

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Elin Wiklund

Datum 2022-01-12

Dnr KS 2021 / 0147

Till Kommunstyrelsen

Svar på granskning av Danderyds kommuns ÖP

Sammanfattning

Danderyds kommun har gett Österåkers kommun möjlighet att yttra sig över ett granskningsförslag till ny översiktsplan. Österåkers kommun ställer sig positiva till förslaget, men betonar samtidigt den stora roll som förslaget har för nordostsektorns transportsystem och rörlighet. Österåkers kommun framhåller också möjligheterna till mellankommunalt samarbete i frågor kring miljö kvalitet i de mellankommunala vattenförekomsterna.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Anta Förvaltningens slutsatser nedan som kommunens svar på granskningen av Danderyds ÖP, där Österåkers kommun betonar betydelsen av Danderyds kommuns roll när det gäller utvecklingen av transportsystemet i nordostsektorn samt möjligheterna till samarbete kring vattenkvaliteten i gemensamma vattenförekomster.

Bakgrund

Danderyds kommun har tagit fram ett förslag till ny översiktsplan för kommunen.

Översiktsplanen ska ange riktning för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön samt hur mark- och vattenområden och den bebyggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

Österåkers kommun yttrade sig under samrådet som hölls under våren 2021. Planförslaget har reviderats efter inkomna synpunkter och granskning pågår mellan den 6 december 2021 och 13 februari 2022.

Förvaltningens slutsatser

Österåkers kommun ställer sig fortsatt positiv till förslaget till översiktsplan för Danderyds kommun. Nedan kommenteras de synpunkter på planförslaget som kvarstår efter samrådet.

Kommunikationer: Österåkers kommun anser fortsatt att Danderyds kommun kan fördjupa resonemanget kring kopplingen mellan tunnelbanan, roslagsbanan och busstrafiken vid knutpunkt Danderyd, samt hur kopplingen kan bidra till ett mer hållbart resande för hela Stockholm Nordost, även om frågan nu är utvecklad jämfört med samrådet. En tydligare koppling kan med fördel göras mellan Danderyds översiktsplan och de förslag som föreslås i den regionala kollektivtrafikplanen 2050, med fokus på förbindelser västerut och dess koppling till viktiga knutpunkter i Danderyds kommun som, till exempel, föreslagen kollektivtrafiknod vid Rinkeby. Österåker oroas över att ÖP-

Tjänsteutlåtande

förslaget i hög grad lutar sig mot en förlängning av tunnelbanan mot Täby inklusive ny station i Rinkeby, då denna lösning inte finns med som förslag i regionens Kollektivtrafikplan 2050 (remissversion). I avsnitt 3.3.3 önskas tydliggöranden vad som är bristerna i kollektivtrafikkopplingarna till Kista och Solna.

Österåkers kommun ser positivt på att Danderyd i utvecklingsinriktningen skriver om en stärkt koppling över Edsviken mot Solna och Kista för gång- och cykel.

Natur och friluftsliv: Österåkers kommun efterfrågar tydligare beskrivningar om vatten och hur Danderyds kommun avser arbeta med att förbättra miljö kvalitetsnormerna för vatten ur ett mellankommunalt perspektiv.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Dnr KS 2021/0147 (yttrande över samrådet)

Bilagor

- Bilaga 1. Missiv - Inbjudan till granskning för Danderyds översiktsplan
- Bilaga 2. Inbjudan till samråd för Danderyds översiktsplan
- Bilaga 3. Granskningsförslag för Danderyds översiktsplan
- Bilaga 4. Hållbarhetsbedömning för Danderyds översiktsplans granskningsversion
- Bilaga 5. Sammanställning av samrådsenkät
- Bilaga 6. Samrådsredogörelse

Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef

Krister Sernbo
Strategisk planeringschef

Digitala Signaturer