

## Svar från Österåkers kommun på Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022 – 2023

Österåkers kommun har tagit del av remissen för förslag till ny länsplan för regional transportinfrastruktur.

Österåker godkänner Stockholm Nordosts remissvar som sitt eget yttrande, men vill komplettera detta med följande:

Länsplanen behöver även innehålla de objekt som helt finansieras av trängselskatt. Det är omöjligt för kommunen att gissa om vissa objekt finansieras på annat sätt än från länsplanen (eller nationell plan).

**Fyra körfält på väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen har inte tagits med i förslaget till länsplan. Sträckan är hårt belastad idag och skapar de största köerna längs väg 276 genom Åkersberga. Köerna påverkar även busstrafiken negativt då 14 busslinjer trafikerar denna eller i direkt anslutning till denna sträcka och får fördröjningar av de köer som bildas. Arbetet med vägplan för sträckan behöver påbörjas snarast.**

**Trafikplatsen vid väg 276/Sockenvägen/Långhundraleden har tagits bort till revideringen av denna länsplan. Kommunen har vi flertal tillfällen påtalat att bygget av en cirkulationsplats på denna plats, vilket är en temporär lösning, inte får innebära att trafikplatsen tas bort ur plan eller skjuts på framtiden. Den nuvarande cirkulationsplatsen har inte kapaciteten att hantera de framtida fordonsflödena.**

Cirkulationsplats vid väg 276/Isättravägen/Kvisslingbyvägen är inte med i länsplanen. Objektet förväntades kosta under 50 miljoner kronor och kunna genomföras som mindre åtgärd. Nu har objektet återigen fått ökade kostnader och överstiger 50 miljoner kronor, och avses bantas ner avsevärt och uppnår därmed inte avsedd funktion. Objektet behöver därmed tas med i länsplan.

Österåkers kommun är nöjda med att objekten för planskild passage vid Kulla vägskal och cykelväg Svinninge – Kulla är med i förslaget till länsplan. Kommunen konstaterar dock att ambitionerna i regionens cykelplan inte är i närheten av att kunna uppnås till år 2030.