikmätningar





Etappindelning

Etapp	Beskrivning	Byggår
A	Björkhagsgatan – Fjärilsvägen/Söravägen	2023
B	Fjärilsvägen/Söravägen – Tråsättravägen, norra/östra sidan av Söralidsvägen	2024
C	Tråsättravägen – Muskötvägen	2025
D	Fjärilsvägen/Söravägen – Tråsättravägen, södra/västra sidan av Söralidsvägen	2026
E	Svartfåravägen – Margretelundsvägen	2027



Etapp A 2023 (Björkhagsvägen – Fjärilsvägen)

- Granitkantsten
- Ny beläggning
- Ny belysning
- Breddning av GC-väg (inte hela sträckan då en del redan gjordes 2019)
- Landskapsåtgärder
- Räcke där GC-vägen är för smal och ligger för nära körbanan.

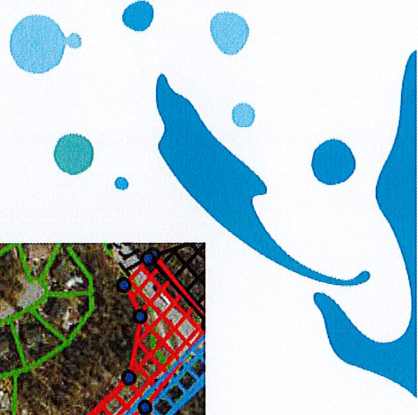


KA



Etapp B 2024 (Fjärilsvägen/Söravägen – Tråsättravägen)

Ny GC-väg (cirka 470 m) och granitkantsten på den norra sidan. Detta är en saknad GC-länk, vilket kommer medföra färre behovet byta sida om vägen. Ny upphöjt och tillgänglighetsanpassat ÖG vid busshållplats Norra Bergsättra (på Tråsättravägen) som idag saknar ÖG helt och hållet. Magasinet på Söralidsvägen förlängs, för att förbättra framkomligheten i korsningen.



Etapp C 2025 (Tråsatravägen – Svartfåravägen)

Ny GC-väg (Cirka 350 m) från busshållplats Norra Bergsättra ner till gångtunneln vid Margretelunds centrum.

Landskapsåtgärder på den södra delen av etappen



KAM



Etapp D 2026 (Fjärilsvägen/Söravägen – Muskötvägen)

- Breddning av befintlig GC
- Ny belysning
- Granitkantsten
- Ny beläggning.



KA



Etapp E 2027 (Svartfåravägen – Margretelundsvägen)

Granitkantsten
Ny beläggning
Ny belysning
Landskapsåtgärder
Hastighetsräkade och tillgänglighets-
anpassade ÖG både över Söralidsvägen men
även Margretelundsvägen.



KA



Budget

• Projektering/bygghandlingar A-E	1,500 mkr
• Etapp A	8,577 mkr
• Etapp B	9,650 mkr
• Etapp C	4,100 mkr
• Etapp D	5,200 mkr
• Etapp E	4,400 mkr
• SUMMA	33,427 mkr
	(NETTO)



§ 3:7

Dnr TN 2020/0061-01

Igångsättningsbeslut – 08931 Söralidsvägen, etapp 2 och 3**Sammanfattning**

Söralidsvägen är ca 1,3 km lång. Det är en av kommunens huvudgator och en viktig koppling till kommunens östra delar. Vägen är utpekad som ett av kommunens prioriterade huvudstråk vilket innebär att cykelnätet längs Söralidsvägen bör få förhöjd standard. Vägens utformning inbjuder till höga hastigheter vilket gör att det trafiksäkerhetsmässigt uppstår problem där oskyddade trafikanter ska korsa vägen samt vid påfart och avfart för biltrafik. Det finns ett behov att se över hela vägen och vilka åtgärder som krävs och är möjliga, och ta fram en långsiktig plan för att höja trafiksäkerheten.

Beslut**Tekniska nämnden beslutar**

Godkänna igångsättningsbeslut för utredning inför anläggning av 08931 Söralidsvägen, etapp 2 och 3. Projektet finansieras inom beslutad investeringsram.

Bakgrund

Syftet med projektet är att skapa en trafiksäker väg som tar hänsyn och lämnar plats till alla typer av trafikanter. Syftet är också att förändra karaktären på vägen från landsväg till stadsgata.

Projektet är indelat i delar där detta igångsättningsbeslut innebär att ta fram utredning, systemhandling och besluta om vilka åtgärder som bör genomföras. Systemhandlingen ska även ta med åtgärder som kan ligga långt fram i tiden och därmed inte är aktuella för genomförande i närtid. De åtgärder som föreslås läggs in i investeringsbudget och lyfts var för sig för igångsättningsbeslut. Projektet tas upp för igångsättningsbeslut då utredning och systemhandling kommer att generera framtida projekt för trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs Söralidsvägen.

År 2009 gjordes en utredning för helhetslösning för Söralidsvägen i samarbete mellan kommunen och Trafikverket för att få ett underlag att arbeta vidare med och förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten på vägen från Björkhagsvägen till Margretelundsvägen. För sträckan finns även en idéstudie, trafikutredning för korsningspunkter och även en trygghetsstudie. Flera trafikmätningar har också genomförts och dessa visar att det är stora trafikflöden på Söralidsvägen. Samtliga utredningar visar på att det finns stora brister i trafiksäkerhet och pekar framförallt på behov av åtgärder inom:

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

- Cykelnätet
- Trafiksäkerhet vid passager för oskyddade trafikanter
- Hastighetssänkande åtgärder längs hela sträckan
- Framkomlighet för buss och busshållplatser
- Framkomlighet i korsningar för biltrafik.

I etapp 1 anlades cirkulationsplats Söralidsvägen/Söravägen. Tidigare år har också öppning av midjan vid Svartfåravägen och andra akuta åtgärder genomförts där övergångställen och korsningspunkter förbättrats.

Nämndens slutsatser

För att förbättra trafiksäkerheten på Söralidsvägen krävs det att hela vägen ses över och att en långsiktig plan tas fram. Utredning och systemhandling beräknas utföras och färdigställas till 2020 och åtgärder för vägen beräknas ske under de kommande 5 åren.

08931 Söralidsvägen etapp 2-3	Summa	Utfall 2019	Budget 2020	Plan 2021
Inkomst (tkr)				
Utgift (tkr)	-3911	-911	-1500	-1500
Netto (tkr)	-3911	-911	-1500	-1500
Beslutad budget i KF (tkr)		-750	-1500	

Bilagor

1. Projektplan för Söralidsvägen etapp 2-3, rev 2020-05-12

§ 4:8

Svar på motion 17 2021 av Michael Solander (MP) – Snabbladdare till Österåker

Sammanfattning

Miljöpartiet de gröna inkom med en motion den 22 april 2021 där det föreslås att kommunen bör agera för att etablera snabbladdare i Åkersberga samt på Ljusterö. Motionen anses besvarad då samhällsbyggnadsförvaltningen föreslås få i uppdrag att arbeta fram en strategi för etablering av laddstationer.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

1. Anse motion 17/2021 ”Snabbladdare till Österåker” besvarad med hänvisning till att samhällsbyggnadsförvaltningen föreslås få i uppdrag att arbeta fram en strategi kring etablering av laddstationer.

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

2. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att arbeta fram en strategi kring etablering av laddstationer för elfordon som även omfattar snabbladdare separat från kommunens parkeringsplan.

Överläggning och yrkanden

Karen Holm yrkar på att nämnden ska besluta bifalla motionen.

Andreas Adolfsson yrkar på att nämnden ska besluta i enlighet med tjänstemannaförslaget.

Ordföranden ställer de båda yrkandena mot varandra, och finner att nämnden biträder Adolfssons yrkande. Nämnden har sålunda beslutat i enlighet med tjänstemannaförslaget.

Bakgrund

Framtidsbilden i Österåkers kommuns översiktsplan innebär en klimatsmart kommun med låga klimatutsläpp. Motionen från Michael Solander (MP) påpekar att alla befintliga laddare för elfordon inom kommunen är så kallade destinationsladdare. Inga snabbladdare finns i kommunen och motionären anser att etablering av sådana är en viktig del av kommunens utveckling mot mer

hållbart resande. Motionen lyfter även viktigheten av att placera snabbbladdare på Ljusterö för att göra ön mer tillgänglig för elfordon. Det föreslås därför att kommunen agerar för att etablera snabbbladdare i Åkersberga och på Ljusterö, antingen inom eller separat från kommunens parkeringsplan.

Nämndens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser också att ett utökat antal laddstationer för bilar behövs, men att det inte är tydligt hur stort kommunens ansvar är att tillgodose laddstationer för allmänheten. Därför behöver en strategi för kommunen arbete med laddstationer tas fram. Förvaltningen önskar därför få i uppdrag av kommunstyrelsen att ta fram en sådan strategi. Denna strategi bör inte hanteras inom ramen för parkeringsplanen.

Bilagor

1. Motion 17/2021 av Michael Solander (MP) – Snabbbladdare till Österåker


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



Motion till Kommunfullmäktige

Snabbladdare till Österåker

I linje med översiktsplanens framtidsbild om Österåker som en klimatsmart kommun med låga klimatutsläpp, behöver flera aktiva steg tas i form av åtgärder mot klimatförändringarna.

Idag är Österåkers kommunen en vit fläck på kartan över var det finns snabbladdare (minst 50 kW). De laddstolpar som finns är på 11 respektive 22 kW och kallas destinationsladdare, alltså att man laddar när man kommit till sitt resmål. En snabbladdare ska fungera på resa och då behövs den högre effekten (minst 50 kW) för att laddtiden ska bli rimlig.

Kommunen har genom klimatklivet investerat i laddplatser (11 resp 22 kW) men det finns för närvarande inga planer på några snabbladdare. Arbete med en parkeringsplan pågår, men eftersom snabbladdare inte primärt handlar om parkering utan snarare om genomresa, så är det inte säkert att de blir en del av en parkeringsplan över huvud taget. Snabbladdare placeras ibland till exempel vid mackar.

Det är också viktigt att en snabbladdare etableras på Ljusterö för att göra ön mer tillgänglig i linje med den förändrade fordonsflottan där elbilen blir vanligare.

Vi föreslår att kommunfullmäktige beslutar

- Att kommunen agerar, separat från parkeringsplanen, för att det ska etableras snabbladdare på minst 50 kW i Åkersberga och på Ljusterö, eller
- Att kommunen säkerställer att parkeringsplanen kommer inkludera snabbladdare på minst 50 kW i Åkersberga och på Ljusterö.

Åkersberga 2021-04-22

Michael Solander
Miljöpartiet de Gröna i Österåker

§ 4:9

Svar på medborgarförslag 19 2021 - Utöka möjligheten att ladda bilar

Sammanfattning

Österåkers kommun mottog ett medborgarförslag den 17 september 2021, med önskemål om att kommunen upprättar ett flertal laddstolpar för elfordon i centrala Åkersberga. Medborgarförslaget anses besvarat då en strategi för laddstolpar föreslås arbetas fram.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Att anse medborgarförslag 19 2021 "Utöka möjligheten att ladda bilar" besvarat med hänvisning till att samhällsbyggnadsförvaltningen föreslås få i uppdrag att arbeta fram en strategi kring etablering av laddstolpar för elfordon i kommunen.

Överläggning och yrkanden

Björn Schulte-Herbruggen yrkar bifall till medborgarförslaget.

Mathias Lindow yrkar bifall till tjänstemannaförslaget.

Ordföranden ställer de båda yrkandena mot varandra, och finner att nämnden biträder Lindows yrkande. Nämnden har sålunda beslutat i enlighet med tjänstemannaförslaget.

Protokollsanteckning

I avslaget till medborgarförslag 19 2021 hänvisas till att det är oklart "hur stort kommunens ansvar är att tillgodose laddstationer för allmänheten", samt att en strategi behöver arbetas fram. Socialdemokraterna och Miljöpartiet vill uppmana till att kommunens ansvar i en sådan strategi tolkas proaktivt så att man inte bara gör det man är ålagd, utan lägger sig i tåten för driva utvecklingen bort från fossila bränslen. Där utgör elbilar en viktig del. Tillgången till laddningsstationer skiljer sig stort mellan olika boendeformer. Den som bor i lägenhet eller radhus har som regel betydligt sämre förutsättningar än villaägare. Fler laddningsstationer är en rättvisefråga för kommunen och vi anser att kommunen behöver ta större ansvar gentemot medborgarna och miljön.

(Karen Holm (S) & Björn Schulte-Herbruggen (Mp))

Bakgrund

Österåkers kommun arbetar för att värna om miljön och utvecklas hållbart och en del av detta är att underlätta för sina invånare att minska användning av fossila bränslen. Inskickaren anser att möjligheten för kommunens invånare att äga elfordon och elhybridfordon är mycket begränsad eftersom det är brist på bekväma och attraktiva laddstolpar centralt i kommunen.

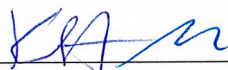
I synnerhet de som inte har möjlighet att ladda bilen vid hemmet drabbas av detta och tvingas därmed använda fossila bränslen. Med bakgrund av detta föreslår inskickaren att kommunen upprättar ett större antal parkeringsplatser med laddstolpar centralt i kommunen, där tidsbegränsningen är av längre karaktär, på exempelvis pendlarparkeringar eller i parkeringshus.

Nämndens slutsatser

Nämnden anser också att en utökat antal laddstolpar för bilar behövs, men att det inte är tydligt hur stort kommunens ansvar är att tillgodose laddstolpar för allmänheten. Därför behöver en strategi för kommunens arbete med laddstolpar tas fram. Förvaltningen önskar därför få i uppdrag av kommunstyrelsen att ta fram en sådan strategi. Förslag till uppdrag redovisas i svar på motion 17, föregående punkt vid dagens sammanträde. Denna strategi bör inte hanteras inom ramen för parkeringsplanen.

Bilagor

1. "Medborgarförslag 19 2021 – Utöka möjligheten att ladda bilar" 2021-09-17



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

19/2021

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2021-09-17

D.nr:
KS 2021/0240 (1)

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Utöka möjligheten att ladda bilar

Beskrivning*

Österåker vill vara en hållbar kommun som ligger i framkant, värnar om miljön och är ett gott föredöme. Därför anser jag att möjligheterna för dem som använder elbil i allmänhet och elhybrid i synnerhet borde ha bättre möjligheter att ladda bilen centralt i Åkersberga. De platser som finns är alldeles för få, ligger ej centralt placerade och är tidsbegränsade.

Dessa förutsättningar gör det i princip lönlöst att använda eldrift för dem med elhybrid eftersom räckvidden på dessa är mycket begränsad. Har föraren inte tillgång till laddning på hemadressen blir därför användningen av fosila bränslen oundviklig.

Därför är mitt förslag att kommunen upprättar ett större antal parkeringsplatser med laddstolpe centralt i Åkersberga centrum. På en pendlarparkering, övre plan i parkeringsgarage eller likande. Där tidsbegränsningen är av längre karaktär, vilket möjliggör laddning för dem som ska ta sig vidare med andra färdmedel alternativt arbetar centralt i kommunen.

Namn *

Jerry Wallén

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
[Redacted]	[Redacted]
Telefon*	Mobil
[Redacted]	[Redacted]
E-postadress	[Redacted]

Underskrift

Ort och datum*
[Redacted]
Namnteckning*
[Redacted]
Namnförtydligande*
[Redacted]

* Obligatoriska uppgifter



§ 4:10

Svar på medborgarförslag 25 2021 – Öppna Storövägen och flytta p-platser

Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommen den 15 oktober 2021, föreslås att häva den enkelriktade trafiken på Storövägen samt att flytta de mc-platser som idag finns på Lillövägen ut på Österskärsvägen. Förvaltningen anser att förslaget ska avslås.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Avslå medborgarförslag 25 2021 ”Öppna Storövägen och flytta p-platser” med hänvisning till att nuvarande trafiklösning anses säkrare och ger ett bra trafikflöde inom Östra Kanalstaden.

Bakgrund

I medborgarförslag 25/2021 föreslås att Storövägen återigen ska dubbelriktas. Vidare föreslås att förbättra sikten vid utfart från Storövägen mot Österskärsvägen genom att de två närmsta parkeringsplatserna för bilar görs om till mc-parkering, samt att två mc-platser på Lillövägen istället görs om till bilparkeringsplatser. Förslagsställaren menar att det blir säkrare att köra ut på Österskärsvägen, än det nu är från Kungsängsvägen som har skymd sikt.

Nämndens slutsatser

Storövägen enkelriktades för trafik västerut från Österskärsvägen under våren 2021 efter upprepade synpunkter om att utfarten mot Österskärsvägen var skymd. Efter detta har synpunkterna om farliga utfarter upphört. Att återigen öppna Storövägen för dubbelriktad trafik skulle sannolikt medföra att de synpunkter som fanns förut skulle återkomma. Även om man skulle ta bort de närmaste parkeringsplatser för bil som finns längs Österskärsvägen skulle sikten norrut bara förbättras minimalt.

Den lösning som finns idag, med utfarter från Östra Kanalstaden via Kungsängsvägen samt Idskärsvägen är de mest optimala ur trafiksäkerhetssynpunkt. Vid Idskärsvägen är sikten god vid utfart och vid Kungsängsvägen ligger visserligen utfarten cirka 50 meter från en skarp kurva, dock så finns det i denna kurva ett farthinder, så hastigheten på de fordon som färdas söderut på Österskärsvägen bör därför inte vara särskilt hög. Det blir även ett naturligt flöde för trafiken inom Östra Kanalstaden med denna lösning.



Att flytta mc-parkeringar som idag är så centralt placerade som möjligt inom Östra Kanalstaden ut till Österskärsvägen skulle troligen innebära att motorcyklar istället parkerar på vanliga bilplatser vilket skulle innebära att det i praktiken blir färre parkeringar kvar för de fordon som har boendetillstånd.

Bilagor

1. Medborgarförslag 25 2021, ”Öppna Storövägen och flytta p-platser”, 2021-10-15



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2021-10-15

D.nr: KS 2021/0275

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Öppna Storövägen och flytta p-platser.

Beskrivning*

Storövägen i Östra Kanalstaden enkelriktades för att omöjliggöra utfart på Österskärsvägen eftersom sikten är dålig beroende på de bilar som parkerar i fickorna närmast korsningen. Omständigheterna vid utfarten från Kungsängsvägen på Österskärsvägen är liknande men sikten ännu sämre. Vägen är öppen för utfart. Mitt förslag som ser ut så här:
Öppna upp Storövägen för trafik i båda riktningarna och gör mc- parkeringar av de två p-platser på Österskärsvägen som är närmast utfarten från Storövägen, en på varje sida. Då kommer sikten att förbättras avsevärt.
Låt mc-platserna utanför Lillövägen 2 bli p-platser för bilar igen. Detta ger ingen förändring av antal p-platser inom området för både mc och bilar.
Förslaget ger en bättre möjlighet att säkrare kunna köra ut på Österskärsvägen, än som det nu är från Kungsängsvägen som har betydligt sämre sikt.

Namn *

[Redacted name]

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
[Redacted address]	[Redacted post address]
Telefon*	Mobil
[Redacted phone]	[Redacted mobile]
E-postadress	
[Redacted email]	

Underskrift

[Redacted signature]
[Redacted name]
Namnfortyggande*
[Redacted name]

* Obligatoriska uppgifter

KS

§ 4:11

Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för hamnar i Österåkers kommun

Sammanfattning

Österåkers kommun har idag några få hamnar som sköts av kommunen, antingen på egen mark eller på arrenderad mark. Kommunen har även hamn i Åkers Kanal som sköts av Tuna Hamn AB samt en utarrenderad hamn som drivs av Trälhavets Båtklubb. Hamnarna är idag helt oreglerade och uppläggning av båtar och fartyg vid olika kajer och bryggor sker utan att några åtgärder från kommunen kan vidtas.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Godkänna föreslagna lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för de hamnar som ägs eller drivs av kommunen enligt Bilaga 1.

Bakgrund

Under en längre tid har Infrastruktur- och anläggningsavdelningen mottagit klagomål och synpunkter från näringsidkare och medborgare gällande ordningen i och vid kommunens hamnar. Det har funnits skyltning som har reglerat vad som gäller vid förtöjning, både var någonstans det är tillåtet samt hur länge man får ligga förtöjd.

Hamnplaner har fungerat som uppställningsplats för gods under längre tid än nödvändigt för lastning och lossning. Då det inte har funnits några hamnföreskrifter så har kommunen endast kunna uppmana om rättelse, om så inte har skett har kommunen inte haft några juridiska möjligheter att vidta åtgärder.

Kommunen har i enlighet med *Förordning (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617)* möjlighet att själva utforma hamnföreskrifter.

Enligt *3 kap. 10 § ordningslagen* får en kommun meddela föreskrifter för hamnar som ägs eller förvaltas av kommunen.

Beslut om föreskrifter är ett sådant beslut av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt för kommunen som enligt *3 kap. 9 § kommunallagen (1991:900)* skall fattas av fullmäktige. Fullmäktiges beslut skall omedelbart anmälas till länsstyrelsen. Om länsstyrelsen finner att en viss föreskrift strider mot ordningslagen kan länsstyrelsen upphäva fullmäktiges beslut i den delen.

Nämndens slutsatser

Genom att införa Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för hamnar i Österåkers kommun får kommunen ett effektivt verktyg att säkerställa ordningen på de platser där hamnar ägs eller drivs av kommunen. I dagsläget så gäller detta hamnen i Åsättra på Ljusterö som är kommunens replipunkt för person- och godstransport till skärgården. Hamnen drivs av kommunen. Det gäller även gästbryggan för mindre båtar som finns i Åsättra. Det finns även en gästbrygga vid Östanå färjeläge som drivs av kommunen.

När det gäller Åkers Kanal samt vissa bryggor runt Österskär så ägs dessa av kommunen men drivs av Tuna hamn AB. I Åkers kanal, vid Östra Kanalstaden finns även en gästhamn där förtöjning är tillåten som mest 24 timmar i sträck. Det är den enda gästhamn som finns centralt i Åkersberga. Gällande det område som Trälhavets båtklubb arrenderar så äger kommunen fastigheten runt hamnen. Där finns även en sjösättningsramp som skall vara tillgänglig för allmänheten.

I och med denna bakgrund har kommunen möjlighet att införa Lokala ordningsföreskrifter i enlighet med 3 kap 10§ i Ordningsslagen (1993:1617).

Kommunen får meddela de föreskrifter om ordningen och säkerheten i en hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen. Föreskrifterna kan avse både allmänna hamnar och andra hamnar, t.ex. enskilda hamnar eller hamnar för fritidsbåtstrafik, om det behövs med hänsyn till verksamheten i hamnen. Genom att införa lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter enligt bilaga 1, så kan kommunen på ett mera effektivt sätt verka för att hamnarna används för de tilltänkta ändamålen.

Polismyndigheten har inget att erinra gällande föreskrifterna.

Bilaga

1. Förslag till "Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för hamnar i Österåkers kommun.", 2022-03-18



Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för kommunala hamnar i Österåkers kommun

Beslutade av kommunfullmäktige den (KF så snart vi hinner)

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Inledande bestämmelser

1 § Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen. Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i de kommunala hamnarna som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnarna. För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

2 § Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom de hamnområden som förvaltas av Österåkers kommun eller av denna upphandlad entreprenör för drift av hamn. De hamnar som avses är: Åsättra brygga, Östanå småbåtsbrygga, Gästhamn i Åkers Kanal samt de hamnområden som sköts av Tuna Hamn AB samt TBK (Trälhavets båtklubb).

3 § Med hamnmyndigheten avses i dessa föreskrifter Österåkers Kommun, Infrastruktur och anläggningsavdelningen.

4 § Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten, för såväl nyttotrafik som fritidsändamål. Med befälhavare avses denna som framför fartyg för såväl nyttotrafik som fritidsändamål

Trafikbestämmelser

5 § Fartyg skall föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare skall fartyget föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare skall iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.

Fartygets befälhavare är skyldig att framföra fartyget i enlighet med *Sjölagen (SFS 1994:1009) 6 kap. 2§* gällande gott sjömanskap.

6 § Luftfarkost får inte landa inom hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten.

Förtöjning, förhalning, förflyttning m.m.

7 § Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare skall hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.



8 § Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt. Uppläggning av fartyg får inte ske längre än den tidsangivelse som finns anslagen vid förtöjningsplatsen

9 § Vid förtöjning, ankring och förhalning skall befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

10 § Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.

11 § Befälhavare, redare eller ägare skall flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen.

12 § Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

13 § Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa skall omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt. Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, skall göra anmälan om detta till hamnmyndigheten. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg skall fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan.

Anmälningskyldighet

Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.

14 § Gods, fordon eller annat materiel skall hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmyndigheten och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer. Uppläggning av gods får endast ske vid omlastning från landtransport till sjötransport samt omvänt.

Särskilda ordningsföreskrifter

15 § Innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas skall tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

16 § Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

17 § Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom skall omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.



Ansvarsbestämmelser

18 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-15 §§, 16 § första stycket eller 17-22 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen. I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

Dessa föreskrifter träder i kraft den ...(3 veckor efter KF)

§ 4:12

Cykelbokslut 2021

Sammanfattning

Ett cykelbokslut har tagits fram för Österåkers kommun, i syfte att summera de åtgärder och insatser som har gjorts i kommunen inom cykelområdet under 2021.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Godkänna Cykelbokslut för Österåkers kommun 2021 i enlighet med rapporten i bilaga 1.

Överläggning och yrkanden

Björn Schulte-Herbrüggen yrkar att nämnden ska återremittera ärendet till förvaltningen, för kompletterande. Mathias Lindow yrkar att nämnden ska besluta avgöra ärendet i dag.

Ordföranden ställer de båda yrkandena mot varandra och finner att nämnden biträder Lindows yrkande. Nämnden har sålunda beslutat att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Reservation

Björn Schulte-Herbrüggen (Mp) reserverar sig mot beslutet.

Kommunens cykelbokslut är ett viktigt dokument för uppföljningen av kommunens cykelsatsningar. Kommunens investeringar i cykelinfrastruktur är en viktig aspekt i hållbarhetsarbetet samtidigt som det kostar en hel del skattepengar där kommunen bör vara mer noggrann med uppföljningen och redovisningen av effekten som uppnås. Tyvärr är Österåker kommuns cykelbokslut i stor del en beskrivning av det som gjordes och saknar helt en utvärdering av effekten man har åstadkommit genom investeringar. Dessutom är det andra året som kommunen presenterades ett cykelbokslut av bristande kvalitet. Det är anledning till att Miljöpartiet yrkade återremiss.

*Björn Schulte-Herbrüggen
Miljöpartiet de gröna Österåker*

Bakgrund

I Österåker görs satsningar varje år för att främja hållbara transporter och däri ingår investeringar och kampanjer för att öka resorna med cykel. Syftet med att ta fram ett cykelbokslut är att ge en samlad bild av de åtgärder och insatser som gjordes under 2021 för att förbättra förutsättningarna att cykla och få fler att cykla i Österåkers kommun.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Nämndens slutsatser

Genom att regelbundet sammanställa arbetet som görs inom cykel blir det lättare att följa utvecklingen kring resandet med cykel, och hur de medel som avsätts för cykelinvesteringar påverkar antalet cyklister i kommunen över tid. I rapporten för cykelbokslutet redovisas data från tidigare resvaneundersökningar och resestatistik från de fasta cykelräknare som sitter på olika platser i kommunen. Rapporten sammanställer också de åtgärder som gjorts under året i form av bland annat nya cykelbanor, cykelparkering och trafiksäkerhetsåtgärder samt kampanjer inom mobility management. Planerade åtgärder för 2022 presenteras också.

Detta är andra gången ett cykelbokslut tas fram för kommunen i form av en rapport och intentionen är att följa upp arbetet på liknande sätt även kommande år.

Bilaga

1. Cykelbokslut för Österåkers kommun 2021, 2022-02-28



Cykelbokslut för Österåkers kommun 2021



Klt

Innehåll

1. Inledning.....	3
2. Resor med cykel i kommunen.....	3
2.1 Resvaneundersökning.....	3
2.2 Statistik från cykelräknare.....	4
3. Genomförda åtgärder 2021	7
3.1 Cykelvägar – nybyggnation och breddning.....	7
3.1.1 Nyanläggning av cykelväg.....	7
3.1.2 Breddning av cykelväg.....	7
3.2 Cykelparkering	8
3.3 Trafiksäkerhetsåtgärder.....	9
3.4 Cykelpumpar.....	9
3.5 Mobility management och cykelnätverk.....	10
3.5.1 Uppdatering av cykelkarta	10
3.5.2 Europeiska mobilitetsveckan.....	10
3.5.3 Svenska Cykelstäder – Min cykel och jag.....	11
4. Planerade åtgärder och projekt 2022	11
4.1 Åtgärder längs cykelvägnätet.....	11
4.2 Cykelparkering	12
4.3 Trafikverkets projekt.....	12
4.4 Cykelplan	12

1. Inledning

Ett cykelbokslut för Österåkers kommun har tagits fram för år 2021 med en sammanställning av antal cykelresor samt de åtgärder och insatser med koppling till cykel som gjorts under det gångna året i kommunen. Genom att ge en samlad bild av arbetet som gjorts inom cykelområdet varje år blir det lättare att följa utvecklingen kring resandet med cykel, och hur de medel som avsätts för cykelinvesteringar påverkar förutsättningarna att cykla och antalet cyklister i kommunen över tid. Detta är andra året ett cykelbokslut tas fram för Österåkers kommun.

2. Resor med cykel i kommunen

2.1 Resvaneundersökning

Region Stockholm genomför en resvaneundersökning för hela länet vart fjärde år. 2020 presenterades den senaste resvaneundersökningen som genomfördes under 2019. Nedan presenteras andelen cykelresor (genomsnitt hela veckan samt resor till arbetet) för Österåkers kommun respektive hela regionen enligt resvaneundersökningen 2015 och 2019.¹

Färdmedelsandel cykel – genomsnitt hel vecka		
	RVU 2015	RVU 2019
Österåkers kommun	4 %	5 %
Stockholms län	7 %	7 %

Färdmedelsandel cykel – resor till arbetet		
	RVU 2015	RVU 2019
Österåkers kommun	4 %	7 %
Stockholms län	11 %	11 %

I Österåkers kommun har cykelandelen ökat med en procentenhet mellan 2015 och 2019 medan andelen för hela länet är oförändrad på 7 %. Ser man enbart

¹ Region Stockholm (2019), Resvaneundersökning 2019

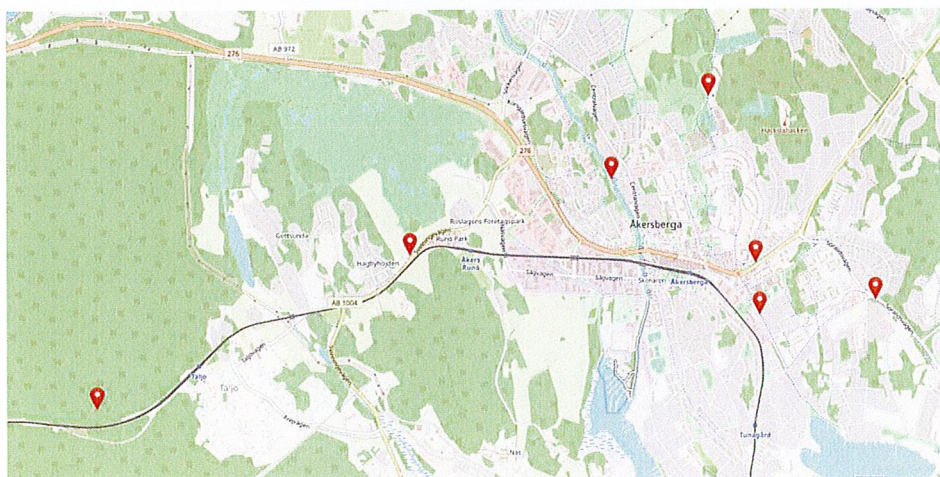
Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting (2015), Resvanor i Stockholms län 2015

till resor till arbetet är ökningen större i Österåker från 4 % till 7 % på fyra år medan andelen för hela länet är oförändrad även där. Antalet svarande på resvaneundersökningen år 2019 inom Österåker är dock relativt lågt, varför resultatet måste tas med försiktighet.

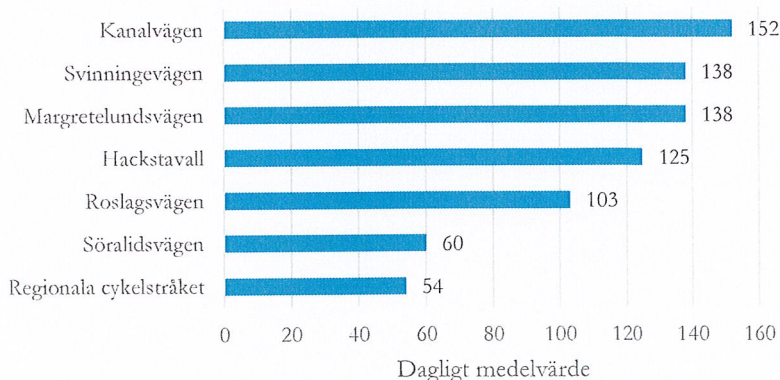
Region Stockholms mål i den regionala utvecklingsplanen för Stockholm, RUF 2050, är att 20 % av alla resor i länet ska ske med cykel år 2030. Andelen cykelresor behöver därför öka i högre takt än vad som skett de senaste åren om målet ska kunna uppnås. Både kommunalt och regionalt krävs därför fler satsningar på cykel, både vad gäller utbyggnad av cykelinfrastruktur och kampanjer för ökat cyklande.

2.2 Statistik från cykelräknare

Fasta cykelräknare finns uppsatta på 8 platser längs gång- och cykelvägnätet i kommunen. Mätaren på Österskärsvägen redovisas inte då den varit ut funktion hela året. Nedan visas var mätarna är placerade i kommunen samt statistik från mätarna från år 2021.



Figur 1. Karta över cykelräknarnas placering

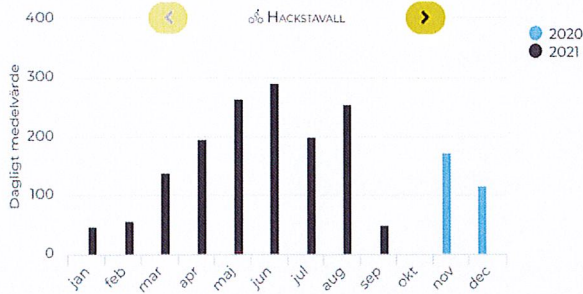


Figur 2. Dagligt medelvärde av antalet cyklar under hela 2021 för respektive mätare. Fyra mätare har under året varit ur funktion mellan 1 och 6 månader, vilket påverkar det presenterade värdet.

Månadsjämförelse

2 perioder

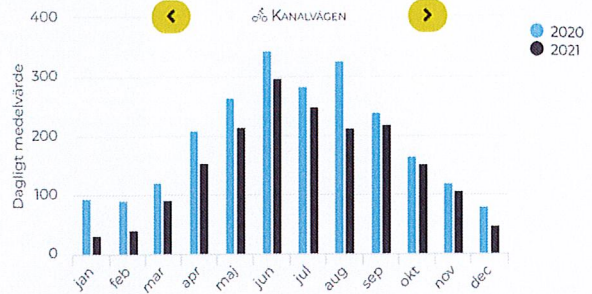
Hela domänen



Månadsjämförelse

2 perioder

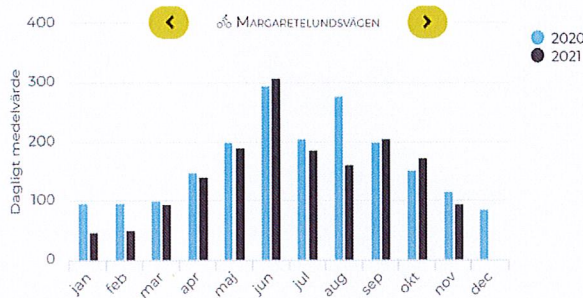
Hela domänen



Månadsjämförelse

2 perioder

Hela domänen

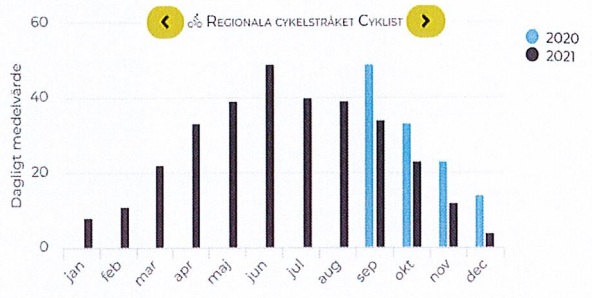


Månadsjämförelse

2020-01-01 → 2021-12-31

Hela domänen

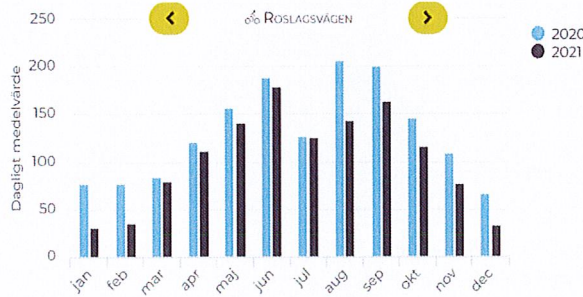
Cyklist



Månadsjämförelse

2 perioder

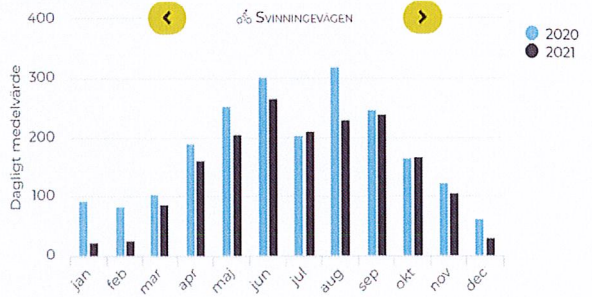
Hela domänen



Månadsjämförelse

2 perioder

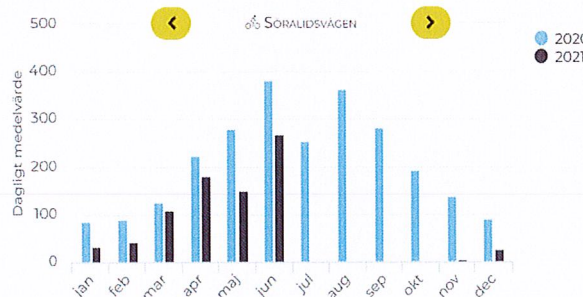
Hela domänen



Månadsjämförelse

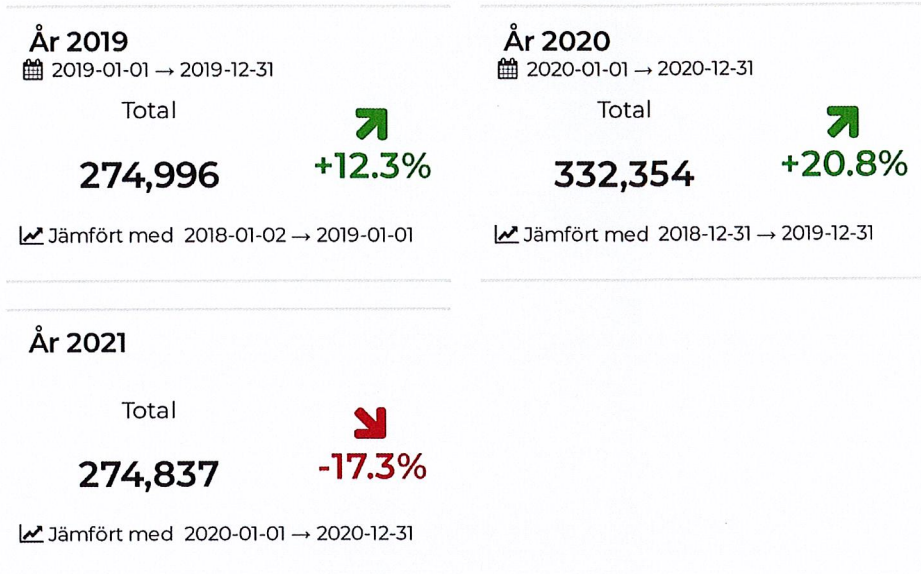
2 perioder

Hela domänen



Figur 3. Dagligt medelvärde över antalet cyklar per månad under 2020 och 2021 för respektive cykelräknare. Där staplar saknas i en kolumn beror på att mätaren inte suttit upp under hela perioden eller att den inte gjort mätningar under en viss period, till exempel på grund av batteribyte.





Figur 4. Totalt antal cyklar och procentuell förändring från föregående år vid alla mätstationer under år 2019, 2020 och 2021.

Utifrån mätningarna kan konstateras att Kanalvägen har det högsta antalet cyklar per dag på i genomsnitt 152 stycken (Figur 2). På de fyra platser som har högst uppmätt antal cyklar ligger medelvärdet däremot ganska jämnt.

Antalet cykelresor ökade markant mellan år 2019 och år 2020, med 20,8 % (figur 3). Pandemiutbrottet år 2020 kan vara en orsak till ökningen då invånare uppmanades att undvika kollektivtrafiken och att jobba hemifrån. År 2021 minskade antalet cykelresor igen till en nivå i närheten av år 2019-års nivåer. Orsaken till detta är svår att avgöra. Däremot har pandemi-restriktionerna under 2021 fortsatt förorda hemarbete i hög utsträckning, vilket kan ha hållit antalet cykelresor nere. Ytterligare en orsak till det lägre antalet cykelresor kan vara flertalet avbrott i mätningarna under 2021 (se stycket nedan samt figur 3). Kontinuerlig mätning av antalet cyklar är däremot fortsatt viktigt för att kunna jämföra utvecklingen även kommande år.

Fyra mätare har under året varit ur funktion i olika perioder antingen beroende på att batteriet tagit slut eller att de tagits bort vid nyasfaltering. Söralidsvägen var ur funktion juni-december, Hackstavall under september-december, Margretelundsvägen i december och Svinningevägen var ur funktion en månad mitt under sommaren. Detta innebär att mängden faktiska cykelresor troligen är högre än vad statistiken visar och jämförelsen mellan olika år blir mer otydlig. Cykelmätarna fångar inte upp alla cykelresor som görs i kommunen men ger en indikation på antalet cykelresor på de strategiskt utvalda platser där cykelmätarna är placerade.

3. Genomförda åtgärder 2021

3.1 Cykelvägar – nybyggnation och breddning

Under året har ett antal investeringar på cykelvägnätet genomförts i form av att nya cykelbanor har anlagts och att befintlig infrastruktur har breddats och fått förbättrad standard. Under 2021 har stort fokus lagts på att bredda flera lite längre sträckor i centrala Åkersberga som samtidigt också fått ny beläggning. Arbete pågår även med flera större projekt med nyanläggning av cykelvägar som kommer att vara klara under de kommande åren, se mer under avsnitt 4.1.

3.1.1 Nyanläggning av cykelväg

Margretelunds centrum – 345 m

Fredsborg – 480 meter

Söra kvarter – 415 meter

Åkersberga station – 110 meter

Totalt: 1350 meter

3.1.2 Breddning av cykelväg

Sportcentrum – Spånlöt – 510 m

Hackstavägen/Norrgårdsvägen – 130 m

Margretelundsvägen mellan Simborgarv. och Sörav. – 485 m

GC-vägen i allén framför Alceahuset – 225 m

Passage Margretelundsvägen – 60 m

Sjökarbyskolan – Murkelvägen - 590 m

Sockenvägen – 120 meter

Totalt: 2120 meter

När cykelvägarna breddas får de även ny beläggning och längs vissa av sträckorna har även vägen höjts upp för att undvika isbildning och vattensamlingar.



Figur 5. Breddning av gång- och cykelvägen norr om Sportcentrum mot Spånlot.

3.2 Cykelparkering

Ny och förbättrad cykelparkering har under året anordnats i anslutning till sex stycken busshållplatser:

Svinningeuddsvägen – 10 platser

Össebyvägen – 14 platser

Fjärilsvägen – 14 platser

Täljöviken – 20 platser

Margretelunds centrum – 14 platser

Norrgårdsvägen – Tak och belysning till befintlig cykelparkering

Totalt: 72 platser

Cykelparkeringarna är utrustade med väderskydd, belysning och cykelställ med ramlås.



Figur 6. Ny cykelparkering vid Täljövikens busshållplats.

3.3 Trafiksäkerhetsåtgärder

I syfte att förbättra trafiksäkerheten för cyklister och gående har ett antal åtgärder genomförts längs med gång- och cykelvägnätet:

- Längs Spånlötsvägen har två anslutande GC-vägar bundits ihop med en ny GC-anslutning och passage samt att körbanan har smalnats av för att hålla nere hastigheten på motorfordon.
- Vid Norra och Södra Skogsrundan samt vid Slungvägen har bommar satts upp för att förhindra att motortrafik kör in på GC-vägar.
- Sju stycken fartgupp har anlagts i Fredsborg och Täljöviken för att sänka motorfordonens hastigheter i dessa områden och öka säkerheten för oskyddade trafikanter.

3.4 Cykelpumpar

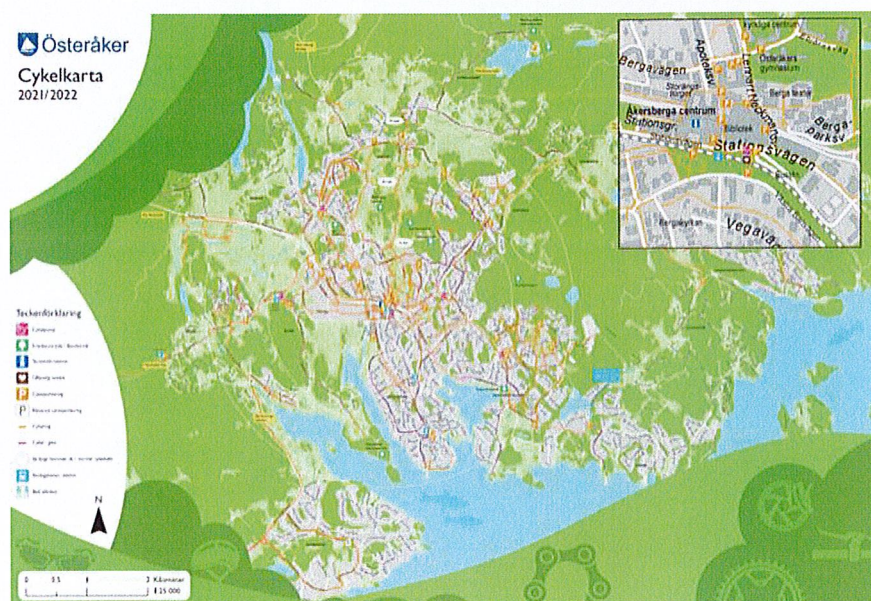
Under 2021 har två stycken nya cykelpumpar satts upp vid Murkelvägens busshållplats och vid Ljusterö skola intill befintlig cykelparkering. Sedan tidigare finns offentliga cykelpumpar på 6 platser i kommunen.

3.5 Mobility management och cykelnätverk

3.5.1 Uppdatering av cykelkarta

Under våren 2021 gjordes en uppdatering av kommunens cykelkarta. Den tidigare versionen var från 2018 och var i behov av en uppdatering för att inkludera de nya cykelvägar och bostadsområden som byggts de senaste åren.

Kartan täcker Åkersberga med omnejd och visar var det finns cykelvägar och cykelparkering, men även besöksmål och badplatser, samt hur långt man kommer i normal cykeltakt från Åkersberga centrum. Den nya versionen gäller för 2021 och 2022 innan det är dags att göra en uppdatering igen.



Figur 7. Kommunens nya cykelkarta.

3.5.2 Europeiska mobilitetsveckan

Österåkers kommun deltog för nionde gången i Europeiska mobilitetsveckan (tidigare Europeiska trafikantveckan) som hålls i mitten på september varje år. Aktiviteter som anordnades var bland annat utdelning av en goodiebag till gående och cyklister på olika platser i kommunen. Goodiebagen innehöll bland annat kommunens nya cykelkarta, reflexer och sadelskydd. I likhet med förra året ordnades också en guidad visning till cykel av offentliga konstverk i kommunen. Visningen skedde tillsammans med en guide och ordnades tillsammans med Kultur- och fritidsförvaltningen.



Figur 8. Cykelvernissage under Europeiska mobilitetsveckan. Här framför konstverket "Vera Vattnare" i Östra kanalstaden.

3.5.3 Svenska Cykelstäder – Min cykel och jag

Österåkers kommun är sedan 2020 med i nätverket Svenska Cykelstäder som samlar kommuner, regioner och organisationer som arbetar för ökad och säkrare cykling. Under våren 2021 tog Svenska Cykelstäder tillsammans med Egmont fram en serietidning som riktar sig till barn i lågstadietåldern i syfte att lära barnen om trafikregler och fördelarna med att cykla till skolan. Österåkers kommun köpte in exemplar av tidningen till alla elever i åk 2 och 3 på skolor i kommunen.

4. Planerade åtgärder och projekt 2022

4.1 Åtgärder längs cykelvägnätet

Under 2022 fortsätter byggnationen av den nya gång- och cykelvägen längs Margretelundsvägen. Pågående etapp 2 sträcker sig mellan Gröndalsvägen och Gårdslötsvägen. Arbetet påbörjades år 2020 och beräknas vara färdigt i maj 2022.

Nya gång- och cykelvägar byggs i anslutning till Multihallen som planeras vara färdigt under året.

Ett arbete gällande trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till Margretelundsskolan och Bergsättraskolan kommer även starta upp under året.

Följande gång- och cykelvägar planeras få ny asfaltsbeläggning under 2022:

- Slungvägen
- Sjöfågelvägarna GC
- Malvavägen-Norrgårdsvägen GC
- GC parallellt med väg 276 och Sörgårdsvägen
- Kvisslingbyvägen GC
- Sjökarbyvägen GC
- GC mellan Skärgårdsgymnasiet och väg 276 (ska även breddas)

4.2 Cykelparkering

Kommunen har beviljats statlig medfinansiering för att anlägga nya cykelparkeringar med väderskydd och belysning i anslutning till busshållplatser på följande platser:

- Svargarnsvägens busshållplats, 10 st platser
- Ardennergägens busshållplats, 14 st platser
- Rydbo Saltsjöbads busshållplats, 14 st platser
- Storvretens busshållplats, 14 st platser
- Intill ny busshållplats vid Tråsättravägen, 14 st platser

4.3 Trafikverkets projekt

Trafikverket har tagit fram ett förslag till en vägplan för en gång- och cykeltunnel under väg 274 vid Kulla vägskäl samt en gång- och cykelväg längs Svinningevägen mellan Rydbo Saltsjöbad och Kulla vägskäl. Vägplanen var ute på granskning under juni 2020 och har efter inkomna synpunkter skickats ut på en ny granskning i februari 2022. Projektet innebär att en gång- och cykelväg kommer finnas längs hela Svinningevägen vilket gör det möjligt att cykla till och från Kulla vägskäl på ett säkert sätt. Arbetet fortsätter under året hos Trafikverket i dialog med kommunen.

4.4 Cykelplan

Under 2021 inleddes arbetet med att ta fram en ny cykelplan för kommunen. Syftet med cykelplanen är att genom mål, riktlinjer och åtgärder konkretisera hur kommunen fortsatt ska arbeta med cykelfrågor samt att peka ut behovet av investeringar i cykelvägnätet på kort och lång sikt. Cykelplanen är en delplan i Trafik- och mobilitetsplanen. Arbetet fortsätter under år 2022.

§ 4:13

Information från förvaltningen

Daniel Jäderland, T.f. Infrastruktur- och anläggningschef, informerar vi dagens möte om arbetet vid Slussholmen samt om vattenläget.

Vidare informeras om Ljusteröfärjans turförändringar.

§ 4:14

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning. Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Tekniska nämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 4:14 / 2022).



Anmälan av delegationsbeslut

Redovisning av flera delegationsbeslut

Nämnd/styrelse	Tekniska nämnden
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	TN sammanträde (2022-03-29) Period 2022-02-08 – 2022-03-21

Darienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § TN delegationsordning
Rosy	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	220208-220321	Beslut om trafikplaneringsplaner	2.2
Rosy	Johan Jonsson	Projektleddare/Trafikingenjör	220208-220321	Beslut om grävstillstånd 4st beslut enligt bilaga 1	7.3
TN 2022/0004	Bengt Andersson	Trafikingenjör	220208-220321	Beslut om lokala trafikföreskrifter 5 Publicerade föreskrifter	2.3
TN 2022/0007 TN 2022/0009	Bengt Andersson	Trafikingenjör	220208-220321	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	2.6
TN 2022/0010	Pia Astermyr	Handläggare	220208-220321	Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad 16 Beslut 16 bifall	2.7
TN 2022/0061	Bengt Andersson	Trafikingenjör	220208-220321	Beslut om förordnande av parkeringsvakter	2.9
TN 2022/0002	Daniel Jäderland Bengt Andersson	Bitr. Avdelningschef – Infrastruktur & Anläggning Trafikingenjör	220208-220321	Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129) 4 st	2.10
				Beslut om riksfärdtjänst	3.7

[Handwritten signature]

Pia Astermyr	Färdtjänstutredare			beslut bifall: 1 st beslut avslag: 0 st beslut delavslag: 0 st	
Pia Astermyr	Färdtjänstutredare			Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL Yttranden: 28st	3.8
Pia Astermyr	Färdtjänstutredare			Beslut om kommunal färdtjänst beslut bifall: 24 st beslut avslag: 0 st	3.9
Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare			Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov Kommunala beslut taxi 4 st Kommunala beslut taxi avslag 0 st Interkommunala beslut 1 st Interkommunala beslut avslag taxi 0 st Kommunala beslut SL-kort 1 st Kommunala beslut avslag SL-kort 0 st	3.4
Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare			Beslut om skolskjuts för grundskola Kommunala beslut taxi 1 st Kommunala beslut avslag taxi 2 st Kommunala beslut SL-kort 13 st Kommunala beslut avslag SL-kort 3 st Kommunala beslut skolbuss 3 st Kommunala beslut avslag skolbuss 1 st Kommunala beslut ö-kort 2 st Interkommunala beslut SL-kort 0 st Interkommunala beslut avslag SL-kort 1 st	3.3
TM 2022/0003	Markförvaltare	220208-220321		Tillfälliga markupplåtelser av offentlig plats Upplåtelse av offentlig plats - 10 st enligt bilaga 2	6.2
				ÖVRIGT / Ärenderubrik	

TH M

Namn	Löpnummer	Status	Ansvarig	Vägnamn	Skickad datum
Godkänt grävttillstånd	20220006	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Säbygårdsvägen	2022-03-07
Godkänt grävttillstånd	20220007	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Ica Trevehallen - Sandkilsv.	2022-03-07
Godkänt grävttillstånd	20220007	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Norröv.- Gc	2022-03-07
Godkänt grävttillstånd	20220011	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Margretelundsvägen	2022-03-17

Handwritten signature

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori
TN 2022/0003-41	Yttrande Remiss, uteservering, Stationsvägen 23, Åkersberga, A080.370/2022	2022-03-21	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-40	Yttrande Remiss, Roslagsleden Ultra Marathon, A681.258/2021	2022-03-21	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-34	Beviljad markupplåtelse - del av kommunal fastighet Tuna 3:1 - vid Biskopstuna i Österskär (Tunaborgen)	2022-03-15	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-33	Yttrande Val 2022 - Remiss/Torgmöte Storängstorget/Lennart Neckmans väg/Stationsvägen/Stationsgränd A644.496/2021 (tidsperioden för remissen 2022-04-remiss, Invigning av fotoutställning i borg samt allmänna visningar av ruinen Biskopstuna, A081.958/2022	2022-03-14	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-32	Yttrande remiss marknad 23/4 Trevebovägen 3, A118.450/2022	2022-03-14	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-24	Yttrande remiss, Invigning av fotoutställning i borg samt allmänna visningar av ruinen Biskopstuna, A081.958/2022	2022-03-01	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-23	Yttrande på remiss midsommarfirande hembyggsparcken Ekbacken, Centralvägen, A081.367/2022	2022-03-01	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-21	Yttrande remiss - Uteservering Espresso House Storängstorget. A091.387/2022	2022-02-23	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-13	Yttrande - Remiss A081.331/2022 - upplåtelse av del av fastigheten Ekbacken 1:1, Ekbackens hembygdsgård, Åkersberga, Österåkers kommun	2022-02-18	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-12	Yttrande - Remiss A081.284/2022 - upplåtelse av del av fastigheten Ekbacken 1:1, Ekbackens hembygdsgård, Åkersberga, Österåkers kommun	2022-02-18	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut