

§ 4:11

Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för hamnar i Österåkers kommun

Sammanfattning

Österåkers kommun har idag några få hamnar som sköts av kommunen, antingen på egen mark eller på arrenderad mark. Kommunen har även hamn i Åkers Kanal som sköts av Tuna Hamn AB samt en utarrenderad hamn som drivs av Trälhavets Båtklubb. Hamnarna är idag helt oreglerade och uppläggning av båtar och fartyg vid olika kajer och bryggor sker utan att några åtgärder från kommunen kan vidtas.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Godkänna föreslagna lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för de hamnar som ägs eller drivs av kommunen enligt Bilaga 1.

Bakgrund

Under en längre tid har Infrastruktur- och anläggningsavdelningen mottagit klagomål och synpunkter från näringsidkare och medborgare gällande ordningen i och vid kommunens hamnar. Det har funnits skyltning som har reglerat vad som gäller vid förtöjning, både var någonstans det är tillåtet samt hur länge man får ligga förtöjd.

Hamnplaner har fungerat som uppställningsplats för gods under längre tid än nödvändigt för lastning och lossning. Då det inte har funnits några hamnföreskrifter så har kommunen endast kunna uppmana om rättelse, om så inte har skett har kommunen inte haft några juridiska möjligheter att vidta åtgärder.

Kommunen har i enlighet med *Förordning (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617)* möjlighet att själva utforma hamnföreskrifter.

Enligt *3 kap. 10 § ordningslagen* får en kommun meddela föreskrifter för hamnar som ägs eller förvaltas av kommunen.

Beslut om föreskrifter är ett sådant beslut av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt för kommunen som enligt *3 kap. 9 § kommunallagen (1991:900)* skall fattas av fullmäktige. Fullmäktiges beslut skall omedelbart anmälas till länsstyrelsen. Om länsstyrelsen finner att en viss föreskrift strider mot ordningslagen kan länsstyrelsen upphäva fullmäktiges beslut i den delen.

Nämndens slutsatser

Genom att införa Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för hamnar i Österåkers kommun får kommunen ett effektivt verktyg att säkerställa ordningen på de platser där hamnar ägs eller drivs av kommunen. I dagsläget så gäller detta hamnen i Åsättra på Ljusterö som är kommunens replipunkt för person- och godstransport till skärgården. Hamnen drivs av kommunen. Det gäller även gästbryggan för mindre båtar som finns i Åsättra. Det finns även en gästbrygga vid Östanå färjeläge som drivs av kommunen.

När det gäller Åkers Kanal samt vissa bryggor runt Österskär så ägs dessa av kommunen men drivs av Tuna hamn AB. I Åkers kanal, vid Östra Kanalstaden finns även en gästhamn där förtöjning är tillåten som mest 24 timmar i sträck. Det är den enda gästhamn som finns centralt i Åkersberga. Gällande det område som Trälhavets båtklubb arrenderar så äger kommunen fastigheten runt hamnen. Där finns även en sjösättningsramp som skall vara tillgänglig för allmänheten.

I och med denna bakgrund har kommunen möjlighet att införa Lokala ordningsföreskrifter i enlighet med 3 kap 10§ i Ordningsslagen (1993:1617).

Kommunen får meddela de föreskrifter om ordningen och säkerheten i en hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen. Föreskrifterna kan avse både allmänna hamnar och andra hamnar, t.ex. enskilda hamnar eller hamnar för fritidsbåtstrafik, om det behövs med hänsyn till verksamheten i hamnen. Genom att införa lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter enligt bilaga 1, så kan kommunen på ett mera effektivt sätt verka för att hamnarna används för de tilltänkta ändamålen.

Polismyndigheten har inget att erinra gällande föreskrifterna.

Bilaga

1. Förslag till "Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för hamnar i Österåkers kommun.",
2022-03-18

