

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Jäderland

Till Kommunstyrelsen

Dnr KS 2021/0281

Datum 2022-01-19

Remissvar på länsplan för transportinfrastruktur

Sammanfattning

Region Stockholms förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur är på remiss. Planeringsramen är 10,1 miljarder kronor för perioden 2022 – 2033. Stockholm Nordost har tagit fram ett remissvar som även kommunen föreslås stå bakom kompletterat med ett eget svar från kommunen.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Godkänna Stockholm Nordosts remissvar för länsplan för transportinfrastruktur, enligt bilaga 1, som Österåkers yttrande till Region Stockholm.
2. Godkänna komplettering till Stockholm Nordosts remissvar enligt bilaga 2.
3. Förklara ärendet omedelbart justerat.

Bakgrund

På uppdrag av regeringen har Region Stockholm tagit fram förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033. Länsplanen är på remiss till 1 februari 2022, men kommunen har fått förlängd svarstid till 8 februari.

Länsplanerna upprättas av regionerna i Sverige och beskriver investeringar för statliga regionala vägar samt statlig medfinansiering till regional kollektivtrafik och kommunalt vägnät.

Av länsplanens ram på 10,1 miljarder kronor namnges i förslaget till Länsplan 2022 – 2033 investeringar för totalt 6,6 miljarder kronor. Till dessa räknas även statlig medfinansiering av regional kollektivtrafik och medfinansiering från länsplan till nationell plan. Resterande del, 3,5 miljarder går till åtgärdsområden. Det vill säga till åtgärder under 50 miljoner kronor inom alla trafikslag.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen har tillsammans med deltagare från övriga kommuner i Stockholm Nordost arbetat fram ett gemensamt remissvar som beslutats i Stockholm Nordosts ledningsgrupp 2022-01-19 som föreslås antas som kommunens egna yttrande (bilaga 1) kompletterat med några ytterligare synpunkter enligt bilaga 2.

Förvaltningen konstaterar att de enda objekten som finns med i länsplanen som ligger inom Österåkers kommun är planskildhet vid Kulla vägskäl och cykelväg Svinninge – Kulla. Den planerade trafikplatsen vid väg 276/Sockenvägen, som finns med i länsplanen för år 2018-2029 är borttagen. Fyra körfält mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen är inte heller med i länsplanen.

Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Remissvar länsplan för transportinfrastruktur, Stockholm Nordost, 2022-01-19
2. Österåkers remissvar på länsplan för regional transportinfrastruktur.
3. Remiss om förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033, Region Stockholm, 2021-11-01

Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef

Daniel Jäderland
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen
- Region Stockholm: registrator.rlk@regionstockholm.se (Diarienummer: RS 2021-0109)

Digitala Signaturer