

§ 3:9

Taxa för parkeringsavgifter på allmän platsmark

Sammanfattning

Taxa för parkeringsavgifter på allmän platsmark beslutas för att bidra till att öka framkomlighet, tillgänglighet, säkerhet och ordning.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

1. Avgift införs för parkering på allmän plats med 10 kronor per timme, med undantag av de tre första timmarna som är avgiftsfria vid det första parkeringstillfället per kalenderdygn och med en maxtaxa på 60 kronor per kalenderdygn.
2. Taxan träder i kraft den 2021-10-01.
3. Betalning av parkering sker via app, och innebär ingen serviceavgift för medborgarna.
4. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att utvärdera införandet av parkeringsavgifter och redovisa detta för kommunstyrelsen senast våren 2023.

Överläggning och yrkanden

Hans Hellberg yrkar att nämnden ska besluta återremittera ärendet till förvaltningen, för ytterligare beredning. Mathias Lindow yrkar att nämnden ska besluta, att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde. Ordföranden finner att nämnden biträder Mathias Lindows yrkande, varpå votering begärs.

Propositionsordning och votering

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för Lindows yrkande om att ärendet ska avgöras i dag. Nej-röst för Hellbergs yrkande om att ärendet ska återremitteras till förvaltningen.


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Omröstningen utfaller med 7 Ja-röster och 1 Nej-röst, enligt följande:

Ja-röst

Hampe Klein
Jörgen Palmberg
Gunnar Hallberg
Andreas Adolfsson
Lars-Göran Rutgersson
Björn Schulte-Herbruggen
Mathias Lindow

Nej-röst

Hans Hellberg

Nämnden har sålunda beslutat att ärendet ska avgöras i dag.

Bakgrund

Parkeringsavgifter är ett sätt att styra den tid en bil står parkerad så att så många som möjligt kan hitta en parkering när de behöver.

Införandet av parkeringsavgifter möjliggör att kunna parkera längre tid på de gator som ligger centralt men inte i direkt anslutning till centrum, utan att behöva flytta bilen var tredje timme, som systemet med parkeringsskiva idag innebär.

Syftet med att införa parkeringsavgifter är att bidra till att skapa ordning i trafiken och på allmän plats och därigenom bidra till ökad framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet.

För parkeringsplatser på så kallad allmän plats får kommunen endast ta ut avgifter för trafikens ordnande, jfr Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelse av offentlig plats, m.m., 2 §. Grunderna för avgiftens beräkning beslutas av Kommunfullmäktige. Plats och storlek på taxan fastställs av Kommunfullmäktige och genomförs av Tekniska nämnden, som är kommunens trafiknämnd samt väghållare.

Nämndens slutsatser

Tillgången på parkeringsplatser är begränsad i vissa områden i kommunen och efterfrågan leder till att fordon parkeras eller stannas trafikfarligt och därmed skapar risker för allmänheten. En avgiftsbeläggning tillsammans med en tidsreglering bedöms vara ett effektivt sätt att skapa tillgänglighet till parkeringsplatser. Taxan gäller på allmän plats inom hela kommunen men tekniska nämnden beslutar genom lokal trafikföreskrift vilka gator/områden och under vilka tider som avgiften ska tillämpas.

Österåkers kommun har hittills styrt tillgänglighet till parkering på allmän platsmark genom tidsreglering. Uppföljning av denna reglering sker via upphandlad parkeringsövervakning. Kommunen bedömer att de hittills genomförda åtgärderna inte är tillräckliga. Allt eftersom Åkersberga växer och förtäts kan parkeringsavgifter behöva användas som verktyg för att reglera

parkeringen i större utsträckning i syfte att kunna använda gaturummet mer effektivt och främja tillgänglighet till olika målpunkter.

Syftet med parkeringsavgiften är att kunna införa i områden där det finns alternativa parkeringar på kvartersmark men parkeringsbrist på allmän platsmark har uppkommit. Parkeringsavgifter ska uppmuntra till att befintliga parkeringsplatser på kvartersmark används av boende och verksamma i första hand istället för att de långtidsparkerar längs gatorna till en lägre kostnad. På så sätt kan en ökad omsättning på parkerade bilar skapas i centrala Åkersberga och tillgängligheten ökar för de som ska göra kortare ärenden eller besök. Avgiftsnivån har som syfte att maximera närhet för korta ärenden, på- och avstigning samt lastning och lossning. Det ska även möjliggöra parkering för besökare och serviceärenden.

Tekniska nämnden beslutar via de lokala trafikföreskrifterna de avgiftsbelagda tiderna för respektive gata eller parkeringsyta. Respektive gata inom området kommer att hanteras utifrån bedömda behov, vilket innebär att ett mindre antal gator kommer avgiftsbeläggas i steg ett.

Tidigare beredning

Tekniska nämnden beslutade den 28 maj 2019 att återremittera ärendet Taxa för parkeringsavgifter och taxa för nyttoparkeringstillstånd för komplettering med kostnadsberäkningar samt jämförelse med andra alternativ än avgiftsparkering.

Bilaga

1. Konsekvensanalys av införande av parkeringsavgifter, 2021-05-24

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen
- Kommunstyrelsen