

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tim Laurell

Till Tekniska nämnden

Dnr TN 2021/0239

Datum 2022-02-02

Svar på medborgarförslag 18 2021 - Hastighetssänkning tätbebyggt område (Åkerhielms väg)

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 12 oktober 2021 föreslås att skyltad hastighet ska sänkas på en sträcka av Åkerhielms väg från 30 km/h till 10 km/h, till förmån för barn och djur. Förvaltningen anser att förslaget skall avslås med hänvisning till god hastighetsefterlevnad från trafikmätning, genomförda åtgärder på plats samt avsaknaden av lagstöd för förslaget.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

Medborgarförslag 18 2021 ”Hastighetssänkning tätbebyggt område (Åkerhielms väg)” avslås mot bakgrund av att lagstöd saknas för att sänka hastigheten till 10 km/h, att hastighetsdämpande åtgärder har genomförts på sträckan och att hastighetsefterlevnaden mot nu gällande hastighetsgräns är god.

Bakgrund

I medborgarförslaget föreslås att hastighetssänkning införs från 30 km/h till 10 km/h utmed en vägsträcka av Åkerhielms väg. Förslagsställaren menar att sänkt hastighet skulle öka trafiksäkerheten hos barn och djur i området eftersom man anser att hastigheten regelbundet överskrider. I takt med att angränsande områden planeras och exploateras för tillkommande bostäder, hävdas det i medborgarförslaget att trafiksituationen riskerar att bli ohållbar för oskyddade trafikanter.

Förvaltningens slutsatser

Genomförd trafikmätning på den specifika sträckan av Åkerhielms väg under oktober 2021 visar på att hastigheten (85-percentilen) är 30 km/h. Befintliga farthinder på sträckan har under år 2021 reviderats för ökad funktionsuppfyllnad. Hastighetsgräns 30 km/h är den lägsta hastighetsbegränsningen som ett förbudsmärke kan ange. Det saknas med andra ord lagstöd för att skylta 10 km/h.

Förvaltningen anser att trafiksäkerheten ska vara god för oskyddade trafikanter i kommunen. Mot bakgrund av resultatet från utförd trafikmätning och befintliga hastighetsdämpande åtgärder samt den lägsta hastighetsbegränsningen längs utpekad sträcka, delar inte förvaltningen förslagsställarens lägesbild av rådande trafiksituation. Hastighetsbegränsningen 30 km/h är den normalt förekommande längs mindre vägar i bostadsområden i kommunen. Förvaltningen ser därför inte behovet av ytterligare hastighetssänkning för den specifika sträckan av Åkerhielms väg och anser därmed att medborgarförslaget ska avslås.

Tjänsteutlåtande

Bilaga

1. Medborgarförslag 18/2021, Hastighetsänkning tätbebyggt område (Åkerhielms väg), 2021-10-12

Per-Olof Kroon
Bitr. Samhällsbyggnadschef

Daniel Jäderland
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

Expedieras

Förslagsställaren

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunstyrelsen

Digitala Signaturer