

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Tim Laurell

Till Kommunstyrelsen

Dnr KS 2020/0240

Datum 2021-12-07

### Svar på motion nr 24/2020 av Anders Borelid (SD) - Motion om mitträcke

#### Sammanfattning

I en motion till Österåkers kommunfullmäktige föreslår Anders Borelid (SD) att mitträcken i form av vajeravskiljare tillsätts på sträckor av väg 276 som är dubbelfiliga i båda färdriktningar och där sådant saknas i nuläget. Förvaltningen föreslår att förslaget skall avslås då förslaget inte anses uppnå önskad effekt på dessa vägsträckor.

#### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

Avslå motion nr 24/2020 mot bakgrund av att vajerräcken inte ger avsedd effekt utmed föreslagna vägsträckor.

#### Bakgrund

I motionen som inkom föreslås att sträckor med två filer i vardera färdriktning på väg 276 utrustas med mitträcke för att minska risken för allvarliga olyckor. I och med det föreslår förslagsställaren att Österåkers kommun ska upprätta kontakt med Trafikverket för att tillsätta en sådan utformning.

I den genomförda åtgärdsvalsstudien om väg 276 som Trafikverket genomfört med kommunen var mittseparerade vajeravskiljare inte med som rekommenderad åtgärd.

Yttrande i frågan från Trafikverkets trafiksäkerhetsspecialist upplyser att trafiksäkerheten inte ökar genom att tillsätta mitträcke på väg 276, eftersom hastighetsbegränsningen är 50km/h. Aktuella sträckor av väg 276 har enligt Trafikverket inte prioritet att mitt-separeras, då risken är liten för allvarliga skador. Den stora nyttan med vajeravskiljare kommer först på vägar med hastigheter om 80km/h och högre. Om vajerräcken inte får plats på föreslagna sträckor skulle vägen dessutom behöva breddas, vilket i så fall kräver ny vägplan vilket är både ett kostsamt och omfattande arbete.

#### Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har fortlöpande kontakt med Trafikverket om det statliga vägnätet i kommunen, där bland annat väg 276 ingår. Kommunen och Trafikverket är eniga i att mitträcken utmed väg 276 förstärker barriäreffekten genom Åkersberga, som på det sättet inverkar på framtida planer avsedda att ge oskyddade trafikanter möjlighet att korsna vägen i större utsträckning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att trafiksäkerheten utmed väg 276 är betydelsefull. Men utifrån att skyltad hastighet är 50 km/h ser inte förvaltningen behov av mitträcken för att öka trafiksäkerheten. Mitträcken skulle också öka intrycket av att vägen är en motorväg mer än stadsgata.

## Tjänsteutlåtande

### Tidigare beredning och beslutsunderlag

Tekniska nämndens sammanträde 2021-11-02, § 6:6

### Bilagor

1. Motion 24/2020, Motion om mitträcke, 2020-12-04.
2. Protokollsutdrag Tekniska nämndens sammanträde 2021-11-02, § 6:6.

Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef

Daniel Jäderland  
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

---

### Expedieras

Tekniska nämnden  
Samhällsbyggnadsförvaltningen

# Digitala Signaturer