

§ 6:6

Svar på motion nr 24/2020 av Anders Borelid (SD) - Motion om mitträcke

Sammanfattning

I en motion till Österåkers kommunfullmäktige föreslår Anders Borelid (SD) att mitträcken i form av vajeravskiljare tillsätts på sträckor av väg 276 som är dubbelfiliga i båda färdriktningar och där sådant saknas i nuläget. Förvaltningen föreslår att förslaget skall avslås då förslaget inte anses uppnå önskad effekt på dessa vägsträckor.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta avslå motionen, mot bakgrund av att vajerräckan inte ger avsedd effekt utmed föreslagna vägsträckor.

Överläggning och yrkanden

Hans Hellberg yrkar på att nämnden ska besluta föreslå att motionen bifalles.

Jörgen Palmberg yrkar på att nämnden ska besluta föreslå att motionen avslås.

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra, och finner därvid att nämnden bifaller Palmbergs yrkande. Nämnden har sålunda beslutat föreslå att motionen avslås.

Bakgrund

I motionen som inkom föreslås att sträckor med två filer i vardera färdriktning på väg 276 utrustas med mitträcke för att minska risken för allvarliga olyckor. I och med det föreslår förslagsställaren att Österåkers kommun ska upprätta kontakt med Trafikverket för att tillsätta en sådan utformning.

I den genomförda åtgärdsvalsstudien om väg 276 som Trafikverket genomfört med kommunen var mittseparerade vajeravskiljare inte med som rekommenderad åtgärd.

Yttrande i frågan från Trafikverkets trafiksäkerhetsspecialist upplyser att trafiksäkerheten inte ökar genom att tillsätta mitträcke på väg 276, eftersom hastighetsbegränsningen är 50km/h. Aktuella sträckor av väg 276 har enligt Trafikverket inte prioritet att mitt-separeras, då risken är liten för allvarliga skador. Den stora nyttan med vajeravskiljare kommer först på vägar med hastigheter om 80km/h och högre. Om vajerräckan inte får plats på föreslagna sträckor skulle vägen dessutom behöva breddas, vilket i så fall kräver ny vägplan vilket är både ett kostsamt och omfattande arbete.

Nämndens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har fortlöpande kontakt med Trafikverket om det statliga vägnätet i kommunen, där bland annat väg 276 ingår. Kommunen och Trafikverket är eniga i att mitträcken utmed väg 276 förstärker barriäreffekten genom Åkersberga, som på det sättet inverkar på framtida planer avsedda att ge oskyddade trafikanter möjlighet att korsa vägen i större utsträckning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att trafiksäkerheten utmed väg 276 är betydelsefull. Men utifrån att skyltad hastighet är 50 km/h ser inte förvaltningen behov av mitträcken för att öka trafiksäkerheten. Mitträcken skulle också öka intrycket av att vägen är en motorväg mer än stadsgata.

Bilaga

Motion 24/2020, Motion om mitträcke, 2020-12-04