

Söralidsvägen etapp 2 och 3

Dokumentet avser förslag för etappindelning samt budgetindelning:

Cykelåtgärder

Trafiksäkerhetsåtgärder

Tillgänglighetsåtgärder

Beläggning

Belysning

Landskap/stadsmässighet

Johan Jonsson och Johan Bergqvist, Infrastruktur & Anläggningsavdelningen



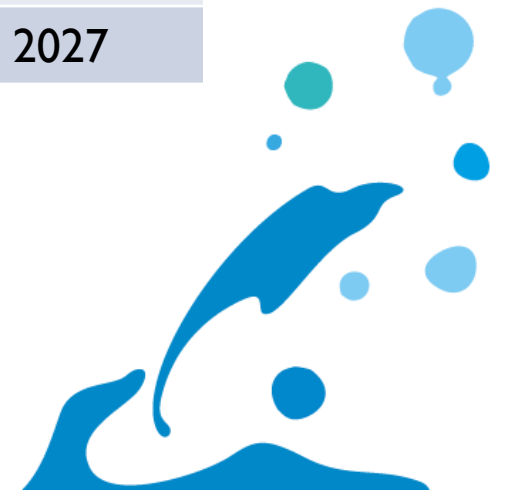
Underlag framtaget

- Idestudie 2007 (Ramböll)
- Trafikutredning 2017 (Sweco)
- Trygghetsstudie inklusive vandring 2018 (Sweco)
- Trafikanalys 2019 (Sweco)
- Systemhandling framtagen 2020 (Sweco)
- Kalkyl framtagen 2021 (Kjell Nygren)
- Trafikmätningar



Etappindelning

Etapp	Beskrivning	Byggår
A	Björkhagsgatan – Fjärilsvägen/Söravägen	2023
B	Fjärilsvägen/Söravägen – Tråsättravägen, norra/östra sidan av Söralidsvägen	2024
C	Tråsättravägen – Muskötvägen	2025
D	Fjärilsvägen/Söravägen – Tråsättravägen, södra/västra sidan av Söralidsvägen	2026
E	Svartfåravägen – Margretelundsvägen	2027



Etapp A 2023 (Björkhagsvägen – Fjärilsvägen)

Granitkantsten

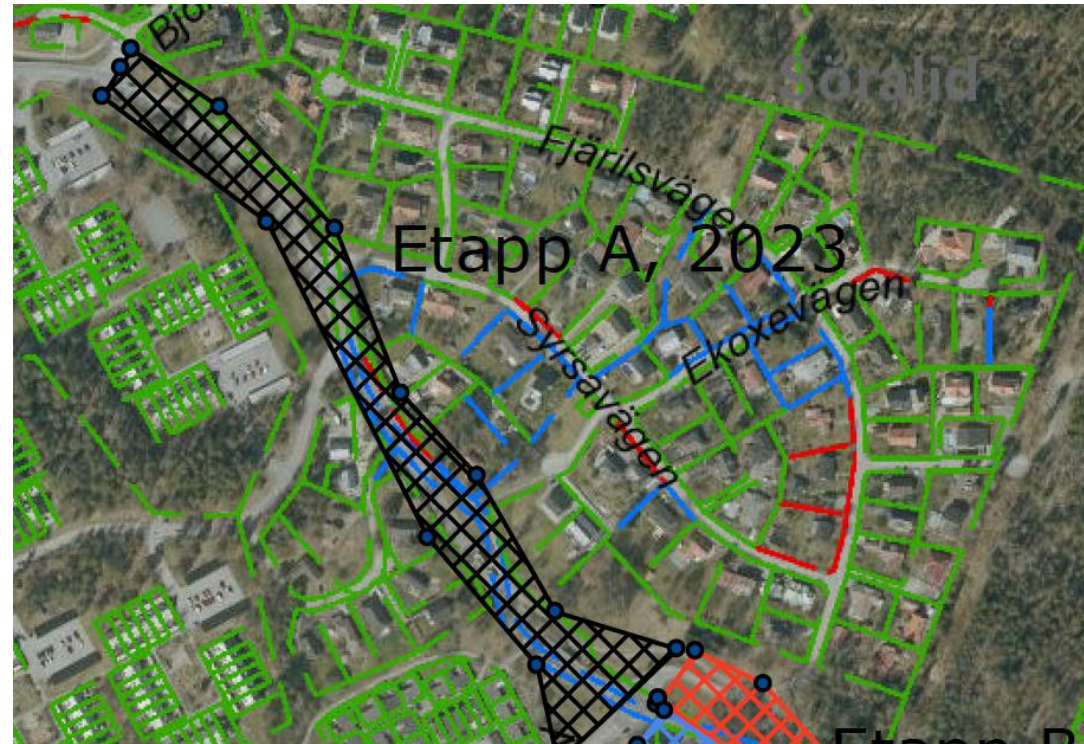
Ny beläggning

Ny belysning

Breddning av GC-väg (inte hela sträckan då en del redan gjordes 2019)

Landskapsåtgärder

Räcke där GC-vägen är för smal och ligger för nära körbanan.



Etapp B 2024 (Fjärilsvägen/Söravägen – Tråsättravägen)

Ny GC-väg (cirka 470 m) och granitkantsten på den norra sidan. Detta är en saknad GC-länk, vilket kommer medföra färre behov av byta sida om vägen. Ny upphöjt och tillgänglighetsanpassat ÖG vid busshållplats Norra Bergsättra (på Tråsättravägen) som idag saknar ÖG helt och hållet. Magasinet på Söralidsvägen förlängs, för att förbättra framkomligheten i korsningen.



Etapp C 2025 (Tråsättravägen – Svartfåravägen)

Ny GC-väg (Cirka 350 m) från busshållplats Norra Bergsättra ner till gångtunneln vid Margretelunds centrum.

Landskapsåtgärder på den södra delen av etappen



Etapp D 2026 (Fjärilsvägen/Söravägen – Muskötvägen)

Breddning av befintlig GC
Ny belysning
Granitkantsten
Ny beläggning.



Etapp E 2027 (Svartfåravägen – Margretelundsvägen)

Granitkantsten
Ny beläggning
Ny belysning
Landskapsåtgärder
Hastighetsäkrade och tillgänglighets-
anpassade ÖG både över Söralidsvägen men
även Margretelundsvägen.




Budget

• Projektering/bygghandlingar A-E	1,500 mkr	
• Etapp A	8,577 mkr	
• Etapp B	9,650 mkr	
• Etapp C	4,100 mkr	
• Etapp D	5,200 mkr	
• Etapp E	4,400 mkr	
• SUMMA	33,427 mkr	(NETTO)



Frågor?



Du får
presentationen
via e-post.