

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Elin Engardt

Datum 2020-09-09

Dnr TN 2020/0111

Till Tekniska nämnden

### Igångsättningsbeslut – 02840 Säbybron

#### Sammanfattning

Befintlig bro som leder Sockenvägen över Åkers kanal har nått sin tekniska livslängd och måste ersättas. I samband med arbetet med den nya bron kommer en cirkulationsplats ersätta den befintliga fyrvägs korsningen sydväst om bron där Norrvägen och Sandkilsvägen ansluter till Sockenvägen. Projektering av en ny bro och kringliggande anläggningar är utförda och upphandling har genomförts. Anläggandet är planerat till oktober 2020 – våren 2023.

#### Beslutsförslag

##### Tekniska nämnden beslutar

Godkänna igångsättningsbeslut för anläggning av ny bro över Åkers kanal, anslutande cirkulationsplats sydväst om bron samt anläggande av planskilt gång- och cykelstråk längs båda sidor om Åkers kanal.

#### Bakgrund

Löpande besiktningar har utförts på Säbybron och utifrån information från besiktningar och framtagna kalkyler fattades ett igångsättningsbeslut 2017 i Kommunstyrelsen om att ersätta befintlig bro. Såväl körbana som brostöd är i dåligt skick och en renovering bedöms inte ekonomiskt försvarbar.

Trafik från Norrvägen har idag stora problem att komma ut på Sockenvägen. En cirkulationsplats kommer att ersätta den befintliga fyrvägs korsningen sydväst om bron, där Norrvägen och Sandkilsvägen ansluter till Sockenvägen, vilket avhjälp det problemet.

Idag korsar GC-trafiken längs Åkers kanals sydvästra sida Sockenvägen vid ett trafikljus vilket stoppar trafikflödet och kan innebära en trafikfara. På nordöstra sidan om Åkers kanal saknas koppling längs kanalen för GC-trafiken.

Ett igångsättningsbeslut fattades i oktober 2019 med en budget om 59 mnkr. När upphandlingen är genomförd har en ny kalkyl tagits fram som visar på en högre entreprenadsumma varför ett nytt igångsättningsbeslut tagits fram.

#### Förvaltningens slutsatser

Befintlig bro vid Säby är utdömd och måste ersättas. I samband med detta ses trafiklösningen där Norrvägen ansluter till Sockenvägen över och en cirkulationsplats föreslås. En cirkulationsplats kommer att förbättra trafikflödet på både Sockenvägen och Norrvägen samt öka trafiksäkerheten.

Den nya bron kommer att utföras längre än befintlig för att möjliggöra en planskild korsning mellan gång- och cykeltrafiken längs Åkers kanal och biltrafiken på Sockenvägen. På bron anläggs även ett

## Tjänsteutlåtande

en GC-väg och anslutande gång- och cykelvägar anläggs för att skapa en koppling över Åkers kanal. Denna nya koppling är utpekad som ett av Åkersbergas huvudcykelstråk med prio 1.

Nordost om bron anläggs en ny sträcka gång- och cykelväg som knyter samman befintliga stråk. Anläggandet av gång- och cykelvägen på kanalens nordöstra sida finns utpekad i inriktningsdokument för stadspark Åkers kanal. Utöver dessa åtgärder tillgänglighetsanpassas två gång- och cykelöverfarter och sittplatser anläggs längs den nya gång- och cykelvägen. Dagvattenhanteringen ses över för att minimera utsläpp av orenat vatten från bro och väg i Åkers kanal.

Arbetet kommer att påverka såväl boende som verksamheterna i närheten. För att minimera störningarna för trafiken längs Sockenvägen kommer den nya bron anläggas först, söder om befintlig. Trafiken flyttas sedan över till den nya bron och den befintliga bron rivs.

Projektet finansieras inom beslutad ram för investeringsbudgeten samt med bidrag. Bidrag i form av statlig medfinansiering har sökts från Trafikverket och Trafikförvaltning till en summa av 12,4 mkr. I kalkylen finns en prognos på bidrag om 4 mkr.

Nya gång- och cykelvägar byggs och nya planteringsytor anläggs. Val av växter och material har dock skett med en utgångspunkt att minimera skötsel då majoriteten av ytorna ligger nära hårt trafikerade vägar. Drift av trafikljuset utgår men en liten ökning av driftkostnaderna bedöms tillkomma. Kapitalkostnaderna uppskattas till ca 1,7 mnkr i internränta och årliga avskrivningar om ca 1,2 mnkr.

### Ekonomi

02840 Säbybron	Summa	Utfall tom 2019	Prognos 2020	Budget 2021	Plan 2022	Plan 2023
Kostnader (tkr)	117 600	9 495	7 500	53 005	37 000	10 600
Intäkter (tkr)	4 000			3 000	1 000	
<b>Netto (tkr)</b>	<b>113 600</b>	<b>9 495</b>	<b>7 500</b>	<b>50 005</b>	<b>36 000</b>	<b>10 600</b>
Beslutad budget i KF (tkr)		8 050	19 654			

Skillnaden mot den tidigare kalkylen om 59 mnkr härrör sig främst från att den ursprungliga kalkylen inte i tillräcklig utsträckning tog hänsyn till markens beskaffenhet och kostnaden för brokonstruktionen. Kalkylerna som tagits fram på handlingarna i förfrågningsunderlaget stämmer väl överens med lämnade anbud.

### Tidigare beredning och beslutsunderlag

TN § 8:13/2019

### Bilagor

1. Rapport Säbybron, 2020-09-10

## Tjänsteutlåtande

Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef

Anna Anderman  
Avdelningschef  
Infrastruktur och anläggning

---

**Expedieras**