

Input från Skärgårdsrådet 2022-04-26, via dess ordförande Joakim Tyrsköld, angående föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmstrafiken T23

Den största punkten som tas upp är att man efterfrågar trafik till/från Norra Brottö, Lilla Räfsön och Edö på Åsätra-traden. Nedan är en inflikning direkt från Jeanette på Edö. De här är trafik som man efterfrågat ett tag och jag tycker att vi ska skriva i vår remiss att vi vill ha den här trafiken. Viktigt att trycka på att även om Brottö sitter ihop med Ingmarsö så finns det ingen landväg för Brottöborna att ta sig till Ingmarsö annat än till fots.

Sen finns det önskemål på Åsätra-trafiken:

- en senare kvällstur på fredagar tex 18.30
- en senare intur på söndagar med åtföljande buss passning, alltså in mot Åsätra
- att onsdags- och fredagsturerna på eftermiddagarna ska ske alla vardagar. (turena 3606, 3626, 3608 och 3628).

Från Edö

När det kommer till Edö är det fortfarande trafik till Åsättra (om möjligt via Hummelmora) som står högst på önskelistan. Även här förstås med passning av bussar i Åsättra, såsom tidigare påpekat.

Antingen genom förslaget om förlängning av linje 13 eller genom turer på linje 12C/D (kommande 36). Gällande 12C/D (36) kanske turerna kunde alternera mellan Finnhamn/Nässlingen och Brottö/Edö? Viktigt här är förstås att vi kan lägga fram ett konstruktivt förslag där alla tider och förutsättningar finns med (framförallt gentemot RUF5 2050) utan påtaglig försämring för andra öar.

Även på Edö händer det mycket gällande befolkningen. Vi har nu 8 st (9 st från maj) fastboende hushåll inkl en ny barnfamilj. Även de deltidboende har ökat. Boendet på Edö försvåras av möjligheterna att komma till Ljusterö/fastlandet över dagen för ärenden såsom mathandling, läkarbesök, jobb och skola.

Vad gäller de miljömässiga fördelarna borde Trafikförvaltningens tankar även inkludera hur man får fatt i de som åker egen båt, eftersom det är här en stor miljövinna kan göras.

Att inkludera tänket med mindre och snabbare båtar ser jag som en självklar koppling till Sjötrafikutredningen.

Det känns som om vår del av skärgården just nu har en uppåtgående spiral gällande befolkningsutvecklingen och det vore trevligt om "En levande skärgård" faktiskt möjliggjordes av kommunen och Regionen.

Från Särsö/Husarö

Refererar här till trafiken mot Åsätra.

- en senare kvällstur på fredagar tex 18.30
- en senare intur på söndagar med åtföljande buss passning
- att onsdags- och fredagsturerna på eftermiddagarna ska ske alla vardagar. (turena 3606, 3626, 3608 och 3628).