

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Datum 2022-02-23
Dnr TN 2022/0040

Svar på medborgarförslag 25 2021 – Öppna Storövägen och flytta p-platser

Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommen den 15 oktober 2021 föreslås att häva den enkelriktade trafiken på Storövägen samt att flytta de mc-platser som idag finns på Lillövägen ut på Österskärsvägen. Förvaltningen anser att förslaget ska avslås.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

Avslå medborgarförslag 25 2021 ”Öppna Storövägen och flytta p-platser” med hänvisning till att nuvarande trafiklösning anses säkrare och ger ett bra trafikflöde inom Östra Kanalstaden.

Bakgrund

I medborgarförslag 25/2021 föreslås att Storövägen återigen ska dubbelriktas. Vidare föreslås att förbättra sikten vid utfart från Storövägen mot Österskärsvägen genom att de två närmsta parkeringsplatserna för bilar görs om till mc-parkering, samt att två mc-platser på Lillövägen istället görs om till bilparkeringsplatser. Förslagsställaren menar att det blir säkrare att köra ut på Österskärsvägen, än det nu är från Kungsängsvägen som har skymd sikt.

Förvaltningens slutsatser

Storövägen enkelriktades för trafik västerut från Österskärsvägen under våren 2021 efter upprepade synpunkter om att utfarten mot Österskärsvägen var skymd. Efter detta har synpunkterna om farliga utfarter upphört. Att återigen öppna Storövägen för dubbelriktad trafik skulle sannolikt medföra att de synpunkter som fanns förut skulle återkomma. Även om man skulle ta bort de närmaste parkeringsplatser för bil som finns längs Österskärsvägen skulle sikten norrut bara förbättras minimalt.

Den lösning som finns idag, med utfarter från Östra Kanalstaden via Kungsängsvägen samt Idskärsvägen är de mest optimala ur trafiksäkerhetssynpunkt. Vid Idskärsvägen är sikten god vid utfart och vid Kungsängsvägen ligger visserligen utfarten cirka 50 meter från en skarp kurva, dock så finns det i denna kurva ett farthinder, så hastigheten på de fordon som färdas söderut på Österskärsvägen bör därför inte vara särskilt hög. Det blir även ett naturligt flöde för trafiken inom Östra Kanalstaden med denna lösning.

Att flytta mc-parkeringar som idag är så centralt placerade som möjligt inom Östra Kanalstaden ut till Österskärsvägen skulle troligen innebära att motorcyklar istället parkerar på vanliga bilplatser vilket skulle innebära att det i praktiken blir färre parkeringar kvar för de fordon som har boendetillstånd.

Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Medborgarförslag 25 2021, ”Öppna Storövägen och flytta p-platser”, 2021-10-15

Per-Olof Kroon
Bitr. Samhällsbyggnadsdirektör

Daniel Jäderland
Tf. Avdelningschef Infrastruktur och anläggningschef

Expedieras

Förslagsställaren

Tekniska nämnden

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer