

Fråga om trafikförhållanden på vägsträcka från bostad till hållplats. Kammarrätten i Göteborg 2006-12-08, dnr 7839-05.

För att komma till den anvisade hållplatsen för skolbussen behövde en sexårig elev gå utmed en länsväg med tung trafik. Hastighetsbegränsningen var 90 kilometer i timmen och det fanns inga avskilda gång- och cykelbanor. Enligt kammarrättens mening var trafikförhållandena så osäkra att kommunens vägran att svara för skolskjuts på sträckan stred mot skollagen. Domstolen menade att eftersom den anvisade påstigningsplatsen inte gick att nå utan att använda den aktuella vägsträckan måste kommunens skyldighet att sörja för skolskjuts avse även den sträckan.

Funktionsnedsättning

Funktionsnedsättning hos en elev är en annan omständighet som enligt skollagen kan motivera skolskjuts. Lagen säger dock inget om vilken typ eller omfattning av funktionsnedsättning som det handlar om. Behovet av skolskjuts får bedömas i varje enskilt fall. Funktionsnedsättning bör styrkas med läkarintyg. En sådan regel kan tas in i kommunens skolskjutsreglemente.

Tidigare rättsfall tyder på att en elev måste ha en funktionsnedsättning med någon varaktighet för att kommunen ska anses vara skyldig att anordna skolskjuts. Så gäller även för rätt till färdtjänst. Om funktionsnedsättningen är kortvarig, orsakad av olycka och där den drabbade får sina extra reskostnader ersatta av försäkringsbolag, har den enskilde inte rätt till färdtjänst.

Vid bedömning av kommunens skyldighet att anordna skolskjuts på grund av funktionsnedsättning kan det vara bra att känna till gränsdragningen mellan färdtjänst och skolskjuts/elevresor. (Se särskilt avsnitt ”Gränsdragningen mellan färdtjänst och skolskjuts/elevresor”.)

RÄTTSFALL

Fråga om skolskjuts för elev med upprepade benfrakturer. Förvaltningsrätten i Malmö 2011-04-05, mål nr 2290-11.

En elev som led av benskörhet och som under det senaste året hade drabbats av ett flertal benfrakturer ansågs ha rätt till skolskjuts under en tillfällig period på grund av sitt funktionshinder.

Fråga om skolskjuts för elev med hörselnedsättning. Förvaltningsrätten i Göteborg 2012-10-04, mål nr 10351-12.

En tioårig elev hade en färdväg på 700 meter från bostaden till hållplatsen på morgonen och 2 400 meter från hållplatsen till bostaden på eftermiddagen. Avståndet utgjorde inte skäl att bevilja skjuts från hemmet. Sträckan utgjordes av en mindre landsväg som saknade såväl be-