

Svar från Österåkers kommun på Förslag på Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022 - 2033

Österåkers kommun har tagit del av remissen för förslag till ny länsplan för regional transportinfrastruktur.

Österåker godkänner Stockholm Nordosts remissvar som sitt eget yttrande, men vill komplettera detta med följande:

Fyra körfält på väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen har inte tagits med i förslaget till länsplan. Kommunen vill kraftigt markera vikten av att detta projekt kommer igång snarast och att detta prioriteras till länsplanen. Sträckan är hårt belastad idag och skapar de största köerna längs väg 276 genom Åkersberga. Köerna påverkar även busstrafiken negativt då 14 busslinjer trafikerar denna eller i direkt anslutning till denna sträcka och får fördröjningar av de köer som bildas. Trafikverket och kommunen var redo att dra igång arbetet 2018, men fick avbrytas då nya tillämpningsregler för när vägplan ska genomföras kom hos Trafikverket. Åtgärden finns även med i framtagna ÅVS väg 276 genomförd av Trafikverket i samarbete med kommunen. Arbetet med vägplan för sträckan behöver därför påbörjas snarast. Trafikverket och kommunen har en påtecknad avsiktsförklaring för genomförandet av detta projekt, vilken dock är villkorad av att objektet kommer med i länsplanen. En stor del av kostnaden för åtgärden tas av kommunen, som redan har sin del finansierad. Nedtagningen av bergknallen längs berörd vägsträcka genomförs av kommunen under februari – mars i år vilket minskar kostnader och risker framöver i projektet.

Staten har i olika processer genom åren ingått avtal med kommuner och regioner kring infrastrukturinvesteringar, ofta kopplade till någon form av motprestationer. Österåker är kritiska till att förslaget till länsplan inte tar hänsyn till dessa avtal och anser att det är av stor vikt att Regionen värnar och tar hänsyn till ingångna avtal och fullföljer ingångna överenskommelser.

Länsplanen behöver även innehålla de objekt som helt finansieras av trängselskatt. Det är omöjligt för kommunen att gissa om vissa objekt finansieras på annat sätt än från länsplanen (eller nationell plan).

Trafikplatsen vid väg 276/Sockenvägen/Långhundraleden har tagits bort till revideringen av denna länsplan. Kommunen har vi flertal tillfällen påtalat att

bygget av en cirkulationsplats på denna plats, vilket är en temporär lösning, inte får innebära att trafikplatsen tas bort ur plan eller skjuts på framtiden. Den nuvarande cirkulationsplatsen har inte kapaciteten att hantera de framtida fordonsflödena.

Cirkulationsplats vid väg 276/Isättravägen/Kvisslingbyvägen är inte med i länsplanen. Objektet förväntades kosta under 50 miljoner kronor och kunna genomföras som mindre åtgärd. Nu har objektet återigen fått ökade kostnader och överstiger 50 miljoner kronor, och avses bantas ner avsevärt och uppnår därmed inte avsedd funktion. Objektet behöver därmed tas med i länsplan.

Österåkers kommun är nöjda med att objekten för planskild passage vid Kulla vägskaöl och cykelväg Svinninge – Kulla är med i förslaget till länsplan. Kommunen konstaterar dock att ambitionerna i regionens cykelplan inte är i närheten av att kunna uppnås till år 2030.