

Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden

Tid Tisdagen den 24 september kl. 18.00 – 19.55

Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

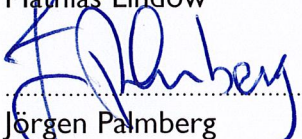
Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Jörgen Palmberg

Ärenden §§ 6:1 – 6:19

Sekreterare 
Robert Blomdahl

Ordf. 
Mathias Lindow

Justerande 
Jörgen Palmberg


Anslagsbevis

Justering tillkännagiven genom anslag 2020-11-30 – 2020-12-21

Organ Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2020-11-24

Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3, Hackstavägen 22

Underskrift 

JP

§ 6:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 6:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Jörgen Palmberg
Protokollet ska om möjligt justeras måndag den 30 november.

§ 6:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

§ 6:4

Delgivningsärenden

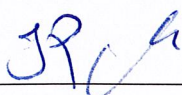
Vid dagens sammanträde redogör Robert Blomdahl, förvaltningsjurist, för tre domar samt ett beslut, i ärenden om nekad skolskjuts. I samtliga ärenden har överprövningen inneburit att kommunens beslut stått sig.



§ 6:5

Delegationsbeslut – skriftligt svar till Kammarrätten i målen 6084-20 samt 6085-20, laglighetsprövning enligt kommunallagen

Tekniska nämnden noterar till protokollet anmälan av ordförandebeslut, att yttra sig i två stycken mål gällande skolskjuts.



§ 6:6

Delegationsordning för Tekniska nämnden

Sammanfattning

Med anledning av inrättandet av en trafikenhet på avdelningen Infrastruktur och anläggning, behöver Tekniska nämndens delegationsordning ändras i berörda delar.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Anta förslag till delegationsordning för Tekniska nämnden, i enlighet med bilaga till tjänsteutlåtande 2020-11-19.
2. Upphåva tidigare delegationsordning för Tekniska nämnden, antagen 2020-03-31, TN § 2:6.

Bakgrund

En ny enhet (Trafikenhet) har inordnats under Infrastruktur och anläggning och en enhetschef (Trafikchef) har tillsatts. Bland annat av denna anledning behöver delegationsordningen ändras i berörda delar.

Nämndens slutsatser

En ny organisation för Samhällsbyggnadsförvaltningen trädde i kraft i november 2019, innebärandes att en ny hierarkisk nivå med avdelningar inrättades. Under avdelningar kan enheter ingå. Vid Infrastruktur och anläggning har Trafikenheten bildats, med en enhetschef. För att denna enhet ska kunna verka fullt ut behöver delegationsordningen anpassas därefter.

Ytterligare förslag på förändringar är att handläggare av samhällsbetalda resor ska kunna ta delegationsbeslut, vad gäller parkeringstillstånd för rörelsehindrad. Även ändringar av beloppsgränser för inköp, upphandling samt tecknande av kontrakt föreslås för enhetschef och avdelningschef, för att få en mer effektiv hantering på lägre nivå. Detta då Tekniska nämnden hanterar betydande belopp i sin investeringsbudget och allt för mycket hamnar i nuläget på Samhällsbyggnadschefens bord.

En ny delegation föreslås också för upplåtelse, nyttjanderätt m. m. vad gäller markförvaltning.

Bilagor

Tekniska nämndens delegationsordning, TN 2020-11-24 § 6:6, 2020-11-19.

2020-11-19

Tekniska nämndens delegationsordning, TN 2020-11-24, § X:Y

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
1.0	Administrativa ärenden			
1.1	Besluta om kurser, konferenser, resor och dylikt för nämndens ledamöter och ersättare	Tekniska nämndens ordförande		
1.2	Besluta i brådskande ärenden där nämndens avgörande inte kan avvaktas	Tekniska nämndens ordförande, ersättare är nämndens 1:e vice ordförande	Kommunlagen, 6 kap. 39 §	
1.3	Beslut om att Tekniska nämnden ska avstå från att yttra sig då nämnden är remissinstans	Tekniska nämndens ordförande		
1.4	Prövning av om ett överklagande inkommit i rätt tid samt avvisning av för sent inkommit överklagande	Enhetschef eller avdelningschef/ Samhällsbyggnadschef	Förvaltningslagen, 45 §	
1.5	Efter prövning mot sekretessregler fatta beslut om att inte lämna ut allmän handling	Enhetschef eller avdelningschef/ Samhällsbyggnadschef	Tryckfrihetsförordningen, 2 kap.	Avser inte upphandlingsärenden
1.6	Efter prövning mot sekretessregler fatta beslut om att inte lämna ut handling i upphandlingsärenden	Upphandlingschef	Tryckfrihetsförordningen, 2 kap.	
1.7	Besvara remisser och skrivelser som är ställda till tekniska nämnden vilka inte omfattas av delegeringsförbud	Samhällsbyggnadschef		
1.8	Vara kommunens ombud eller utse ombud som för kommunens talan inför domstol eller andra myndigheter i ärenden som rör Tekniska nämndens verksamhetsområde	Samhällsbyggnadschef		
1.9	Rätt att besluta om avskrivning av sådan kommunens fordran som hänför sig till tekniska nämndens verksamhetsområde	Enhetschef eller avdelningschef < 0,5 basbelopp		
1.10	Tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal (PUB-avtal)	Dataskyddsombud/ ersättare IT-chef		
2.0	Trafikärenden			



Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
2.1	Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverket och andra myndigheter gällande väg och trafikfrågor som berör trafikreglering eller hastighetsfrågor och som inte är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Väg- och trafikchef Trafikchef/Chef Infrastruktur och anläggning		
2.2	Besluta om trafikanordningsplaner i samband med vägarbete	Trafikingenjör/ Drift och anläggningsingenjör		
2.3	Besluta om lokala trafikföreskrifter och sjötrafikföreskrifter som inte är av principiell karaktär samt tillfälliga trafikföreskrifter: 4. Att en viss plats ska vara cirkulationsplats eller cykelöverfart. 5. Att ett visst körfält eller en viss körbana ska vara körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. 6. Att en viss plats på sträcka där förbud att stanna eller parkera råder enligt 3 kap. 53 § första stycket 2 ska vara busshållplats. 7. Att en viss plats ska vara ändamålsplats eller laddplats. 9. Förbud mot trafik med fordon. 10. Förbud eller påbud att svänga eller köra i viss riktning. 11. Förbud mot omkörning. 12. Väjningsplikt eller stopplikt med avvikelser från bestämmelserna i 3 kap. 18 eller 21 § eller i stället för bestämmelserna i 3 kap. 23 § första stycket. 13. Stopplikt i korsning med järnväg eller spårväg. 16. Tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 48 §, 49 a § första stycket, 52 §, 53 § första stycket 2-5, 9 och 10, 54 §, 55 § första stycket 3-5 eller 8 kap. 1 § eller förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera fordon.	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276) 10 kap. 1 § punkterna 4,5,6,7,9,10,11,12,13,16,17,19,20,21,22 samt 10 kap. 3 §.	

JP/L

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
	<p>17. Tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering.</p> <p>19. Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt på motordrivna fordon eller fordonståg med begränsning till lägre vikter än som följer av 4 kap. 12 §.</p> <p>20. Inskränkning till mindre bredd eller längd på motordrivna fordon, fordonståg eller last än som tillåts i 4 kap. 15, 17 eller 17 a §.</p> <p>21. Trafik med terrängmotorfordon eller terrängsläp med avvikelser från bestämmelserna i 5 kap. 1, 4 eller 5 §.</p> <p>22. Andra särskilda trafikregler. Vidare får det genom lokala trafikföreskrifter meddelas särskilda trafikregler om att en vägtunnel ska tillhöra tunnelkategori B, C, D eller E, särskilda trafikregler för transport av farligt gods och för sådana tävlingar som länsstyrelsen har lämnat tillstånd till enligt 3 kap. 84 §. Förordning (2017:921).</p>			
2.4	Föreskrifter och andra tillfälliga vägghållarbeslut	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 10 kap. 14 §	
2.5	Yttrande över lokala trafikföreskrifter och sjötrafikföreskrifter som beslutas av annan myndighet	Trafikingenjör/ Trafikplanerare		
2.6	Bevilja/avslå dispens från LTF samt lagar och förordningar som rör trafik och/eller fordon: Föreskrift om stannande och parkering av fordon, föreskrift om framförande av fordon	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 13 kap. 3 §, punkterna 4,5,11,17,21,22,27	
2.7	Besluta om parkeringsstillstånd för rörelsehindrad	Handläggare sammansatta resor/Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 13 kap. 8 §	
2.8	Yttrande till länsstyrelse angående dispenser för handikapparkeringar	Trafikingenjör/ Trafikplanerare		

JP M

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
2.9	Besluta om förordnande av parkeringsvakter	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	SFS 1987:24, 6 §	
2.10	Flyttning av fordon enligt förordningen (1982:198) 2 § om flyttning av fordon i vissa fall med undantag av punkt 7	Väg- och trafikechef Trafikingenjör/Trafikplanerare	2 § lag om flyttning av fordon i vissa fall 1982:129 samt 2 § förordning om flyttning av fordon i vissa fall 1982:198	
3.0	Samhällsbetalda resor - Skolskjuts- och färdtjänstären			
3.1	Beslut om färdväg för skolskjuts och platser för på- och avstigning	Trafikplanerare/ Trafikingenjör	Skolskjutsförordningen, 2 §	
3.2	Beslut om skolskjuts vid bedömning av trafikfarlig väg	Trafikplanerare/ Trafikingenjör	Skollagen, 10 kap. 32 §	
3.3	Beslut i skolskjutsärende för grundskola – undantaget beslut om avslag i ärende där så kallade särskilda skäl och/eller funktionshinder anförts som grund för ansökan.	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 10 kap, 32 § samt Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i grundskola och särskola, punkt 8	Reviderad 2019-08-20
3.4	Beslut i skolskjutsärende för grundsärskola	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 11 kap. 31 §	
3.5	Beslut avseende dispenser samt kontantersättning för elevresor	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor, 2 §	
3.6	Beslut i skolskjutsärende gymnasiesärskola	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 18 kap. 30 och 31 §	
3.7	Beslut om riksfärdtjänst	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om riksfärdtjänst, 1, 4, 5 och 7 §	
3.8	Yttrande till färdtjänstavdelningen, SLL	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om färdtjänst	
3.9	Beslut om kommunal färdtjänst	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om färdtjänst, 6, 7 och 9 §	
4.0	VA- och Avfallsärenden			

JP M

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
4.1	Uppehåll i avfallshämtning – Obebodd fastighet. Halv grundavgift ska erläggas.	Avfallshandläggare	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 115-120 §§	
4.2	Befrielse från att lämna hushållsavfall (eget omhändertagande av avfall) – Bebyggd fastighet. Grundavgift ska erläggas.	Avfallshandläggare	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 121 och 127 §§	
4.3	Total befrielse att lämna hushållsavfall – Beboelig byggnad saknas. Ingen renhållningsavgift tas ut.	Avfallshandläggare	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 129 och 130 §§	
4.4	Begäran om annat hämtningsställe vid särskilda skäl	Avfallshandläggare	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 106 och 107 §§	När Roslagsvatten (RV) och avfalls-lämnaren inte är överens
4.5	Undantag allmänt	Avfallshandläggare	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 110-114 §§	
4.6	Anvisa plats för insamling av avfall	Avfallshandläggare	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 55-56 och 106-107 §§	
4.7	Bedöma om avfall kan hämtas (transportvägars bredd, bärighet, vattendjup)	Avfallshandläggare	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 70-75 §§	RV gör första bedömningen. Behövs myndighetsbeslut sker det av TN
4.8	Besluta om flyttning av fordonsvrak	Väg- och trafikchef Trafikingenjör/Trafikplanerare	Förordningen om flyttning av fordon (SFS 1982:198) 2 § punkt 7	
5.0	Inköp, upphandling samt tecknande av kontrakt			
5.1	Tecknande av förvaltnings-specifika kontrakt	Enhetschef/ avdelningschef 0-40 115 prisbasbelopp, Samhällsbyggnadschef 0-250 prisbasbelopp		
5.2	Beställning av upphandling	Enhetschef/ avdelningschef 0-40 115 prisbasbelopp, Samhällsbyggnadschef 0-115 prisbasbelopp		För investeringsprojekt med beräknad kostnad över 115 prisbasbelopp förutsätts att Tekniska nämnden har fattat beslut om igångsättning.

SP n

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
5.3	Beställning av upphandling	Samhällsbyggnadschef >115 prisbasbelopp		I de fall när tekniska nämnden har fattat beslut om igångsättning
5.4	Godkännande av förfrågningsunderlag/upphandlingsunderlag som inte är av principiell karaktär	Beställaren		
5.5	Tilldelningsbeslut	Enhetschef/ avdelningschef 0-40 115 prisbasbelopp, Samhällsbyggnadschef 0-250 prisbasbelopp		
5.6	Avbrytande av upphandling	Upphandlingschef	LOU	
5.7	Förlängning av befintliga kontrakt	Upphandlingschef/ Kommundirektör		Samråd med beställaren.
5.8	Beslut om att besvara överklaganden	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
5.9	Godkännande av frågor och svar som inte är av principiell karaktär	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
5.10	Kostnadsansvar vid process	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
6.0	Upplåtelser, nyttjanderätt m.m.			
6.1	Upplåta allmän platsmark för nedläggning av underjordiska anläggningar	Markförvaltare/ Väg- och trafik chef Chef Infrastruktur och anläggning		
6.2	Tillfälligt upplåta allmän platsmark och yttra sig över ansökningar till polismyndigheten och länsstyrelsen om nyttjande av allmän plats	Markförvaltare/ Väg- och trafik chef Trafikchef/Chef Infrastruktur och anläggning		
6.3	Avtala om nyttjanderätt där kommunen är nyttjanderätts-havare samt avtal om avveckling av nyttjanderätt	Markförvaltare/ Väg- och trafik chef/ Trafikchef/Chef Infrastruktur och anläggning		
6.4	Förvalta mark som inte ska omsättas eller förädlas	Markförvaltare/Trafik chef/Chef Infrastruktur och anläggning		

JPA

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
7.0	Anläggnings- och entreprenadfrågor			
7.1	Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverk och andra myndigheter och organisationer gällande väg- och trafikfrågor som är kopplade till organisation och strukturella frågor men som <i>inte</i> är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Väg- och trafikchef/ Samhällsbyggnadschef Trafikchef/Chef Infrastruktur och anläggning		
7.2	Ansökan till Trafikverket, övriga myndigheter och organisationer om medfinansiering till väg-, trafik- och parkinvesteringar, som <i>inte</i> är av principiell karaktär	Väg- och trafikchef/ Samhällsbyggnadschef Trafikchef/Chef Infrastruktur och anläggning		
7.3	Beslut om grävstillstånd	Drift- och anläggningsingenjör/ Trafikingenjör		
8.0	Arbetsgivarfrågor			
8.1	Förändringar som berör samhällsbyggnadsförvaltningens organisatoriska indelning	Samhällsbyggnadschef		
8.2	Företräda kommunen vid lokala förhandlingar på Förvaltningsnivå Avdelningsnivå Enhetsnivå	Samhällsbyggnadschef Avdelningschef Enhetschef eller avdelningschef		Efter samråd med förvaltningschef
8.3	Anställning och lön av Avdelningschef Enhetschef	Samhällsbyggnadschef Avdelningschef	MBL § 11, Allmänna bestämmelser (AB)	
8.4	Anställning och lön av övriga medarbetare	Anställande chef	Allmänna bestämmelser (AB)	
8.5	Omändring av befattning och sysselsättningsgrad	Anställande chef		Efter samråd med överordnad chef
8.6	Tjänstledighet i sammanlagt mer än 6 månader för enskild angelägenhet utan lön	Samhällsbyggnadschef		Motiveras av ansvarig chef
8.7	Tjänstledighet i mindre än 6 månader för enskild angelägenhet utan lön	Anställande chef		Motiveras
8.8	Ledighet som inte regleras i lag eller avtal	Samhällsbyggnadschef		I samråd med personalkonsult
8.9	Lönstillägg	Samhällsbyggnadschef		Används restriktivt och tidsbegränsas
8.10	Prövande av bisyssla	Samhällsbyggnadschef		

JP

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
8.11	Disciplinåtgärd Avdelningschef Enhetschef	Samhällsbyggnadschef Avdelningschef		I samråd med personalkonsult. Kommundirektör har rätt att överta enskilt ärende.
8.12	Disciplinåtgärd övriga medarbetare	Anställande chef		I samråd med Samhällsbyggnads- chef, avdelningschef och personalkonsult
8.13	Avstängning	Anställande chef		I samråd med personalchef och överordnad chef
8.14	Överenskommelse om anställningens upphörande för avdelningschef	Samhällsbyggnadschef		Efter samråd med personalchef. Kommundirektör har rätt att överta enskilt ärende.
8.15	Överenskommelse om anställningens upphörande för Enhetschef Övrig personal	Avdelningschef Enhetschef eller avdelningschef		Efter samråd med personalkonsult. Samhällsbyggnads- chef har rätt att överta enskilt ärende.
8.16	Varsel eller besked enligt LAS beträffande tidsbegränsad anställning	Anställande chef		
8.17	Medgivande av anställning efter 68 års ålder. Tidsbegränsat med 6 månader för varje anställningsperiod.	Samhällsbyggnadschef		
8.18	Beslut om förstadagsintyg vid sjukfrånvaro	Anställande chef		
8.19	Förmåner vid ledighet vid enskilda angelägenheter	Anställande chef	Allmänna bestämmelser (AB)	
8.20	Besluta om och godkännande av beordrad overtid	Enhetschef eller avdelningschef		
8.21	Beslut om utlandstjänstresor	Samhällsbyggnadschef		
8.22	Förbud att tjänstgöra för att förhindra att smitta sprids	Anställande chef	Allmänna bestämmelser (AB)	Överordnad chef har rätt att överta enskilt ärende
8.23	Fördelning av arbetsmiljöansvar till avdelningschefer och enhetschefer efter fördelning från nämnd	Samhällsbyggnadschef och avdelningschef		Respektive chef efter skriftligt kvitterat ansvar

JP 4

§ 6:7

Ekonomisk uppföljning per 31 oktober 2020, Tekniska nämnden

Sammanfattning

Tekniska nämnden redovisar en positiv avvikelse på 500 i helårsprognosen i jämförelse med fastslagen budget för helåret.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Tekniska nämndens ekonomiska uppföljning per oktober godkänns och överlämnas till Kommunstyrelsen.

Bakgrund

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till – 91 063 tkr vilket motsvarar 98 % av periodbudgeten med en positiv avvikelse på 1 553 tkr. Intäkterna har en positiv avvikelse på 918 tkr. Den positiva avvikelsen avseende verksamhetens intäkter, härrör sig till ökade intäkter inom felparkeringsavgifter respektive kartproduktion gentemot allmänheten.

Summa kostnader har en positiv avvikelse på 635 tkr. Den negativa avvikelsen på 1 148 tkr under personalkostnader härrör sig till lägre omföring av tid gentemot investeringsprojekt, p.g.a. covid-19 pandemin respektive semesteruttag under sommarperioden. Den positiva avvikelsen på 3 472 tkr under kapitalkostnader, härrör sig från återföring av gjorda avskrivningar under perioden januari – oktober 2020 på totalt 4 997 tkr. Den negativa avvikelsen på 2 165 tkr under övriga kostnader är direkt kopplat till ökade kostnader inom samhällsbetalda resor.

Tekniska nämnden redovisar en positiv avvikelse på 500 tkr i helårsprognosen i jämförelse med fastslagen budget för helåret.

Bilagor

1. Ekonomisk uppföljning per 31 oktober 2020, Tekniska nämnden



Ekonomisk uppföljning per 31 oktober 2020, Tekniska nämnden

Ekonomisk sammanställning

Sammanfattning

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till -91 063 tkr vilket motsvarar 98 % av periodbudgeten och med en positiv avvikelse på 1 553 tkr.

	JANUARI - OKTOBER					2020	
Driftredovisning per slag (tkr)	Budget 2020	Prognos 2020	Budget avvikelse	Period-budget	Period utfall	Budget avvikelse	%
Verksamhetens intäkter							
Avgifter	4 777	5 377	600	3 840	4 746	906	124%
Övriga intäkter	1 423	1 423	0	1 169	1 181	12	101%
Summa intäkter	6 200	6 800	600	5 009	5 927	918	118%
Verksamhetens kostnader							
Personalkostnader	-16 262	-17 162	-900	-13 561	-14 709	-1 148	108%
Lokalkostnader	-3 665	-3 665	0	-2 703	-2 642	61	98%
Kapitalkostnader	-41 450	-38 000	3 450	-34 543	-31 071	3 472	90%
Köp av verksamhet	-25 777	-25 777	0	-20 573	-20 158	415	98%
Övriga kostnader	-31 646	-34 296	-2 650	-26 245	-28 410	-2 165	108%
Summa kostnader	-118 800	-118 900	-100	-97 625	-96 990	635	99%
Verksamhetens nettokostnad	-112 600	-112 100	500	-92 616	-91 063	1 553	98%
<hr/>							
Driftredovisning per verksamhet (tkr)	Budget 2020	Prognos 2020	Budget avvikelse	Period-budget	Period utfall	Budget avvikelse	%
Ordförande Teknisk nämnd	-950	-525	425	-677	-332	345	49%
Infrastruktur och anläggningar	-79 497	-76 007	3 490	-64 970	-60 965	4 005	94%
- varav kapitalkostnader	-39 921	-36 421	3 500	-33 268	-29 768	3 500	89%
Kart och Mät	-7 923	-7 323	600	-6 888	-6 200	688	90%
- varav kapitalkostnader	-1 529	-1 529	0	-1 275	-1 303	-28	102%
Samhällsbetalda resor	-20 032	-22 847	-2 815	-16 479	-18 499	-2 020	112%
Samhällsbetalda resor, administration	-4 198	-5 398	-1 200	-3 602	-5 067	-1 465	141%
Verksamhetsstöd	0	0	0	0	0	0	0%
Verksamhetens nettokostnader	-112 600	-112 100	500	-92 616	-91 063	1 553	98%

Kommentarer till periodens utfall och prognos

Resultatet fördelar sig med en positiv avvikelse på 918 tkr på intäktssidan och en positiv avvikelse på 635 tkr på kostnadssidan.

Den positiva avvikelsen på 918 tkr avseende verksamhetens intäkter, härrör sig till ökade intäkter inom felparkeringsavgifter respektive kartproduktion gentemot allmänheten.

Summa kostnader har en positiv avvikelse på 635 tkr. Den negativa avvikelsen på 1 148 tkr under personalkostnader härrör sig till lägre omföring av tid gentemot investeringsprojekt, p.g.a. covid-19 pandemin respektive semesteruttag under sommarperioden. Den positiva avvikelsen på

3 472 tkr under kapitalkostnader, härrör sig från återföring av gjorda avskrivningar under perioden januari – oktober 2020 på totalt 4 997 tkr. Den negativa avvikelser på 2 165 tkr under övriga kostnader är direkt kopplat till ökade kostnader inom samhällsbetalda resor.

Tekniska nämnden redovisar en positiv avvikelse på 500 tkr i helårsprognosen i jämförelse med fastslagen budget för helåret.

- Intäkterna bedöms få en positiv avvikelse på 600 tkr
- Personalkostnaderna bedöms få en negativ avvikelse på 900 tkr
- Kapitalkostnaderna kommer att visa en positiv avvikelse på helårsbasis om 3 450 tkr, genom att vi under hösten kommer att genomföra en reversering (återföring av avskrivningar som genomförs under år 2020 på anläggningstillgångar som bedöms ha ett beständigt värde).
- Övriga kostnader bedöms få ett negativt utfall på 2 165 tkr. Införandet av skolbusssverksamhet har startats upp under augusti 2020. En resultatförbättring har uppstått under perioden mars – juni med 1 700 tkr p.g.a. avbokningar av resor inom Samhällsbetalda resor framförallt föranlett av Covid-19 situationen. Ökade personalkostnader inom Samhällsbetalda resor p.g.a. förlängt avtal avseende inhyrd personal.

Investeringsprojekt 2020

Oktober

Investeringsprojekt 2020

Oktober

Projektkod (nollor saknas)	Utgifter			Inkomster			Utfall t.o.m. oktober			
	Budget	Prognos	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse	Netto- avvikelse	Utgift	Inkomst	Netto
Projekt - 2020 (tkr)										
Attraktiv offentlig plats & skärgård	-26 700	-14 950	11 750	0	1 425	1 425	13 175	-3 650	1 425	-2 225
Bryggor	-300	-300	0	0	0	0	0	-60	0	-60
Järnvägsparken	-6 837	-6 837	0	0	0	0	0	-269	0	-269
Kråkbergsparken (tidigare Norrgårdshöjdens aktivitetspa	-1 000	-1 050	-50	0	0	0	-50	-868	0	-868
Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandring	-12 800	-1 000	11 800	0	1 425	1 425	13 225	-269	1 425	1 156
Trygghetsåtgärder - Effektbelysning	-1 200	-1 200	0	0	0	0	0	-778	0	-778
Bergsättraparken (tidigare Träsättra, Gränsskaps	-500	-500	0	0	0	0	0	-55	0	-55
Åkers kanal Stadspark (exkl fiskvandring	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0	-428	0	-428
Åtgärder enl. parkprogram, samt reinvestering	-1 000	-1 000	0	0	0	0	0	-818	0	-818
Åtgärder enl. program för offentlig miljö, samt reinveste	-350	-350	0	0	0	0	0	-26	0	-26
Åtgärder enligt trädplan, samt reinvestering	-1 213	-1 213	0	0	0	0	0	-79	0	-79
Stadsutveckling /Trafikplan	-20 010	-39 412	-19 402	13 580	14 979	1 399	-18 003	-10 210	39	-10 171
Järnvägsbro Rallarvägen - planskild korsning	-15 510	-37 562	-22 052	13 000	14 940	1 940	-20 112	-8 495	0	-8 495
Kollektivtrafikåtgärder	-2 000	-1 000	1 000	300	39	-261	739	-903	39	-864
Åkersberga Station	-2 500	-850	1 650	280	0	-280	1 370	-812	0	-812

Reinvestering, gator och vägar	-27 104	-11 100	16 004	654	654	0	16 004	-8 492	0	-8 492
Belysning - gator och vägar	-3 450	-3 600	-150	654	654	0	-150	-3 243	0	-3 243
Säbybron	-19 654	-3 500	16 154	0	0	0	16 154	-2 381	0	-2 381
Underhåll - gator och vägar	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0	-2 868	0	-2 868
Trafikåtgärder	-10 000	-4 800	5 200	1 400	150	-1 250	3 950	-1 017	-3	-1 020
Vitfårvägen DP Tråsättra 1:94, fd Bergsättraskolan	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0	-34	0	-34
Söralidsvägen etp 2 och etp 3	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0	-890	2	-888
Trafiksäkerhetsåtgärder och åtgärder vid skolor	-7 000	-1 800	5 200	1 400	150	-1 250	3 950	-93	-5	-98
Beläggningsåtgärder	-7 170	-7 170	0	0	0	0	0	-3 596	0	-3 596
Beläggningsåtgärder	-7 170	-7 170	0	0	0	0	0	-3 596	0	-3 596
Gång och cykelvägar	-21 100	-9 020	12 080	4 500	730	-3 770	8 310	-1 524	476	-1 048
(säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation)										
Brännbacken GC-väg	-1 000	0	1 000	0	0	0	1 000	-1	0	-1
Cykelåtgärder - GC-nätet inkl prioriterade huvudstråk	-5 000	-2 500	2 500	1 500	730	-770	1 730	-71	476	405
Margretelundsvägen etp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)	-7 000	-2 000	5 000	1 000	0	-1 000	4 000	-795	0	-795
Margretelundsvägen etp 3 (Gårdslötsv-Flaxenviksv)	-1 000	-250	750	0	0	0	750	-127	0	-127
Margretelundsvägen etp 4 (Flaxenviksv-Härbackav)	-1 000	-250	750	0	0	0	750	0	0	0
Svinningevägen GC (Valsättrav-TRVs GC)	-100	-20	80	0	0	0	80	-1	0	-1
Söralidsvägen, Favoriten, GC-väg	-6 000	-4 000	2 000	2 000	0	-2 000	0	-529	0	-529
Kultur & Fritid	-7 850	-7 950	-100	0	0	0	-100	-1 321	0	-1 321
Badplatser - Reinvestering	-50	-50	0	0	0	0	0	-83	0	-83
Domarudden friluftsgård	-500	-500	0	0	0	0	0	-255	0	-255
Fornminnesområden, restaurering och informationsarbete	-600	-700	-100	0	0	0	-100	-334	0	-334
Ridstigar med belysning	-500	-500	0	0	0	0	0	-437	0	-437
Konst i offentlig miljö	-600	-600	0	0	0	0	0	-56	0	-56
Tingshuset Norrö	-100	-100	0	0	0	0	0	-67	0	-67
Skate-, cykel- och ungdomspark	-300	-300	0	0	0	0	0	-30	0	-30
Nyinvesteringar i idrottsanläggningar	-5 000	-5 000	0	0	0	0	0	-56	0	-56
Biskopstuna	-200	-200	0	0	0	0	0	-3	0	-3
Miljöåtgärder	-2 000	-1 230	770	0	150	150	920	-417	150	-267
Naturresevat Täljö och Näs	-2 000	-1 230	770	0	150	150	920	-417	150	-267
Digitala kartor	-2 200	-1 950	250	0	0	0	250	-909	0	-909
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0	241	350	591
Totalt inom Teknisk nämnd	-124 134	-97 582	26 552	20 134	18 088	-2 046	24 506	-30 895	2 437	-28 458
KS-IT	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0	-898	0	-898
KS-PU	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0	-2 738	0	-2 738
Totalt Österåkers Kommun	-132 134	-105 582	26 552	20 134	18 088	-2 046	24 506	-34 531	2 437	-32 094

Under perioden har nettoinvesteringar motsvarande 28 458 tkr gjorts inom Tekniska nämnden. Prognosen är att – 77 000 tkr av hela investeringsvolymen om – 102 000 tkr för år 2020 kommer att nyttjas.

Oktober 2020

Attraktiv offentlig miljö, budget 26,7 mnkr

Bryggor

Nettobudget för året är 0,3 mnkr. Inga avvikelser.

Järnvägsparken

Nettobudget för året är 6,84 mnkr. Inga avvikelser.

Kråkbergsparken (tidigare Norrgårdshöjdens aktivitetspark)

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Ökade kostnader medför en negativ avvikelse på 50 tkr.

Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandring

Nettobudget för året är 12,8 mnkr. Försenad upphandling orsakad av behov att utreda kulturmiljö ytterligare medför att delar av planerat utförande skjuts till 2021. Detta innebär att utgifter i år beräknas till 1,0 mnkr. Ett statligt bidrag om 1,425 mnkr från Länsstyrelsen har erhållits. Dessa två aspekter bidrar till en positiv nettoavvikelse mot budget på 13,225 mnkr. Dessa medel föreslås att överförs till budget 2021.

Trygghetsåtgärder – Effektbelysning

Nettobudget för året är 1,2 mnkr. Inga avvikelser.

Bergsättraparken (tidigare Tråsättra, Grannskapspark, f.d. Bergsättraskolan)

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser.

Åkers kanal stadspark (exkl fiskvandring och Slussen)

Nettobudget för året är 1,5 mnkr. Inga avvikelser.

Åtgärder enl parkprogram, samt reinvestering

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Inga avvikelser

Åtgärder enl program för offentlig miljö, samt reinvestering

Nettobudget för året är 0,35 mnkr. Inga avvikelser.

Åtgärder enl Trädplan, samt reinvestering

Nettobudget för året är 1,21 mnkr. Inga avvikelser.

Stadsutveckling/Trafikplan, budget 6,43 mnkr

Järnvägsbro Rallarvägen – planskild korsning

Nettobudget för året är 2,51 mnkr. Fördyringar i projektet gör att utgifterna höjs till sammanlagt 37,6 mnkr, även intäkterna från medfinansieringen höjs upp till 14,95 mnkr. Detta medför att det blir en negativ nettoavvikelse på 20,1 mnkr. Det pågår en process mot entreprenören angående felaktiga mängder mm som inte bedöms vara klar till årsskiftet vilket kan innebära att ett avtal angående kommande kostnadsavdrag kan komma att behöva tecknas. Den osäkra intäkten bedöms för närvarande uppgå till ca 8 mnkr.

Kollektivtrafikåtgärder

Nettobudget för året är 1,7 mnkr. Flera åtgärder kommer inte hinna komma till genomförande under året utan ligger bara för planering, bland annat förändring av Västra Banvägen till bussgata. Minskade kostnader på 1,0 mnkr, tillsammans med minskad intäkt på 0,26 mnkr innebär en positiv nettoavvikelse mot budget på 0,86 mnkr.

Åkersberga station

Nettobudget är 2,22 mnkr. P.g.a. SL försenade färdigställande, kommer de stora utgifterna för kommunen, som är kopplade till SL:s färdigställande att skjutas till 2021. Det som belastar projektet i år är en markförvärfning. Nettobudgeten i år blir därmed 0,85 mnkr, vilket innebär en positiv nettoavvikelse på 1,37 mnkr.

Reinvesteringar, gator och vägar, budget 26,45 mnkr

Belysning – gator och vägar

Nettobudget för året är 2,79 mnkr. Något ökade kostnader ger en negativ nettoavvikelse mot budget på 0,15 mnkr.

Säbybron

Nettobudget för året är 19,65 mnkr. Förseningar i upphandlingen och efterföljande överprövning av tilldelningen medför att tidplanen för entreprenad är förskjuten men också mycket osäker. Ny prognos för 2020 är 3,5 mnkr. Detta medför en positiv nettoavvikelse på 16,154 mnkr. Dessa medel föreslås överföras till budget 2021.

Underhåll – gator och vägar

Nettobudget för året är 4,0 mnkr. Inga avvikelser.

Trafikåtgärder, budget 8,6 mnkr

Vitfåravägen DP Tråsättra 1:94, f.d. Bergsättraskolan

Nettobudget för året är 1,5 mnkr. Inga avvikelser.

Söralidsvägen etp 2 och etp 3

Nettobudget för året är 1,5 mnkr. Inga avvikelser.

Trafiksäkerhetsåtgärder och åtgärder vid skolor

Nettobudget för året är 5,6 mnkr. Planerad åtgärd vid Akers Friskola har inte genomförts under året. Minskade kostnader ger en positiv nettoavvikelse mot budget på 3,95 mnkr.

Beläggningsåtgärder, budget 7,17 mnkr

Nettobudget för året är 7,17 mnkr. Inga avvikelser.

Gång- och cykelvägar (säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation), budget 16,6 mnkr

Brännbacken GC-väg

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Brännbackens GC-väg bör samordnas med Trafikverkets planerade arbete med farliga utfarter på samma sträcka så planarbetet vilar till dess att projekten kan samordnas. Positiv nettoavvikelse 1,0 mnkr.

Cykelåtgärder - GC-nätet inkl. prioriterade huvudstråk

Nettobudget för året är 3,5 mnkr. Minskade kostnader innebär en positiv nettoavvikelse mot budget på 1,73 mnkr.

Margretelundsvägen etapp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)

Nettobudget för året är 6,0 mnkr. En förlängd anbudstid och förseningar i Lantmäteriförvaltningen resulterar i en försenad produktionsstart varför vi inte hinner arbeta upp beräknad budget för entreprenaden 2020. I ny prognos beräknas kostnaderna i år till 2 mnkr. Statlig medfinansiering beräknad till 1,0 mnkr skjuts fram och nyttjas istället 2021. Detta medför en positiv nettoavvikelse på 4 mnkr.

Margretelundsvägen etapp 3 (Gårdslötsv-Flaxenviksv)

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Utredningarna för detaljplan är komplexa på grund av passage över gruvområde, detta medför att utredningstiden kommer ta längre tid då de olika

utredningarna är beroende av varandra och kan ej utföras parallellt. Detta medför minskade kostnader på 0,75 mnkr vilket ger en positiv nettoavvikelse mot budget på 0,75 mnkr.

Margretelundsvägen etapp 4 (Flaxenviksv-Härbackav)

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Utredningarna för detaljplan är komplexa på grund av passage över gruvområde, detta medför att utredningstiden kommer ta längre tid då de olika utredningarna är beroende av varandra och kan ej utföras parallellt. Detta medför minskade kostnader på 0,75 mnkr vilket ger en positiv nettoavvikelse mot budget på 0,75 mnkr.

Svinningevägen GC (Valsättravägen-TRV GC-väg)

Nettobudget för året är 0,1 mnkr. Vägplan har varit ute på granskning under sommaren, och inga större kostnadsdrivande aktiviteter förväntas under 2020. Minskade kostnader ger en positiv nettoavvikelse mot budget på 0,08 mkr.

Söralidsvägen, Favoriten, GC-väg

Nettobudget för året är 4,0 mnkr. Projektet är försenad på grund av ny upphandling. Kostnader beräknas därmed ned till 4,0 mnkr och statlig medfinansiering beräknad till 2 mnkr skjuts fram och nyttjas 2021. Medför ingen nettoavvikelse mot budget.

Kultur och Fritid, budget 7,85 mnkr

Badplatser - Reinvestering

Nettobudget för året är 0,05 mnkr. Inga avvikelser.

Domaruddens friluftsgård

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser.

Fornminnesområden, restaurering och informationsarbete

Nettobudget för året är 0,6 mnkr. Ökade kostnader medför en negativ nettoavvikelse på 0,1 mnkr.

Konst i offentlig miljö

Nettobudget för året är 0,6 mnkr. Inga avvikelser.

Ny- och reinvesteringar i idrottsanläggningar

Nettobudget för året är 5,0 mnkr. 0,2 mnkr föreslås tillföras för att kunna åtgärda akuta brister vid Åkersberga IP.

Ridstigar med belysning

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser.

Skate-, cykel- och ungdomspark

Nettobudget för året är 0,3 mnkr. En underhållsbesiktning har utförts som påvisar behov av åtgärder och en medborgarenkät riktad mot skatere mfl har genomförts för att undersöka behov och nyttjandet av befintlig anläggning. Fortsatt utredningsarbete behöver genomföras innan beslut om åtgärder kan tas. 0,2 mnkr föreslås att föras till Ny- och reinvesteringar i idrottsanläggningar för att kunna åtgärda akuta åtgärder vid Åkersberga IP.

Tingshuset Norrö

Nettobudget för året är 0,1 mnkr. Inga avvikelser.

Biskopstuna

Nettobudget för året är 0,2 mnkr. 0,07 mnkr föreslås att föras till Ekbacken då dansbanans trapp och delar av golv hade akuta skador. Denna typ av utomhusanläggning har i coronatider varit viktig för att kunna upprätthålla verksamhet utomhus.

Ekbacken

Nettobudget för året 0 mnkr. Medel om 0,07 mnkr föreslås omdisponeras från Biskopstuna för att åtgärda akuta bister på dansbanan.

Miljöåtgärder, budget 2,0 mnkr

Naturreservat Näs och Täljö, inkl Pollineringsplan

Nettobudget för året är 2,0 mnkr. Arbete med ansökan om vattenverksamhet fortgår men genomförandefasen kommer inte att kunna inledas under 2020 vilket medför en positiv nettoavvikelse mot budget på 0,92 mnkr. Smedbyåns planerade åtgärd har inte kunnat genomföras varför 0,45 mnkr föreslås flytta till Smedbyån.

Smedbyån

Nettobudget för i år 0 kr. 0,45 mnkr föreslås att föras från Naturreservat Näs och Täljö för att kunna projektera åtgärd för att förbättra vattenkvaliteten i Smedbyån då tidigare planerad åtgärd inte kunnat genomföras.

Digitala kartor, budget 2,2 mnkr

Nettobudget för året är 2,2 mnkr. Genomförandet av stomnätskomplettering flyttas till näst år vilket medför en positiv netto-avvikelse på 0,25 mnkr.

Nettobudget för året är 1,95 mnkr. En positiv nettoavvikelse på 0,25 mnkr

§ 6:8

Attestförteckning för Tekniska nämnden 2021

Sammanfattning

I enlighet med attest- och utanordningsreglementet skall respektive nämnd/styrelse utse beslutsattestanter och ersättare för olika ansvarskoder inom respektive verksamhetsområde för 2021.

Beslut

Tekniska nämndens beslut

1. utbetalningar exkl. hyreskostnader som överstiger 5 basbelopp ska granskas av enhetschef och atteras av förvaltningschef. (Basbelopp för 2021 är 47 600 kr och 5 basbelopp blir 238 000 kr).
2. godkänna generell attesträtt för förvaltningschef.
3. bemyndiga förvaltningschef att utse beslutsattestanter under året
4. godkänna generell attesträtt för samhällsbyggnadsförvaltningens controller inom teknisk nämnds verksamhetsområde som omfattas av bilaga 1.
5. godkänna förslaget till beslutsattestanter för teknisk nämnd enligt bilaga 1.

Bilagor

1. Attestförteckning för teknisk nämnd, 2020-11-11



**Teknisk nämnd,
ATTESTANTER OCH ERSÄTTARE 2021**

Benämning	Ansvarskod	Beslutsattestant
Ordförande Teknisk nämnd	75000	Mathias Lindow
Infrastruktur och anläggning	75100	Anna Anderman
Kart- och Mätenheten	75200	Katarina Nilsson
Trafikenheten	75300	Daniel Jäderland

Beslutattestant	Ersättare
	Robert Blomdahl
Mathias Lindow	Per-Olof Kroon
	Kent Gullberg
Anna Anderman	Per-Olof Kroon
	Per-Olof Kroon
Katarina Nilsson	Robert Blomdahl
	Anna Anderman
Daniel Jäderland	Per-Olof Kroon

JP

§ 6:9

Igångsättningsbeslut – 00192 Bergsättraparken, aktivitetspark

Sammanfattning

För att förbättra möjligheterna till rekreation i Margretelund behövs en totalrenovering av bollplanen och parkmarken vid Bergsättraområdet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Godkänna igångsättningsbeslut för projektering och anläggning av 00192 Bergsättraparken.

Bakgrund

Omgiven av familjehus, skolor, vårdinrättning och Margretelunds centrum ligger bollplanen för den framtida grannskapsparken Bergsättraparken. En ny detaljplan har antagits i området. Nya bostäder byggs under 2020-21 vilket innebär fler barn och ungdomar i en kommundel som har brist på lek- och offentliga mötesplatser. Den befintliga bollplanen är i dåligt skick och används inte. Barn- och ungdomspopulationen i området är stor. En ny lek- och aktivitetspark ska anläggas på den befintliga bollplanen och anslutande parkytor, vilket är viktigt för parktillgången i området.

Arbetet kommer att baseras på den av kommunfullmäktige beslutade lekplatspolicyn som antogs av KF 2014 och det framtagna lekplatsprogrammet.

Nämndens slutsatser

Projektet är en del i att utveckla mer stimulerande och bättre utrustade lek- och aktivitetsmiljöer som attraherar människor i alla åldrar- barn, unga, vuxna och äldre. Den syftar också till att skapa en jämnare fördelning av parker och därmed uppnå en likvärdig kvalitet för lek- och parkmiljöer inom kommunen. För att involvera och engagera dem som lever och verkar i området planeras medborgardialog under hösten 2020. Synpunkterna från invånarna ska ligga till grund för projektering av aktivitetsparken under 2022. Den nya aktivitetsparken ska utformas med hänsyn till olika behov och uppfylla säkerhetskraven enligt svensk standard. Projektet finansieras genom investeringsram och med bidrag från exploatör.

Projektering genomförs under 2020-21. Anläggningen planeras att genomföras under 2023.

00192 Bergsättraparken aktivitetspark (tkr)	Summa	Prognos 2020	Budget 2021	Plan 2022	Plan 2023
Kostnader	-8000	-500		-500	-7000
Inkomst	500				500
Netto (tkr)	-7500	-500		-500	-6500
Beslutad budget i KF (tkr)		-500			

Driftkostnad beräknas till 15 000 kr/år

Bilagor

1. Policy för lekplatser, Österåkers kommun 2014-03-10
2. Karta Bergsättraparken



Policy för lekplatser

FASTSTÄLLD AV KOMMUNFULLMÄKTIGE • 2014-03-10



Policy för lekplatser

Barn och ungdomar behöver en attraktiv och säker utemiljö. Detta gäller för utemiljön generellt och inte minst för de lekplatser på allmän mark som utgör barns speciella mötesplatser. Denna policy för lekplatser ska ange kommunens inriktning inom detta område. Policyn ska bidra till att ge Österåkers barn en rik lek- och uppväxtmiljö.

Österåkers kommuns lekplatspolicy anger att:

- Lekplatser som är gemensamma för större kommunalar skall tillhandahållas av kommunen.
- Det ska finnas en bra geografisk spridning av kommunala lekplatser och aktivitetsytor.
- Österåkers kommun och kommunens fastighetsbolag Armada ska sträva efter ett samutnyttjande av lekplatserna vid skolorna.
- Lekplatsen ska i så stor utsträckning som möjligt vara tillgänglig för alla. Därmed främja möten mellan olika åldrar, kulturer och människor med eller utan funktionsnedsättning.
- Lekplatser ska planeras och underhållas så att olyckor förhindras. Därför får de inte uppföras i osunda och farliga miljöer.
- I detaljplaner ska kommunen säkra att det finns plats för lek både på kvartersmark och på allmän plats. Genom att placera lekplatser i eller nära naturen skapas upplevelserika lekmiljöer.
- För att tillgodose barns och ungdomars behov av lek- och aktivitetsytor ska deras perspektiv komma in tidigt i planeringsprocessen.

alid

Björksättra

Tallsättra

Tråsättra

Bergsättra

lund

MARGRETELUND

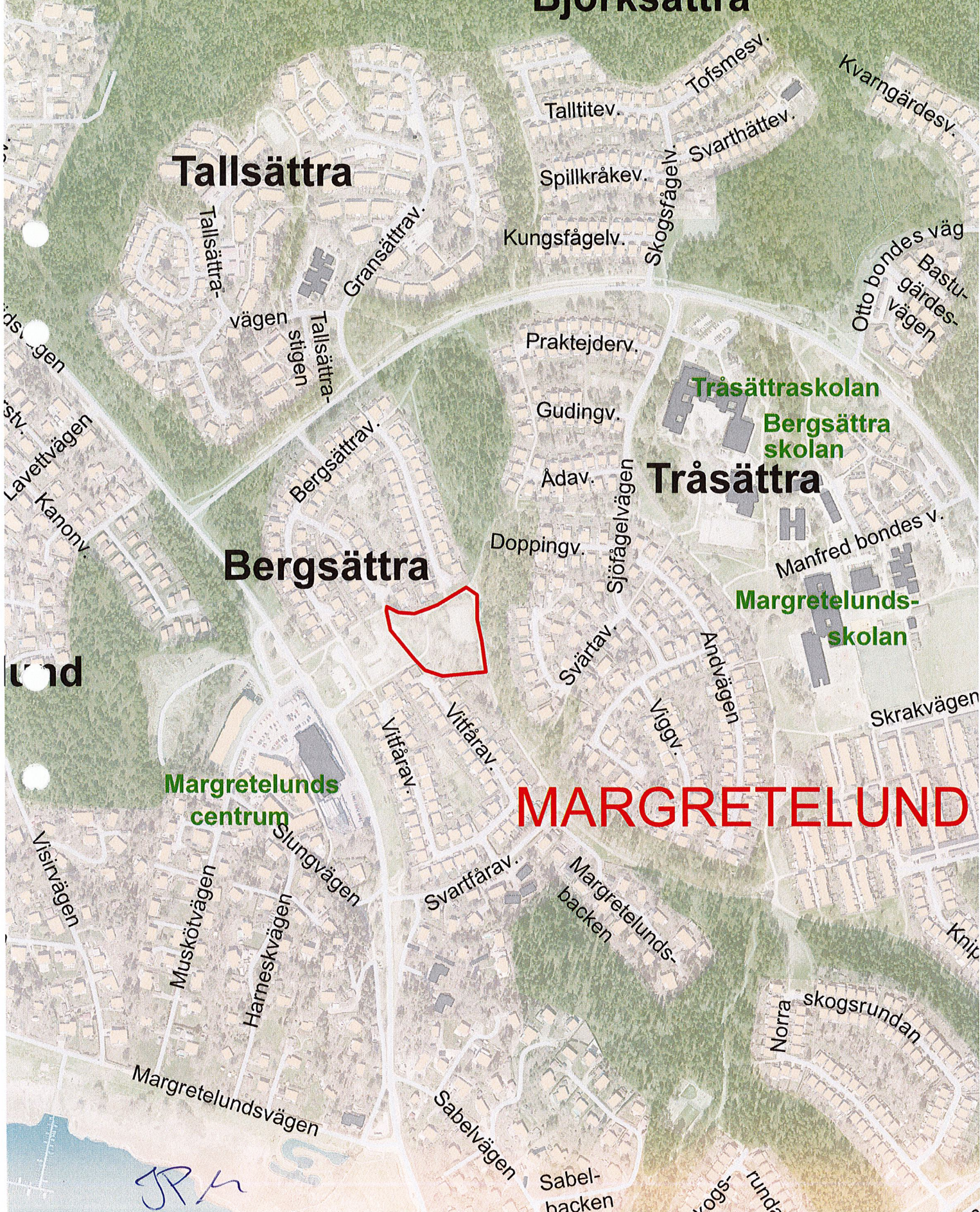
Margretelunds centrum

Tråsättraskolan

Bergsättra skolan

Margretelunds-skolan

JP M



Map labels include: Tallsättra vägen, Tallsättra-stigen, Gransättrav., Bergsättrav., Vitfårav., Svarfårav., Slungvägen, Harneskvägen, Muskötvägen, Visinvägen, Margretelundsvägen, Sabelvägen, Sabelbacken, Kungsfågelv., Spillkråkev., Talltitev., Tofsmesv., Svarthättev., Skogsfågelv., Kvarngärdesv., Bastugärdesvägen, Otto bondes väg, Praktejderiv., Gudingv., Adav., Doppingv., Sjöfågelvägen, Svärtav., Viggv., Andvägen, Manfred bondes v., Skrakvägen, Norra skogsrundan, Kni...

§ 6:10

Svar på Medborgarförslag nr 3/2020 - Sätt upp djurliknande ljusslingor på torget i Åkersberga centrum m.m.

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 23 januari 2020 föreslås att det ska sättas upp djurliknade ljusslingor på torget eller vid rundeln vid bussterminalen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Medborgarförslag nr 3/2020 avslås med hänvisning till att det på torget och vid rundeln redan finns annan belysning vid juletid och att kommunen försöker tillgodose andra platsers behov av sådan typ av belysning.

Bakgrund

I ett medborgarförslag inkom önskemål om djurliknande ljusslingor vilket är ett bra förslag som framöver kan bli aktuellt. Det bör dock utredas vidare vilka specifika platser och miljöer som kan vara aktuella att lysa upp i vintermörkret för att skapa god stämning.

Nämndens slutsatser

Förslaget är bra att med trivsamt och stämningshöjande jul- och vinterbelysning lysa upp vintermörkret. Det ska inte bara smycka centrum utan även placeras ut på andra platser i kommunen. Djur eller liknande dekorationsbelysning kan integreras noga och genomtänkt i rätt miljö. Förvaltningen ska ha det i åtanke vid framtida projekt då det inte ryms inom årets budget.

Bilagor

1. Medborgarförslag nr 3/2020- Sätt upp djurliknande ljusslingor på torget i Åkersberga centrum m.m.

Expedieras

Förslagsställaren, Kommunstyrelsen, Samhällsbyggnadsförvaltningen

MEDBORGAR

FÖRSLAG
ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN
2020-01-23
D.nr:

Hej!

Jag vill att kommunen
sätter upp något djurtjänande
med ljusstingar på torget
i Åkersberga Centrum el
vid rundeln vid busssterm-
nalen.

Ger en trevlig levande
bild av jul, nyår, & vinter

Hälsar



ÖSTERÅKERS KOMMUN
2020-01-23 15:11

JP/h

§ 6:11

Svar på Medborgarförslag nr 12/2020 - "Hårdgöra" vägen från parkeringen till Breviksbadet

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 5 maj 2020, föreslås att kommunen ska "hårdgöra" vägen mellan parkeringen och badstranden vid Breviksbadet. Detta genom att asfaltera eller lägga ut plankor så att rullstolsburna får möjlighet att förflytta sig mellan parkering och badplats.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Medborgarförslag nr. 12/2020 anses vara besvarad genom utförda åtgärder. Vägen har rensats på stenar och belagts med ny beläggning vilken bedöms vara tillfredställande för att tillgängligheten för rullstolsburna ska anses förbättrad.

Bakgrund

I medborgarförslaget som inkom i maj 2020 anser förslagsställaren att vägen mellan parkeringen och vägen vid Breviksbadet behöver "hårdgöras" för att ex. rullstolsburna ska ha möjlighet att förflytta sig mellan parkeringen och badplatsen. Förslagsställaren menar att vägen /stigen är nästintill omöjlig att nyttja med rullstol pga. stenar, ojämnheter och grus som förhindrar detta. Förslaget är att kommunen "hårdgör" vägen med asfalt eller plankor för att öka tillgängligheten för rullstolsburna.

Nämndens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen utförde, i samråd med Kultur och fritidsförvaltningen, sommaren 2020 åtgärder för att öka tillgängligheten för rullstolsburna mellan parkeringen och badplatsen vid Breviksbadet. Kommunen har breddat, rensat på sten samt hårdgjort vägen genom att packa samt berett underlaget med stenmjöl. Kommunen har därefter även prövat tillgängligheten, med rullstol, för att säkerställa att tillgängligheten har ökat.

JP

Tekniska nämnden anser att medborgarförslaget härmed är besvarat och att utförd åtgärd motsvarar det förslagsställaren vill uppnå.

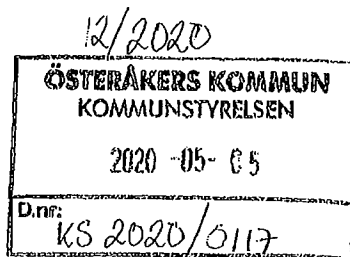
Bilagor

1. Medborgarförslag 12/2020 Hårdgöra vägen från parkeringen till Breviksbadet

Expedieras

Förslagsställaren
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kultur och Fritidsförvaltningen
Kommunstyrelsen

JP



Österåker 2020 05 03

Österåkers kommun

att: Medborgarförslag

~~_____~~

~~_____~~

Breviksbadet har genom bord o bänkar samt lekredskap utvecklats till ett trevligt bad!

Inte minst är rampen ut i vattnet en tillgång för handikappade och rörelsehindrade.

En detalj behöver dock rättas till för att badet skall fungera för oss rullstolsburna.

Vägen från parkeringsplatsen och till badet är nästintill omöjlig att forcera med en rullstol.

Stenar, ojämnheter och grus av grova fraktioner gör det svårt, nästintill omöjligt att

ta sig fram, vare sig man kör själv eller skjutsas.

Mitt förslag är att vägen hårdgöres, antingen med asfalt eller plankor.

Österåker dag som ovan

~~_____~~

~~_____~~

För fler upplysningar står jag gärna till tjänst på tel: ~~_____~~

§ 6:12

Tjänsteutlåtande - Hastighetsbegränsning väg 972

Sammanfattning

I en remissförfrågan från Länsstyrelsen föreslås en hastighetssänkning på väg 972 (Sjöbergsvägen) genom Stora Stava. Kommunen föreslår i sitt svar att en hastighetssänkning till 50 km/h är lämplig.

Beslut

Tekniska nämndes beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna svar på remiss om hastighetssänkning på väg 972 till 50 km/h genom Stora Stava.

Yrkanden och votering

Vid nämnden överläggning yrkar Jörgen Palmberg på att nämnden i sitt yttrande ska föreslå en hastighetssänkning till 40 km/tim. Gunnar Hallberg yrkar på att nämnden ska föreslå en hastighetssänkning till 50 km/tim.

Votering genomförs med utfall som följer nedan:

50 km/tim

Hampe Klein
Gunnar Hallberg
Andreas Adolfsson
Lars-Göran Rutgersson
Hans Hellberg

40 km/tim

Jörgen Palmberg
Björn Schulte-Herbruggen
Mathias Lindow

Nämnden har således beslutat att i sitt remissvar tillstyrka en hastighetssänkning till 50 km/tim.

Bakgrund

Länsstyrelsen har inkommit till kommunen med en remissförfrågan om sänkning av hastigheten på väg 972 (Sjöbergsvägen) genom Stora Stava till 30 eller 50 km/h, se bilaga 1. Begäran om hastighetssänkningen kommer från en privatperson.

Nämndens slutsatser

Berörd vägsträcka ligger utanför tätbebyggt område och är statlig väg varför det är Länsstyrelsen som fattar beslut om hastighetsbegränsning. Idag råder bashastigheten 70 km/h på vägen, men i praktiken är vägen för smal och krokig för att det ska vara möjligt att köra i den hastigheten.

Vägen saknar trottoar och belysning och gående och cyklister kör därmed i blandtrafik. Trafikflödet är lågt för att vara en statlig väg. Ett flertal anslutande vägar och utfarter från fastigheter finns längs vägsträckan varför upplevelsen är att detta är en tätortsliknande bebyggelse. Kommunens skolbuss har sin närmsta hållplats på anslutande Stavavägen, dit elever får gå längs väg 972 för att komma till.


Utifrån detta ser kommunen det som lämpligt att hastighetsbegränsningen ändras till 50 km/h vilket motsvarar bashastighet i tätort. En sänkning till 30 km/h föreslås inte då sträckan är för lång för att få en god hastighetsefterlevnad och en sådan hastighet på statliga vägar endast används vid skolor eller på platser där det finns synnerliga skäl för en låg hastighet.

Bilagor

1. Remiss från Länsstyrelsen, 2020-11-13
2. Remissvar väg 972, 2020-11-23

Expedieras

Till Länsstyrelsen i Stockholms län



Från: ServiceCenter
Skickat: den 13 november 2020 10:13
Till: Infrastruktur- och anläggningsavdelningen
Ämne: VB: REMISS FRÅN LÄNSSTYRELSEN I STOCKHOLMS LÄN
[2020SC35517]
Bifogade filer: Förslag.pdf; REMISS FRÅN LÄNSSTYRELSEN I STOCKHOLMS LÄN.pdf

Från: Backman Johan <Johan.Backman@lansstyrelsen.se>
Skickat: den 13 november 2020 08:41
Till: Österåkers kommun <kommun@osteraker.se>; 'registrator.stockholm@polisen.se' <registrator.stockholm@polisen.se>; 'registrator.tf@sll.se' <registrator.tf@sll.se>; stockholm@trafikverket.se <stockholm@trafikverket.se>
Ämne: REMISS FRÅN LÄNSSTYRELSEN I STOCKHOLMS LÄN

REMISS

Beteckning
2581-66365-2020

Förslag om hastighetsbegränsning på del av väg 972, Österåkers kommun

Bifogade handlingar överlämnas för yttrande.

Svar emotses **senast den 4 december 2020** till stockholm@lansstyrelsen.se, med kopia till johan.backman@lansstyrelsen.se.

Ange ovanstående beteckning vid svar.

Johan Backman
Enheten för förvaltning
Avdelningen för rättsliga frågor
Länsstyrelsen i Stockholms län
Besök: Regeringsgatan 66
Box 22067, 104 22 STOCKHOLM
Telefon: 010-223 12 26

Bifogade handlingar:
Förslag (3 s.).

Länsstyrelsen i Stockholms län
Box 22067
104 22 Stockholm

Lahäll 3 september 2020

STOCKHOLMS LÄN
2020-09-07
DNR: 258-55167-2020

Angående hastighetsbegränsning av väg 972

Jag hemställer härmed att Länsstyrelsen i Stockholms län omedelbart genomför en hastighetsbegränsning av väg 972 från dagens 70 km/tim, i första hand till 30 km/tim och i andra hand till 50 km/tim, där vägen passerar Stora Stava samhälle. Vägavsnittet där jag önskar att hastighetsbegränsning ska införas är gulmarkerad på kartan nedan.

Mina skäl för hemställan är följande:

1. Väg 972 är både smal och krokig och sikten är dessutom dålig på flera ställen,
2. Trafiken på väg 972 är ofta tät och fordonsstorlekarna har otvetydigt ökat bland annat på grund av pågående byggnation och dylikt i trakten,
3. Väg 972 är populär bland motorcykelburna, både för övningskörning men också för s.k. "cruising" där karavaner av motorcyklar främst sommartid nyttjar vägen,
4. Många året-runt-boende i Stora Stavaområdet med många utfarter till tomterna,
5. En stor andel av de boende i området utgörs av yngre vuxna och barn, vilka rör sig inom Stora Stavaområdet gående eller med olika fordon på väg till och från skola samt till fritidsaktiviteter, exempelvis badet i Garnsviken. Hundpromenader genomförs också ofta längs väg 972 i Stora Stavaområdet,
6. Omfattande rid- och hästverksamhet kring Stora Stava Gård med ca 30 hästar uppstallade i flera stall på båda sidor om vägen. Hästar och ryttare rör sig frekvent i Stora Stavaområdet och över vägen till och från ridhuset. Där väg 972 passeras av ryttarna är sikten dessutom mycket dålig för norrifrån kommande trafik,
7. Trafikverket har vägrat sätta upp varningsskylt för hästverksamheten vid Stora Stava Gård i norrgående riktning. Skylt finns sedan tidigare något ologiskt i sydgående riktning,
8. Det kan knappast vara obekant att hastigheterna på väg 276, där väg 972 mynnar, ofta är högt uppdrivna och att detta troligen medför att hastigheten hos flera fordon förblir hög också när man kommit in på den betydligt smalare väg 972. De höga hastigheterna och

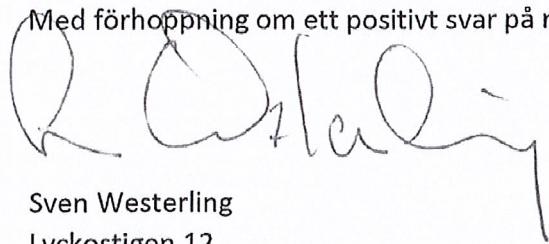
JR

faran förknippad för gående med att passera över väg 276 har medfört att SL dragit in den tidigare busshållplatsen söder om vägen vid Stora Stava/väg 972,

9. Väg 972 är hastighetsbegränsad längre norrut, vid Sjöberg, där antalet boende mm är betydligt mindre än i Stora Stavaområdet. Det ger ett synnerligen ologiskt intryck,

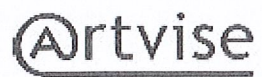
10. Olyckor och olyckstillbud har inträffat.

Med förhoppning om ett positivt svar på min hemställan.



Sven Westerling
Lyckostigen 12
183 56 Täby
070 5587316





Ärendenummer: 2020SC35517
Utskriftsdatum: 2020-11-13

Ärenderubrik

REMISS FRÅN LÄNSSTYRELSEN I STOCKHOLMS LÄN

Kundinfo

Förnamn:
Efternamn:
Personnummer:
Gatuadress:
Postnr: Ort:
Hemtelefon:
Mobiltelefon:
E-post: Johan.Backman@lansstyrelsen.se

JP ✓

Remissvar 2581-66365-2020

Österåkers kommun har ombetts att inkomma med remissvar gällande sänkt hastighet på del av väg 972.

Österåkers kommun ställer sig positiv till en sänkt hastighet till 50 km/h på föreslagen vägsträcka.

Den aktuella vägsträckan är smal och krokig och saknar separat gångbana. Körbanan används av gående till bland annat busshållplatsen på väg 276 och kommunens skolbusshållplats på Stavavägen. Vägen har också på denna sträcka att gå genom ett samhälle varför en sänkning till motsvande bashastighet i tätort är lämplig. Att sänka hastigheten till 50 km/h skulle därför ses som positivt ut i trafiksäkerhetssynpunkt men även ur miljöhänsende.

Tekniska nämnden, Österåkers kommun

Genom Bengt Andersson, trafikingenjör, bengt.andersson@osteraker.se

Telefon: 08 - 540 813 80

§ 6:13

Lokal trafikföreskrift gällande hastighet inom Svinninge

Sammanfattning

Flera vägföreningar i Svinninge har kontaktat Österåkers kommun angående höga hastigheter på lokalgatorna i Svinninge. En sänkning av hastigheten till 30 km/h skulle vara gynnsam för både trafiksäkerheten och miljön.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Hastigheten inom det tätbebyggda området Svinninge sänks från 50 km/h till 30 km/h enligt bilaga 2.
2. Undantag från lokal trafikföreskrift enligt punkt 1 ovan:
 - a. På Björnhammarsvägen mellan Nantesvägen och Gränsridarvägen ska hastighetsbegränsningen vara 40 km/h, enligt bilaga 3.
 - b. På Gränsridarvägen mellan Björnhammarsvägen och Svartgarnsvägen ska hastighetsbegränsningen vara 40 km/h, enligt bilaga 4.
 - c. På Svartgarnsvägen mellan Gränsridarvägen och Hästängsuddsvägen ska hastighetsbegränsningen vara 40 km/h, enligt bilaga 5.
 - d. På Hästängsuddsvägen mellan Svartgarnsvägen och väg 1004 (Svinningevägen) ska hastighetsbegränsningen vara 40 km/h, enligt bilaga 6.
 - e. På Nantesvägen mellan väg 1004 (Svinningevägen) och Björnhammarsvägen ska hastighetsbegränsningen vara 50 km/h, enligt bilaga 7.
3. Lokal trafikföreskrift från Österåkers kommun 0117 2020:250, enligt bilaga 8, som upphäver Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2015:014, enligt bilaga 11.
4. Lokal trafikföreskrift från Länsstyrelsen i Stockholms författning 01 FS 2003:159, enligt bilaga 9 ska upphöra att gälla.
5. Lokal trafikföreskrift från Länsstyrelsen i Stockholms författning 01 FS 2004:120, enligt bilaga 10 ska upphöra att gälla.

Bakgrund

Idag är Svinninge, Hästängsudd samt Svavelsö tätbebyggt område enligt lokal trafikföreskrift från år 2018, se bilaga 1.

I ett tätbebyggt område är hastighetsbegränsningen 50 km/h om inget annat anges. Sedan tidigare finns lokal trafikföreskrift gällande Hästängsuddsvägen, Björnhammarsvägen, Gränstridärvägen och Svartgarnsvägen, som anger hastighetsbegränsningen till 40 km/h. Denna lokala trafikföreskrift är otydlig och behöver ersättas. Vidare finns en lokal trafikföreskrift från Länsstyrelsen för Nantesvägen som i nuläget inte är aktuell, då den sträcker sig ända ner till det gamla färjeläget. Hastighetsbegränsningen på alla mindre vägar i Svinningeområdet är därmed 50 km/h men många samfälligheter och vägföreningar har satt upp egna skyltar med antingen rekommenderad högsta hastighet 30 km/h eller högsta tillåtna hastighet 30 km/h (av vilken den senare juridiskt inte är korrekt). Detta medför att fordon som kör efter GPS får en annan hastighetsangivelse i denna. Hela Svinninge tätbebyggt område är ett gammalt fritidshusområde. Området har under flera år detaljplanlagts för permanentboende. Detaljplanerna har även medgivit viss nybebyggelse. Vägarna inom området som berörs av hastighetsförändringen har i huvudsak enskilt huvudmannaskap.

Nämndens slutsatser

Att sänka hastigheten inom lokalgatorna inom Svinninges tätbebyggda område skulle ha positiva effekter både inom trafiksäkerhet samt ur miljösynpunkt.

Busstrafiken påverkas inte då vägarna med busstrafik behåller hastighetsbegränsningar enligt gällande skyltning.

Trafikverket och vägföreningarna har inget att erinra mot detta. Polismyndigheten anser inte att en hastighetssänkning är nödvändig.

Kostnaderna för omskytning uppgår till ca 75 000 kr.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift, 0117 2018:006
2. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:117
3. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:233
4. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:234
5. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:235
6. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:236
7. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:230
8. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:250
9. Lokal trafikföreskrift, 01 FS 2003:159 (upphävs)
10. Lokal trafikföreskrift, 01 FS 2004:120 (upphävs)
11. Lokal trafikföreskrift, 0117 2015:014 (upphävs)
12. Remiss om sänkt hastighet inom tätbebyggt område i Svinninge - TN 2020/0049
13. Remissvar från polisen, Trafikverket samt vägföreningar.

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Svartgarnsvägen;

beslutade den 24 november 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Svartgarnsvägen mellan Gränsridarvägen och Hästängsuddsvägen, enligt kartbild, får fordon, med avvikelse från Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2020:117, inte föras med en högre hastighet än 40 km/h.



Denna författning träder i kraft den 8 december 2020

Tekniska nämnden

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson

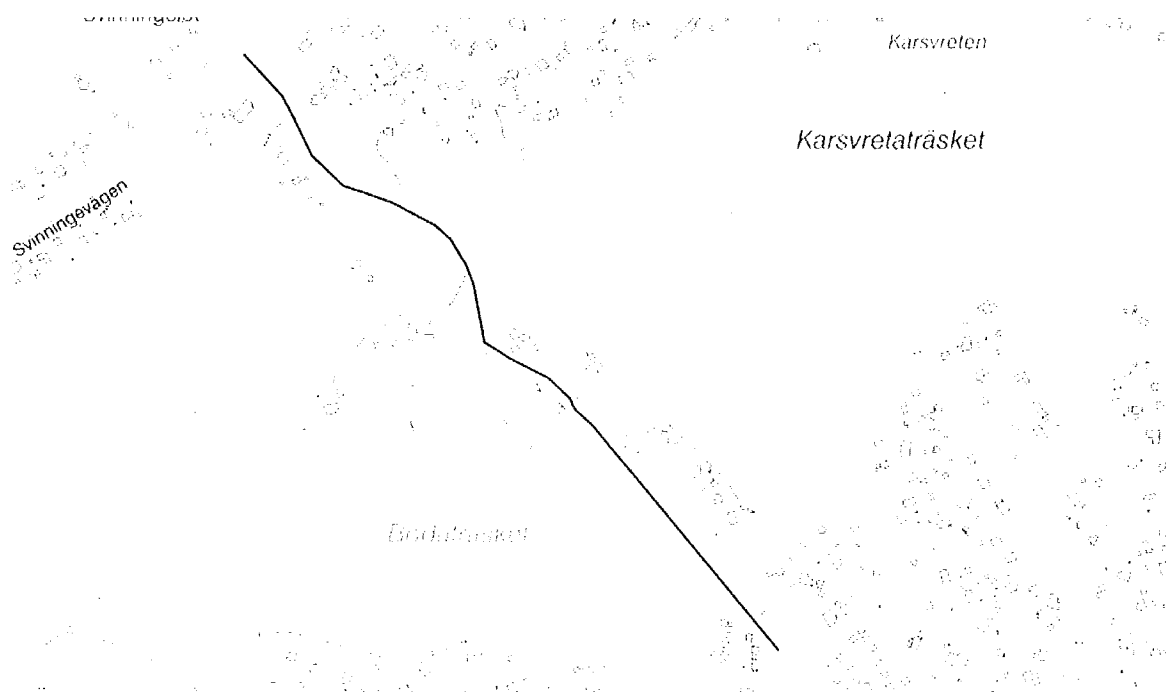
JP M

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Hästängsuddsvägen;

beslutade den 24 november 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Hästängsuddsvägen mellan Svartgarnsvägen och väg 1004 (Svinningevägen), enligt kartbild, får fordon, med avvikelse från Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2020:117, inte föras med en högre hastighet än 40 km/h.



Denna författning träder i kraft den 8 december 2020

Tekniska nämnden

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson

JP M

**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om föreskrift på Hästängsuddsvägen,
Svartgarnsvägen, dela va Gränsridarvägen samt Björnhammarvägen;**

beslutade den 24 november 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 14§ första stycket trafikförordningen (1998:1276).

0117 2015:014 om högsta tillåtna hastighet på Hästängsuddsvägen, Svartgarnsvägen, del av Gränsridarvägen samt Björnhammarvägen skall upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den 8 december 2020 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2015:014 skall upphöra att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

JP

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2020/106829
Ert ärendenummer
TN 2020/0049

Dokumentdatum
2020-10-06
Sidor
1(2)



Österåkers kommun
trafik@osteraker.se

Yttrande på remiss gällande lokala trafikföreskrifter, sänkt hastighet inom tätbebyggt område i Svinninge, Österåker kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, har ingen erinran gällande lokala trafikföreskrifter om sänkt hastighet inom tätbebyggt område i Svinninge, Österåker kommun.

Bakgrund

Österåkers kommun har begärt yttrande av Trafikverket Region Stockholm gällande lokala trafikföreskrifter om sänkt hastighet i Svinninge, Österåker kommun. Svinninge är ett tätbebyggt område enligt tidigare lokal trafikföreskrift, vilket innebär att den nuvarande bashastigheten är 50 km/tim. Vägarna i området ägs till viss del av kommunen, och till viss del av enskilda vägföreningar. Svinningevägen (1004) är statligt ägd av Trafikverket Region Stockholm och ligger öster om området med angränsande kommunala och enskilda vägar.

Kommunen skriver i sin remiss att de fått in ett antal önskemål om en hastighetssänkning till 30 km/tim i området. Kommunen har därför begärt yttrande från Trafikverket gällande en hastighetssänkning till 30 km/tim på alla gator inom det tätbebyggda området med undantag för några uppsamlingsgator. Dessa ändringar redovisas av remissens bilagor 2-7.

Skäl

Nedan redovisas specifika yttranden på respektive bilaga till remissen.

Bilaga 1: Avser giltig lokal trafikföreskrift för tätbebyggt område i Svinninge.

Bilaga 2: Avser en hastighetssänkning av bashastigheten från 50 km/tim till 30 km/tim i hela Svinninge, samma avgränsning som det tätbebyggda området. Avvikelser enligt bilagor 3-7. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Gatorna har en utformning som är typisk för villagator med bebyggelse på båda sidor om vägen. Därför anser vi att 30 km/tim på dessa gator är lämpliga.

Bilaga 3: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Björnhammarvägen där 40 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Vägen är en uppsamlingsgata för omkringliggande villagator. Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har en del omkringliggande bebyggelse med direkta anslutningar till vägen. Därför anser vi att 40 km/tim på denna sträcka är lämplig.

Bilaga 4: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Gränsridarvägen där 40 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran.

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge
Besöksadress: Solna strandväg 98, Solna

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Eklund
Trafikmiljö
Direkt: 010-123 46 96
Sara.a.eklund@trafikverket.se

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2020/106829
Ert ärendenummer
TN 2020/0049

Dokumentdatum
2020-10-06
Sidor
2(2)



Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har en del omkringliggande bebyggelse med direkta anslutningar till vägen. Därför anser vi att 40 km/tim på denna sträcka är lämplig.

Bilaga 5: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Svartgarnsvägen där 40 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Vägen är en uppsamlingsgata för omkringliggande villagator. Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har en del omkringliggande bebyggelse med direkta anslutningar till vägen. Därför anser vi att 40 km/tim på denna sträcka är lämplig.

Bilaga 6: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Hästängsuddsvägen där 40 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Vägen är en uppsamlingsgata för omkringliggande villagator. Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har en liten andel omkringliggande bebyggelse. Det är endast enstaka korsningspunkter för oskyddad trafik. Därför anser vi att 40 km/tim på denna sträcka är lämplig, men på grund av den låga andelen bebyggelse och anslutningar till vägen är 50 km/tim dessutom lämpligt likt sträckan som avses i bilaga 7.

Bilaga 7: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Nantesvägen där 50 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Vägen är en uppsamlingsgata för omkringliggande villagator. Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har liten andel omkringliggande bebyggelse. Det är endast enstaka korsningspunkter för oskyddad trafik. Därför anser vi att 50 km/tim på denna sträcka är lämplig.

Övriga upplysningar

Trafikverket Region Stockholm vill uppmärksamma kommunen på att inga intrång vid till exempel uppsättning av nya vägmärken för hastighet på statlig väg 1004 får göras utan våghållningsmyndighetens godkännande. All skyltning med vägmärken för de nya hastigheterna får göras utanför vägområdet.

Kontakta gärna oss vid frågor om detta enligt uppgifter längst ned på denna sida.

Sara Eklund
Trafikingenjör



Polisen

Polismyndigheten
LPO Täby
Madeleine Holmström

Remissvar

1 (1)

Datum
2020-10-15

Diariernr (åberopas)
A586.851/2020

Remissvar angående ansökan om ny hastighetsbegränsning Svinninge, Österåkers kommun, TN 2020/0049

Då området är ett tättbebyggt område är nuvarande högsta tillåtande hastighet 50 km/h att anses som rimlig hastighetsgräns då det inte inkommit någon annan motivering med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller rådande miljön som kan underbygga en ändrad hastighetsbegränsning till 30 alternativt 40 km/h.

Det är reglerat i trafikförordningen att de ankommer på varje fordonsförare att anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver med tanke på sikt, vägförhållande och övrig trafik

Madeleine Holmström
Tf Kommunpolis Österåker

Remiss om sänkt hastighet inom tätbebyggt område i Svinninge TN 2020/0049 - 201016

Bifogar nedan Svinningeudds Tomtägarförening och Svinningeudds Samfällighets svar på remiss TN 2020/0049

SVINNINGEUDDS VÄGNÄT

Vår förening är positivt inställda till att hastigheten sänks till 30 km/h på de enskilda vägarna för att öka trafiksäkerheten.

Vi har som ni vet redan skyltat med maxhastighet 30 km/h men vi tycker inte att detta efterföljs. Vår förening arbetar aktivt för att få ner hastigheten på våra vägar genom olika åtgärder och i samband med denna remiss har vi även ansökt om en Lokal Trafikföreskrift av väjningsplikt. Eftersom fotgängare och cyklister också samsas om vägens utrymme uppstår det ofta farliga trafiksituationer. Än så länge har ingen kommit till skada mer än att en katt har blivit överkörd. Vi hoppas att ni på kommunen förstår allvaret i situationen.

En stor del av vårt problem är att vårt vägnät är alldeles för tungt belastat pga att grannföreningar nyttjar det som utfart till Nantesvägen. Vissa har tillstånd genom utfartsrätt och vissa har inte alls tillstånd att nyttja vårt vägnät. Grannföreningarna ser vår väg som en transportsträcka ut till Nantesvägen och har lite förståelse för skolbarn, fotgängare och cyklister. För att kunna höja trafiksäkerheten i området måste trafiken fördelas ut på ett jämnare sätt mellan de föreningar som har utfart mot kommunal väg i Svinninge. Vår förening drar idag ett alldeles för tungt lass.

Vi kräver därför att kommunen verkar för att man leder om grannföreningarnas trafik (Västerskår och Kaptenshöjden) ut mot Svinninge Tomtområde istället för som idag över Svinningeudd. Enligt detaljplanen ska Västerskår och Kaptenshöjden sammanbindas med Svinninge Tomtområde på två olika ställen och därigenom ha fler utfarter mot kommunalt vägnät. Dessa vägar har aldrig öppnats. Den situation vi i Svinningeudd har hamnat i är ohållbar ur trafiksäkerhetssynpunkt och i kombination med den överexploatering vi har i området har vi inga möjligheter att kunna upprätthålla en trafiksäkerhet.

NANTESVÄGEN

Vår hårt trafikerade väg gör i sin tur att även utfarten mot Nantesvägen blir hårt trafikerad och här uppstår det många farliga trafiksituationer. Dagligen går skolbarn och övriga fotgängare till och från busshållplatsen. De korsar Nantesvägen som saknar övergångsställe och där biltrafiken kör mycket fortare än 50 km/h. För att förhindra olyckor vid denna T-korsning samt för att få ner hastigheten anser vi att något måste göras omedelbart innan en olycka händer.

Vi kräver att kommunen bygger en trottoar på östra sidan Nantesvägen med start vid Svinningeuddsvägens utfart och norrut till dess att det ur trafiksäkerhetssynpunkt kan byggas en hastighetsdämpande chikan/enfilig avsmalning inklusive övergångsställe. Vårt önskemål är att denna avsmalning görs så nära vår utfart det går. Det här är en nödvändig och viktig åtgärd för att kunna få ner hastigheten på Nantesvägen vid Svinningeuddsvägen och därigenom öka trafiksäkerheten för i första hand skolbarn och gående till och från buss men även för att förhindra olyckor vid denna T-korsning.

Vänliga hälsningar

Styrelsen i Svinningeudds Tomtägarförening och Svinningeudds Samfällighetsförening genom Carina Granqvist

JP M

Jag företräder Valsätra tomtägareförening, som fått remissförfrågan vidarebefordrad från Rydbo Saltsjöbads Vägörening. Vi stod inte med som mottagare av utskicket, men av kartan att döma berörs även en av vår förenings vägar, Valsätra Sjöväg som ingår i samma detaljplan som Rydbo Saltsjöbad, och även Svavelsövägen som Valsätra Sjöväg har utfart mot.

Vi stödjer förslaget med justerade hastighetsgränser enligt de bifogade bilagorna.

Vänliga hälsningar,
Elin Hoflander
Ordförande Valsätra Tomtagareförening



Från: Gunnar Ericson <Guneri58@outlook.com>
Skickat: den 7 oktober 2020 12:09
Till: Infrastruktur- och anläggningsavdelningen
Kopia: Lennart Jacobsen; marhol
Ämne: TN 2020/0049

Tack för det utsända materialet.

Vi bifaller och ser mycket positivt på såväl förslaget om enhetlig hastighet inom de enskilda vägföreningarnas områden som förslaget angående förtydligande av hastigheten på "busslingen" - helt i enlighet bilagorna 2-7 i utskicket.

Med vänliga hälsningar
Lindgårdsvägens Samfällighetsförening
Gunnar Ericson
Ordförande

JP M

Från: Marianne Lidbrink <marianne.lidbrink@rydbosaltsjobad.se>
Skickat: den 7 oktober 2020 11:53
Till: Infrastruktur- och anläggningsavdelningen
Kopia: Styrelsen och Vägansvarige; Agneta Sjöstedt
Ämne: Remissvar ang hastighetsbegränsning i SvinningeTN 2020/0049.

Rydbo Saltsjöbads vägförening välkomnar kommunens förslag om hastighetsbegränsning till 30 km/h i Rydbo Saltsjöbadsområdet. Föreningen har vid ett flertal tillfällen, senast 2013 och 2015, ansökt om en sådan hastighetsbegränsning, dock med ett för oss negativt svar från Länsstyrelsen

Vi var inte medvetna om kommunens beslut 2018 om tätbebyggt område och att det sedan dess råder en hastighetsbegränsning om 50 km/h i vårt område. Bra, men 30 km/h är bättre. Hoppas nu att denna förändring kan realiseras så snart som möjligt. Enligt uppgift behandlar nämnden ärendet den 24 nov. och att, med tiden för överklagande, kan kanske skyltar om 30 km/h vara på plats innan jul. Det uppskattas.

Med vänlig hälsning,
Marianne Lidbrink, ordförande
Rydbo Saltsjöbads vägförening

--

JP

Från: Bengt Andersson
Skickat: den 5 oktober 2020 15:45
Till: Infrastruktur- och anläggningsavdelningen
Ämne: VB: Remiss TN 2020/0049

Svar på remiss.

Med vänlig hälsning
Bengt Andersson
Trafikingenjör
Österåkers kommun, Infrastruktur och Anläggning

Österåker - skärgårdskommunen

Tel dir 08-540 813 80
Tel vx 08-540 810 00
E-post bengt.andersson@osteraker.se
Besök Hackstavägen 22, 184 31 Åkersberga
Post 184 86 Åkersberga
Webb www.osteraker.se

De personuppgifter som du lämnar till Österåkers kommun kommer att behandlas i enlighet med dataskyddsförordningen. Läs mer om hur Österåkers kommun behandlar personuppgifter på www.osteraker.se/personuppgifter

Från: Stefan Wallon [<mailto:stefwa@gmail.com>]
Skickat: den 5 oktober 2020 15:21
Till: Bengt Andersson <bengt.andersson@osteraker.se>
Ämne: Re: Remiss TN 2020/0049

Hej Bengt

Det ser bra ut att det blir 30 i vårt område så det kan komma upp ordentliga skyltar.
Har en annan fråga angående Svinningeuddsvägen. Dom har lite underliga bestämmelser för tung trafik och tar ut en oskälig ersättning.
Biten från Nantesvägen fram till Västerskärsringen skulle våran förening önska bli kommunal sträck Ca: 200m det biten är Svinningeuddsvägen.

Mvh
Stefan Wallon
Ordf. Västerskärs samfällighetsförening

2 okt. 2020 kl. 09:25 skrev Bengt Andersson <bengt.andersson@osteraker.se>:

Remissvar önska enligt bifogade filer.
Svar skickas till trafik@osteraker.se märk svaret TN 2020/0049.

Med vänlig hälsning
Bengt Andersson
Trafikingenjör
Österåkers kommun, Infrastruktur och Anläggning

Österåker - skärgårdskommunen

Tel dir 08-540 813 80
Tel vx 08-540 810 00
E-post bengt.andersson@osteraker.se
Besök Hackstavägen 22, 184 31 Åkersberga
Post 184 86 Åkersberga

JP M

Stockholms läns författningssamling



Länsstyrelsen

01FS 2004:120

Utkom från trycket
den 2 juli 2004

Länsstyrelsens i Stockholms län lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på de enskilda vägarna inom Hästängsudds vägförening, Österåkers kommun;

beslutade den 17 juni 2004
(dnr 1231-2002-74157)

Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 11 och 3 § första stycket 2 a) trafikförordningen (1998:1276), följande.

Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på samtliga enskilda vägar inom Hästängsudds vägförenings område. Vägföreningens område visas ungefärligt på kartbilaga.

Denna föreskrift träder ikraft den 15 juli 2004.

RUTGER ÖIJERHOLM

Lena Koepke Holmvall
Trafikenheten

Register

Beteckning:

0117 2018:006

Rubrik:

Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Svinninge;

Bemyndigande:

10 kap. 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)

10 kap. 1 § andra stycket 3 trafikförordningen (1998:1276)

Dag för ikraftträdande:

2018-06-01

Övriga uppgifter

Dag för beslut:

2018-04-24

Föreskriften berör:

Stockholm - Österåker

Publicerat på webbplatsen Svensk trafikföreskriftssamling:

2018-06-01

Har strukturerad information:

Nej

Har vägnätsanknytning:

Nej

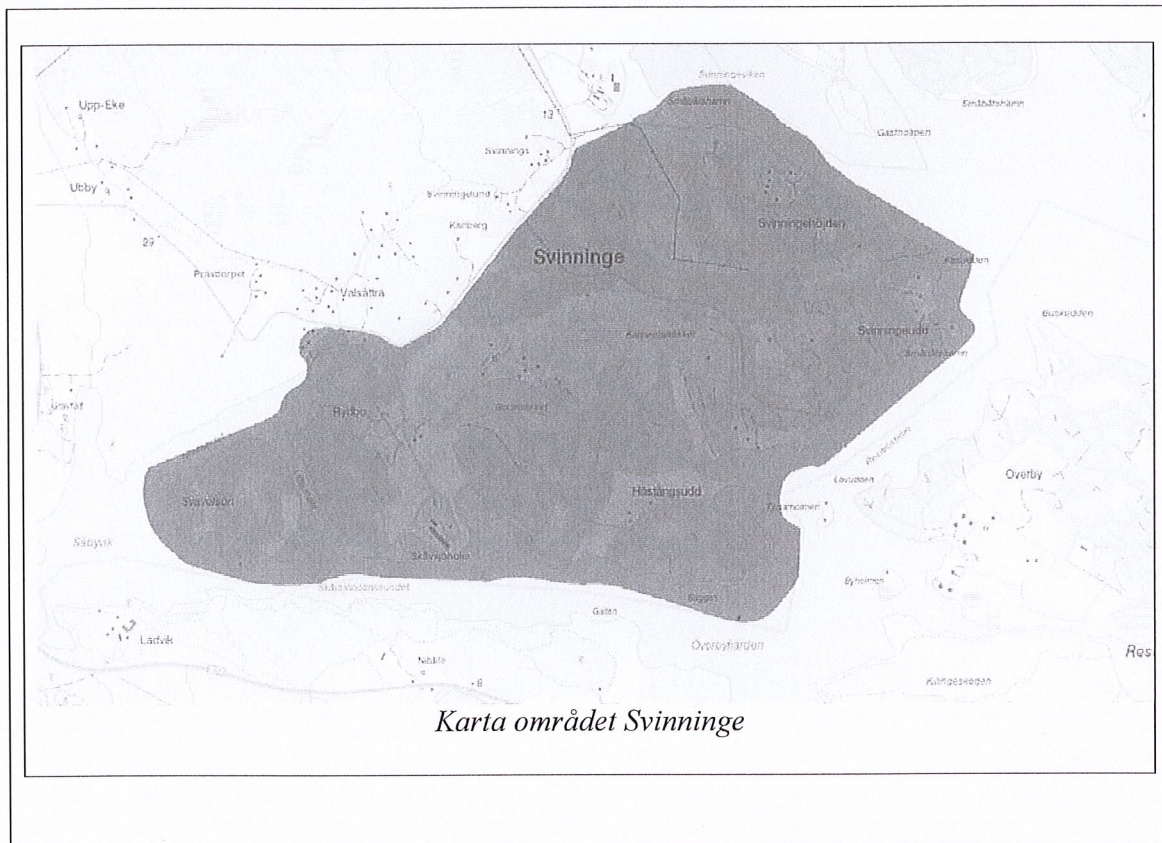
JP m

**Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter
om tätbebyggt område inom Svinninge;**

beslutade den 24 april 2018.

Österåker kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 §
andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen
(1998:1276).

De områden i Österåker kommun som anges på kartan till dessa
föreskrifter ska vara tätbebyggt område.



Denna författning träder i kraft den 1 juni 2018.

Hampe Klein

Henrik Cederlund

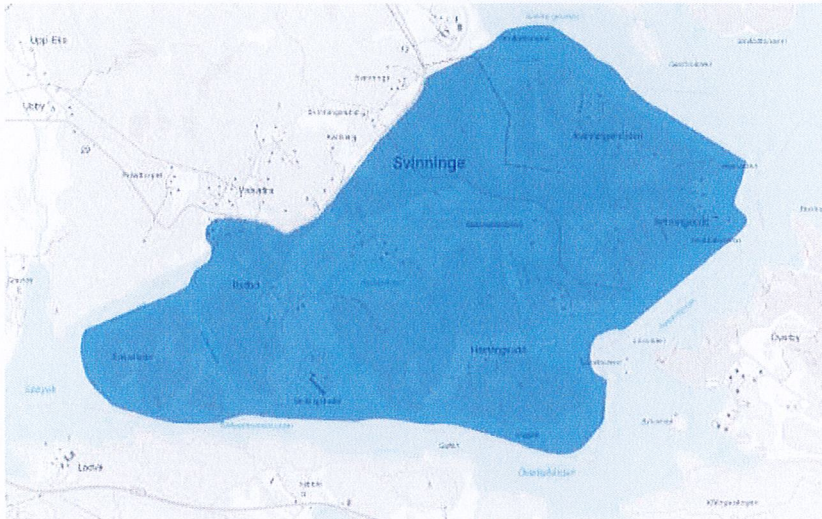
Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet i Svinninge;

beslutade den 24 november 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

Inom tätbebyggt område Svinninge enligt kartbild får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Karta området Svinninge

Denna författning träder i kraft den 8 december 2020 då Länsstyrelsen i Stockholms län författning 01 FS 2004:120 upphör att gälla

Tekniska nämnden

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Björnhammarvägen;

beslutade den 24 november 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Björnhammarvägen mellan Nantesvägen och Gränsridarvägen, enligt kartbild, får fordon, med avvikelse från Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2020:117, inte föras med en högre hastighet än 40 km/h.



Denna författning träder i kraft den 8 december 2020

Tekniska nämnden

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson

JP M

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Gränsridarvägen;

beslutade den 24 november 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Gränsridarvägen mellan Björnhammarvägen och Svartgarnsvägen, enligt kartbild, får fordon, med avvikelse från Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2020:117, inte föras med en högre hastighet än 40 km/h.



Denna författning träder i kraft den 8 december 2020

Tekniska nämnden

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson

JP M

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Svartgarnsvägen;

beslutade den 24 november 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Svartgarnsvägen mellan Gränsridarvägen och Hästängsuddsvägen, enligt kartbild, får fordon, med avvikelse från Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2020:117, inte föras med en högre hastighet än 40 km/h.



Denna författning träder i kraft den 8 december 2020

Tekniska nämnden

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson

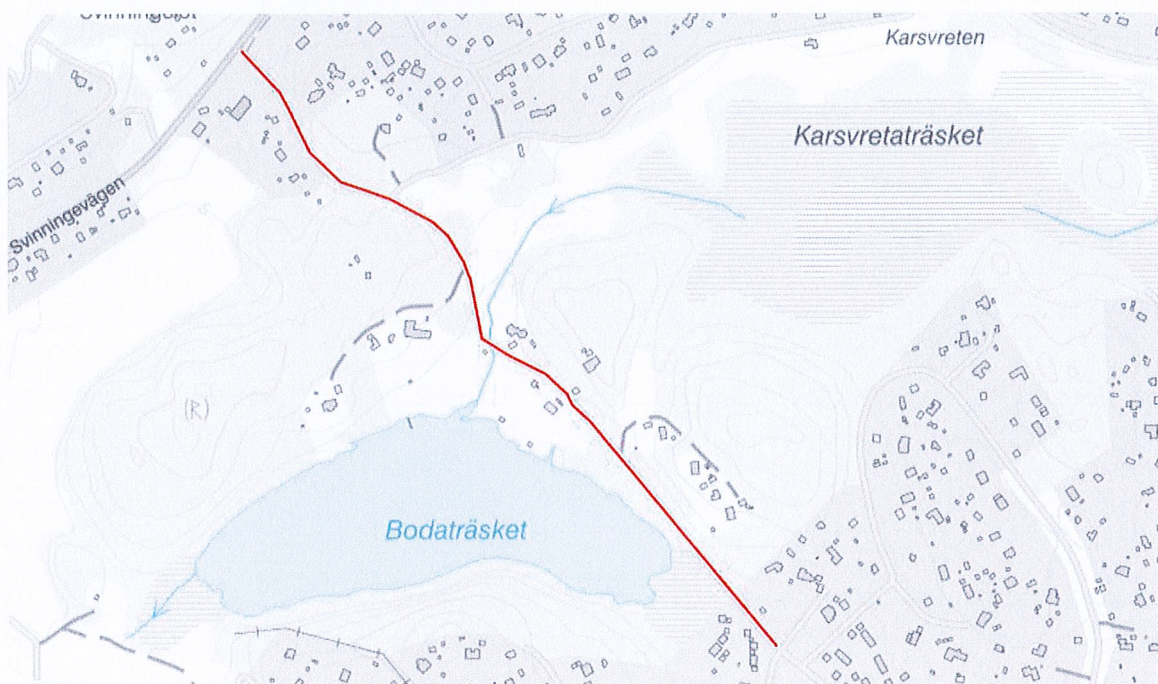
JP

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Hästängsuddsvägen;

beslutade den 24 november 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Hästängsuddsvägen mellan Svartgarnsvägen och väg 1004 (Svinningevägen), enligt kartbild, får fordon, med avvikelse från Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2020:117, inte föras med en högre hastighet än 40 km/h.



Denna författning träder i kraft den 8 december 2020

Tekniska nämnden

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson

JP m

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Nantesvägen;

beslutade den 24 november 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Nantesvägen mellan väg 1004 (Svinningevägen) och Björnhammarvägen, enligt kartbild, får fordon, med avvikelse från Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2020:117, inte föras med en högre hastighet än 50 km/h.



Denna författning träder i kraft den 8 december 2020 då Länsstyrelsen i Stockholms författning 01 FS 2003:159 upphör att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Bengt Andersson

JP M

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om föreskrift på Hästängsuddsvägen, Svartgarnsvägen, dela va Gränsridarvägen samt Björnhammarvägen;

beslutade den 24 november 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 14§ första stycket trafikförordningen (1998:1276).

0117 2015:014 om högsta tillåtna hastighet på Hästängsuddsvägen, Svartgarnsvägen, del av Gränsridarvägen samt Björnhammarvägen skall upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den 8 december 2020 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2015:014 skall upphöra att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

JP M

Stockholms läns författningssamling



Länsstyrelsen

01FS 2003:159

Utkom från trycket
den 31 oktober 2003

Länsstyrelsens i Stockholms län lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 1005, Österåkers kommun;

beslutade den 15 oktober 2003
(dnr 2581-2003-78882).

Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 11 och 3 § första stycket 2 a) trafikförordningen (1998:1276), följande.

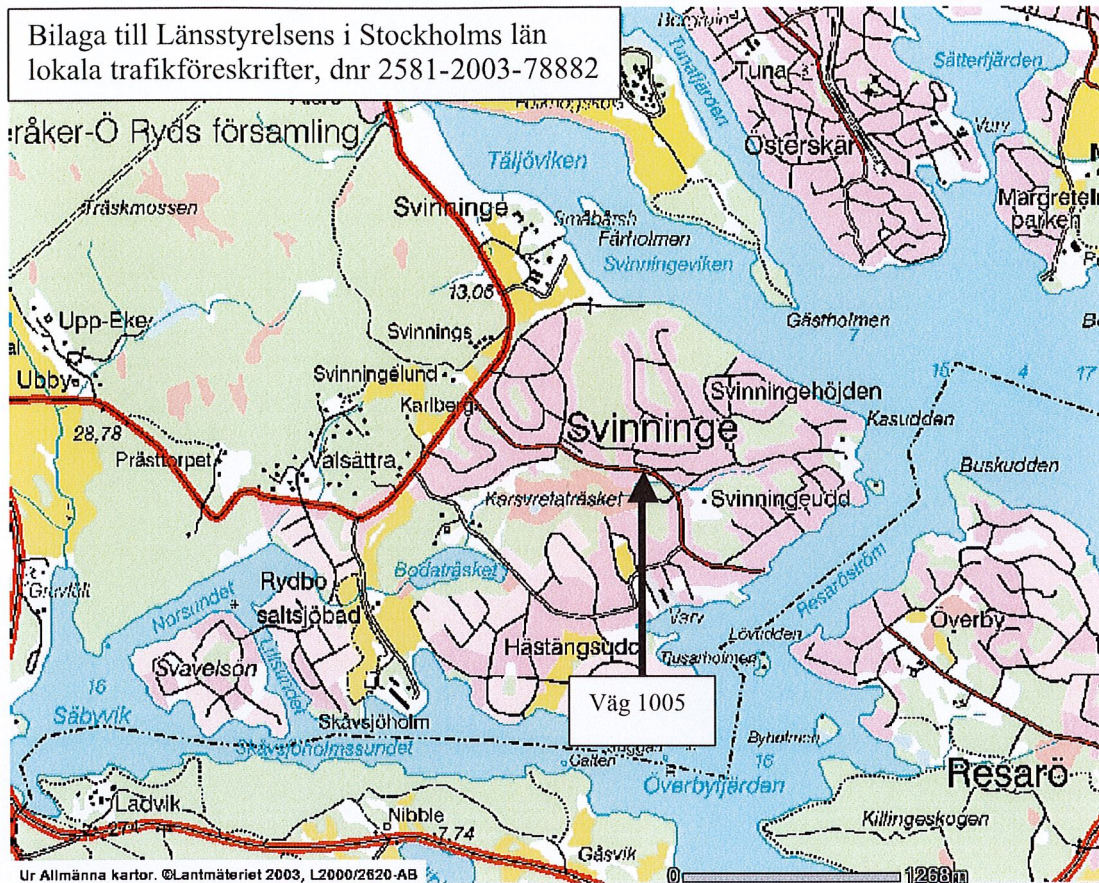
Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på väg 1005. Sträckans ungefärliga läge visas på kartbilaga.

-
1. Denna föreskrift träder i kraft den 10 november 2003.
 2. Genom föreskriften upphävs Länsstyrelsens beslut den 23 oktober 1980, dnr 11.261-791-80.

BO HANSSON

Johan Backman
Trafikenheten

Bilaga till Länsstyrelsens i Stockholms län
lokala trafikföreskrifter, dnr 2581-2003-78882



Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på väg 1005.

JP M

Stockholms läns författningssamling



Länsstyrelsen

01FS 2004:120

Utkom från trycket
den 2 juli 2004

Länsstyrelsens i Stockholms län lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på de enskilda vägarna inom Hästängsudds vägförening, Österåkers kommun;

beslutade den 17 juni 2004
(dnr 1231-2002-74157)

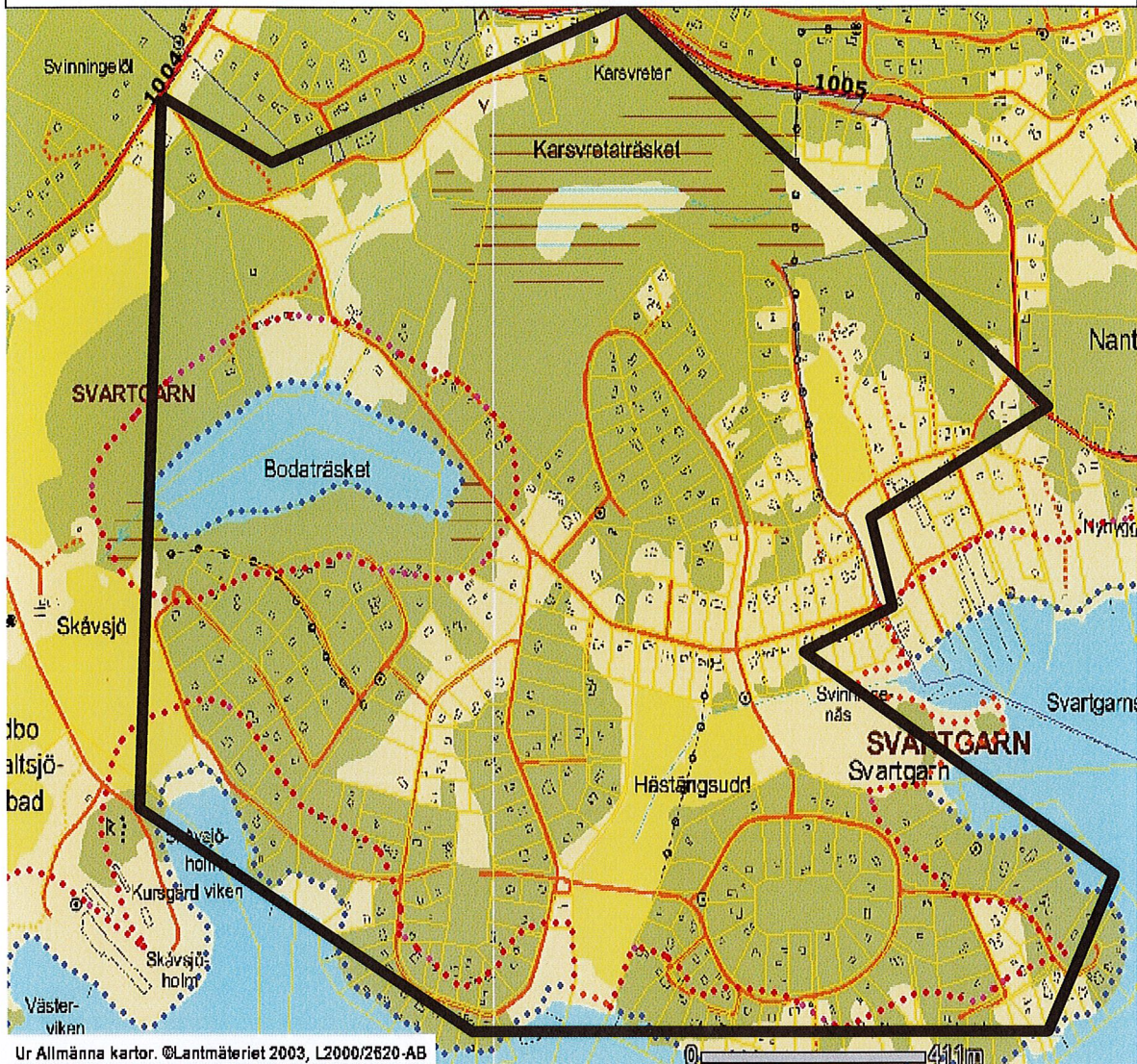
Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 11 och 3 § första stycket 2 a) trafikförordningen (1998:1276), följande.

Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på samtliga enskilda vägar inom Hästängsudds vägförenings område. Vägföreningens område visas ungefärligt på kartbilaga.

Denna föreskrift träder ikraft den 15 juli 2004.

RUTGER ÖIJERHOLM

Lena Koepke Holmvall
Trafikenheten



Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på de enskilda vägarna inom Hästängsudds vägörening.

Hästängsudds vägörenings område visas ungefärligt inom gränsen 

JP

**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på del av Hästängsuddsvägen, Svartgarnsvägen, del av
Gränsridarvägen samt Björnhammarvägen;**

beslutade den 22 september 2015.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 §
andra stycket punkt 15 och 3 § första stycket trafikförordningen
(1998:1276).

På del av Hästängsuddsvägen, Svartgarnsvägen, del av
Gränsridarvägen samt Björnhammarvägen får fordon inte föras
med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 november 2015

På Byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

JK

Infrastruktur och anläggning

Trafikverket

Polisen

Hästängsudds vägförening

Trygarns Tomtägarförening

Svinninge Vägförening

Västerskärs Vägförening

Svinningeudds Tomtägarförening

Nantes Tomtägarförening

Rydbo Saltsjöbads Vägförening

Lindgårdsvägens Samfällighetsförening

Remiss om sänkt hastighet inom tätbebyggt område i Svinninge - TN 2020/0049

Svinninge är ett gammalt sommarstugeområde beläget ca 10 km från centrala Åkersberga. Idag så byggs många av sommarstugorna om till permanent boende och en stor nybyggnation sker. Vägarna inom Svinninge sköts till stor del av enskilda vägföreningar och då särskilda föreskrifter om hastighetsgränser saknas för de enskilda vägarna så är hastighetsgränsen lika med bashastigheten inom tätbebyggt område, dvs. 50 km/h.

Flera av vägföreningarna har hört av sig till Österåkers kommun för att få en generell hastighetsgräns satt till 30 km/h.

Österåkers kommun avser att sätta hastighetsgränsen till 30 km/h för att öka trafiksäkerheten med undantag för den så kallade busslingen som kommer att behålla de hastighetsgränser som det är skyltat idag (40 resp. 50 km/h).

Trafikverket berörs endast i form av att anslutande vägar till statliga Svinningevägen (väg 1004) får justerade hastighetsgränser.

Kommunen önskar utlåtande gällande bilagorna 2-7 som dels reglerar hastigheten inom de enskilda vägföreningarnas områden, dels på ett tydligare sätt reglerar hastighetsgränserna på busslingen.

Svar önskas senast den 16 oktober till trafik@osteraker.se. Märk svaret med TN 2020/0049.

Med vänlig hälsning

Bengt Andersson

Trafikingenjör

E-post: bengt.andersson@osteraker.se

Telefon: 08 - 540 813 80

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2020/106829
Ert ärendenummer
TN 2020/0049

Dokumentdatum
2020-10-06
Sidor
1(2)



TRAFIKVERKET

Österåkers kommun
trafik@osteraker.se

Yttrande på remiss gällande lokala trafikföreskrifter, sänkt hastighet inom tätbebyggt område i Svinninge, Österåker kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, har ingen erinran gällande lokala trafikföreskrifter om sänkt hastighet inom tätbebyggt område i Svinninge, Österåker kommun.

Bakgrund

Österåkers kommun har begärt yttrande av Trafikverket Region Stockholm gällande lokala trafikföreskrifter om sänkt hastighet i Svinninge, Österåker kommun. Svinninge är ett tätbebyggt område enligt tidigare lokal trafikföreskrift, vilket innebär att den nuvarande bashastigheten är 50 km/tim. Vägarna i området ägs till viss del av kommunen, och till viss del av enskilda vägföreningar. Svinningevägen (1004) är statligt ägd av Trafikverket Region Stockholm och ligger öster om området med angränsande kommunala och enskilda vägar.

Kommunen skriver i sin remiss att de fått in ett antal önskemål om en hastighetssänkning till 30 km/tim i området. Kommunen har därför begärt yttrande från Trafikverket gällande en hastighetssänkning till 30 km/tim på alla gator inom det tätbebyggda området med undantag för några uppsamlingsgator. Dessa ändringar redovisas av remissens bilagor 2-7.

Skäl

Nedan redovisas specifika yttranden på respektive bilaga till remissen.

Bilaga 1: Avser giltig lokal trafikföreskrift för tätbebyggt område i Svinninge.

Bilaga 2: Avser en hastighetssänkning av bashastigheten från 50 km/tim till 30 km/tim i hela Svinninge, samma avgränsning som det tätbebyggda området. Avvikelser enligt bilagor 3-7. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Gatorna har en utformning som är typisk för villagator med bebyggelse på båda sidor om vägen. Därför anser vi att 30 km/tim på dessa gator är lämpliga.

Bilaga 3: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Björnhammarvägen där 40 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Vägen är en uppsamlingsgata för omkringliggande villagator. Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har en del omkringliggande bebyggelse med direkta anslutningar till vägen. Därför anser vi att 40 km/tim på denna sträcka är lämplig.

Bilaga 4: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Gränsridarvägen där 40 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran.

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge
Besöksadress: Solna strandväg 98, Solna

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Eklund
Trafikmiljö
Direkt: 010-123 46 96
Sara.a.eklund@trafikverket.se

JP m

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2020/106829
Ert ärendenummer
TN 2020/0049

Dokumentdatum
2020-10-06
Sidor
2(2)



TRAFIKVERKET

Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har en del omkringliggande bebyggelse med direkta anslutningar till vägen. Därför anser vi att 40 km/tim på denna sträcka är lämplig.

Bilaga 5: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Svartgarnsvägen där 40 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Vägen är en uppsamlingsgata för omkringliggande villagator. Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har en del omkringliggande bebyggelse med direkta anslutningar till vägen. Därför anser vi att 40 km/tim på denna sträcka är lämplig.

Bilaga 6: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Hästängsuddsvägen där 40 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Vägen är en uppsamlingsgata för omkringliggande villagator. Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har en liten andel omkringliggande bebyggelse. Det är endast enstaka korsningspunkter för oskyddad trafik. Därför anser vi att 40 km/tim på denna sträcka är lämplig, men på grund av den låga andelen bebyggelse och anslutningar till vägen är 50 km/tim dessutom lämpligt likt sträckan som avses i bilaga 7.

Bilaga 7: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Nantesvägen där 50 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Vägen är en uppsamlingsgata för omkringliggande villagator. Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har liten andel omkringliggande bebyggelse. Det är endast enstaka korsningspunkter för oskyddad trafik. Därför anser vi att 50 km/tim på denna sträcka är lämplig.

Övriga upplysningar

Trafikverket Region Stockholm vill uppmärksamma kommunen på att inga intrång vid till exempel uppsättning av nya vägmärken för hastighet på statlig väg 1004 får göras utan våghållningsmyndighetens godkännande. All skyltning med vägmärken för de nya hastigheterna får göras utanför vägområdet.

Kontakta gärna oss vid frågor om detta enligt uppgifter längst ned på denna sida.

Sara Eklund
Trafikingenjör



Polisen

Polismyndigheten
LPO Täby
Madeleine Holmström

Remissvar

1 (1)

Datum
2020-10-15

Diariernr (åberopas)
A586.851/2020

Remissvar angående ansökan om ny hastighetsbegränsning Svinninge, Österåkers kommun, TN 2020/0049

Då området är ett tätbebyggt område är nuvarande högsta tillåtna hastighet 50 km/h att anses som rimlig hastighetsgräns då det inte inkommit någon annan motivering med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller rådande miljön som kan underbygga en ändrad hastighetsbegränsning till 30 alternativt 40 km/h.

Det är reglerat i trafikförordningen att de ankommer på varje fordonsförare att anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver med tanke på sikt, vägförhållande och övrig trafik

Madeleine Holmström
Tf Kommunpolis Österåker

Remiss om sänkt hastighet inom tätbebyggt område i Svinninge TN 2020/0049 - 201016

Bifogar nedan Svinningeudds Tomtägarförening och Svinningeudds Samfällighets svar på remiss TN 2020/0049

SVINNINGEUDDS VÄGNÄT

Vår förening är positivt inställda till att hastigheten sänks till 30 km/h på de enskilda vägarna för att öka trafiksäkerheten.

Vi har som ni vet redan skyltat med maxhastighet 30 km/h men vi tycker inte att detta efterföljs. Vår förening arbetar aktivt för att få ner hastigheten på våra vägar genom olika åtgärder och i samband med denna remiss har vi även ansökt om en Lokal Trafikföreskrift av väjningsplikt. Eftersom fotgängare och cyklister också samsas om vägens utrymme uppstår det ofta farliga trafiksituationer. Än så länge har ingen kommit till skada mer än att en katt har blivit överkörd. Vi hoppas att ni på kommunen förstår allvaret i situationen.

En stor del av vårt problem är att vårt vägnät är alldeles för tungt belastat pga att grannföreningar nyttjar det som utfart till Nantesvägen. Vissa har tillstånd genom utfartsrätt och vissa har inte alls tillstånd att nyttja vårt vägnät. Grannföreningarna ser vår väg som en transportsträcka ut till Nantesvägen och har lite förståelse för skolbarn, fotgängare och cyklister. För att kunna höja trafiksäkerheten i området måste trafiken fördelas ut på ett jämnare sätt mellan de föreningar som har utfart mot kommunal väg i Svinninge. Vår förening drar idag ett alldeles för tungt lass.

Vi kräver därför att kommunen verkar för att man leder om grannföreningarnas trafik (Västerskär och Kaptenshöjden) ut mot Svinninge Tomtområde istället för som idag över Svinningeudd. Enligt detaljplanen ska Västerskär och Kaptenshöjden sammanbindas med Svinninge Tomtområde på två olika ställen och därigenom ha fler utfarter mot kommunalt vägnät. Dessa vägar har aldrig öppnats. Den situation vi i Svinningeudd har hamnat i är ohållbar ur trafiksäkerhetssynpunkt och i kombination med den överexploatering vi har i området har vi inga möjligheter att kunna upprätthålla en trafiksäkerhet.

NANTESVÄGEN

Vår hårt trafikerade väg gör i sin tur att även utfarten mot Nantesvägen blir hårt trafikerad och här uppstår det många farliga trafiksituationer. Dagligen går skolbarn och övriga fotgängare till och från busshållplatsen. De korsar Nantesvägen som saknar övergångsställe och där biltrafiken kör mycket fortare än 50 km/h. För att förhindra olyckor vid denna T-korsning samt för att få ner hastigheten anser vi att något måste göras omedelbart innan en olycka händer.

Vi kräver att kommunen bygger en trottoar på östra sidan Nantesvägen med start vid Svinningeuddsvägens utfart och norrut till dess att det ur trafiksäkerhetssynpunkt kan byggas en hastighetsdämpande chikan/enfilig avsmalning inklusive övergångsställe. Vårt önskemål är att denna avsmalning görs så nära vår utfart det går.
Det här är en nödvändig och viktig åtgärd för att kunna få ner hastigheten på Nantesvägen vid Svinningeuddsvägen och därigenom öka trafiksäkerheten för i första hand skolbarn och gående till och från buss men även för att förhindra olyckor vid denna T-korsning.

Vänliga hälsningar

Styrelsen i Svinningeudds Tomtägarförening och Svinningeudds Samfällighetsförening
genom Carina Granqvist

JP

Jag företräder Valsätra tomtägareförening, som fått remissförfrågan vidarebefordrad från Rydbo Saltsjöbads Vägörening. Vi stod inte med som mottagare av utskicket, men av kartan att döma berörs även en av vår föreningars vägar, Valsätra Sjöväg som ingår i samma detaljplan som Rydbo Saltsjöbad, och även Svavelsövägen som Valsätra Sjöväg har utfart mot.

Vi stödjer förslaget med justerade hastighetsgränser enligt de bifogade bilagorna.

Vänliga hälsningar,
Elin Hoflander
Ordförande Valsätra Tomtagareförening

JP/11

Från: Gunnar Ericson <Guner158@outlook.com>
Skickat: den 7 oktober 2020 12:09
Till: Infrastruktur- och anläggningsavdelningen
Kopia: Lennart Jacobsen; marhol
Ämne: TN 2020/0049

Tack för det utsända materialet.

Vi bifaller och ser mycket positivt på såväl förslaget om enhetlig hastighet inom de enskilda vägföreningarnas områden som förslaget angående förtydligande av hastigheten på "busslingen" - helt i enlighet bilagorna 2-7 i utskicket.

Med vänliga hälsningar
Lindgårdsvägens Samfällighetsförening
Gunnar Ericson
Ordförande

SP M

Från: Marianne Lidbrink <marianne.lidbrink@rydbosaltsjobad.se>
Skickat: den 7 oktober 2020 11:53
Till: Infrastruktur- och anläggningsavdelningen
Kopia: Styrelsen och Vägansvarige; Agneta Sjöstedt
Ämne: Remissvar ang hastighetsbegränsning i SvinningeTN 2020/0049.

Rydbo Saltsjöbads vägförening välkomnar kommunens förslag om hastighetsbegränsning till 30 km/h i Rydbo Saltsjöbadsområdet. Föreningen har vid ett flertal tillfällen, senast 2013 och 2015, ansökt om en sådan hastighetsbegränsning, dock med ett för oss negativt svar från Länsstyrelsen

Vi var inte medvetna om kommunens beslut 2018 om tätbebyggt område och att det sedan dess råder en hastighetsbegränsning om 50 km/h i vårt område. Bra, men 30 km/h är bättre. Hoppas nu att denna förändring kan realiseras så snart som möjligt. Enligt uppgift behandlar nämnden ärendet den 24 nov. och att, med tiden för överklagande, kan kanske skyltar om 30 km/h vara på plats innan jul. Det uppskattas.

Med vänlig hälsning,
Marianne Lidbrink, ordförande
Rydbo Saltsjöbads vägförening

--

JP

Från: Bengt Andersson
Skickat: den 5 oktober 2020 15:45
Till: Infrastruktur- och anläggningsavdelningen
Ämne: VB: Remiss TN 2020/0049

Svar på remiss.

Med vänlig hälsning
Bengt Andersson
Trafikingenjör
Österåkers kommun, Infrastruktur och Anläggning

Österåker - skärgårdskommunen

Tel dir 08-540 813 80
Tel vx 08-540 810 00
E-post bengt.andersson@osteraker.se
Besök Hackstavägen 22, 184 31 Åkersberga
Post 184 86 Åkersberga
Webb www.osteraker.se

De personuppgifter som du lämnar till Österåkers kommun kommer att behandlas i enlighet med dataskyddsförordningen. Läs mer om hur Österåkers kommun behandlar personuppgifter på www.osteraker.se/personuppgifter

Från: Stefan Wallon [<mailto:stefwa@gmail.com>]
Skickat: den 5 oktober 2020 15:21
Till: Bengt Andersson <bengt.andersson@osteraker.se>
Ämne: Re: Remiss TN 2020/0049

Hej Bengt

Det ser bra ut att det blir 30 i vårt område så det kan komma upp ordentliga skyltar.
Har en annan fråga angående Svinningeuddsvägen. Dom har lite underliga bestämmelser för tung trafik och tar ut en oskälig ersättning.
Biten från Nantesvägen fram till Västerskärsringen skulle våran förening önska bli kommunal sträck Ca: 200m det biten är Svinningeuddsvägen.

Mvh
Stefan Wallon
Ordf. Västerskärs samfällighetsförening

2 okt. 2020 kl. 09:25 skrev Bengt Andersson <bengt.andersson@osteraker.se>:

Remissvar önska enligt bifogade filer.
Svar skickas till trafik@osteraker.se märk svaret TN 2020/0049.

Med vänlig hälsning
Bengt Andersson
Trafikingenjör
Österåkers kommun, Infrastruktur och Anläggning

Österåker - skärgårdskommunen

Tel dir 08-540 813 80
Tel vx 08-540 810 00
E-post bengt.andersson@osteraker.se
Besök Hackstavägen 22, 184 31 Åkersberga
Post 184 86 Åkersberga

JP

§ 6:14

Lokal trafikföreskrift gällande sänkt hastighet på Sjökarbyvägen

Sammanfattning

Infrastruktur- och anläggningsavdelningen på Österåkers kommun har blivit kontaktade av boende längs Sjökarbyvägen i Skånsta, gällande höga hastigheter på Sjökarbyvägen mellan väg 276 och Fårtickevägen. En sänkning av hastigheterna skulle vara gynnsam för både trafiksäkerheten och miljön.

Beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Hastigheten på Sjökarbyvägen mellan väg 276 och en punkt 50 meter väster om Fårtickevägen sänks från 50 km/h till 40 km/h i enlighet med bilaga 1.

Bakgrund

Sjökarbyvägen är idag en av huvudvägarna i kommunen. Delen mellan väg 276 (Roslagsvägen) och Fårtickevägen kantas av flera anslutande vägar, bland annat Kantarellvägen, på vilken det finns ca 50 enskilda hushåll, en förskola, ett äldreboende samt en ICA-butik. Längs Sjökarbyvägen finns även ett antal utfarter från enskilda fastigheter samt en busshållplats som har anslutning till en pendlarparkering. Längs vägen ligger Länsmansgården, ett populärt utflyktsmål med många besökare. Gång och cykelbanan på vägens norra sida har på senare år breddats då detta är en skolväg, som leder till Sjökarbyskolan. Dock är inte gång och cykelbanan separerad från vägen på denna sträcka, vilket den är efter Fårtickevägen. På vägens södra sida finns en smalare trottoar.

Nämndens slutsatser

Att sänka hastigheten på denna sträcka, skulle ha en positiv inverkan på trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna som färdas längs och tvärs vägen, för fordonstrafiken i korsningarna, för de boende som har sina utfarter mot vägen och för miljön.

Tidsförlusten för fordonstrafiken för denna sträcka, som är 700 meter, är teoretiskt 13 sekunder vid en sänkning från 50 till 40 km/h, men i praktiken mindre då hänsyn behöver tas till befintliga korsningar.



Polisen anser att en hastighetssänkning inte är nödvändig, då det ankommer på varje fordons förare att anpassa hastigheten efter rådande omständigheter, se bilaga 3.
Kostnaderna för omskytningen beräknas understiga 20 000 kronor och skulle belasta den ordinarie driftbudgeten.

Bilagor

1. Bilaga 1 – Föreslagen Lokal trafikföreskrift 0117 2020:237
2. Remissförfrågan om sänkt hastighet
3. Remissvar från polismyndigheten

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Sjökarbyvägen;

beslutade den 24 november 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Sjökarbyvägen mellan väg 276 (Roslagsvägen) och en punkt 50 meter väster om Färtickevägen, enligt kartbild, får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 8 december 2020

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

JP M

Infrastruktur och anläggning
TN 2020/0115

Trafikverket
Trafikförvaltningen
Polismyndigheten

Remiss gällande Sjökarbyvägen

Sjökarbyvägen är en av de stora genomfartsvägarna i Åkersberga som sträcker sig från väg 276 (Roslagsvägen) i öster till Sockenvägen i väster. Den första sträckan från väg 276 kantas vägen av flera infartsvägar, busshållplats för pendlarbuss samt en antal privata in och utfarter. Vägen är även en skolväg för de elever som går på Sjökarbyskolan

Österåkers kommun ämnar av trafiksäkerhetsskäl genomföra en hastighetssänkning på Sjökarbyvägen från anslutningen från väg 276 (Roslagsvägen) till en punkt 50 meter väster om Fårtickevägen, från dagens 50 km/h till 40 km/h, för att öka trafiksäkerheten längs sträckan enligt bilaga 1.

Trafikverket berörs endast av anslutningen till väg 276.

Kommunen önskar utlåtande gällande bilaga 1 som reglerar en hastighetssänkning från 50 km/h till 40 km/h.

Svar önskas senast den 19 oktober 2020 till trafik@osteraker.se. Märk svaret TN 2020/0115

Med vänlig hälsning

Bengt Andersson

Trafikingenjör

E-post: bengt.andersson@osteraker.se

Telefon: 08 - 540 813 80



Polisen

Polismyndigheten
LPO Täby
Madeleine Holmström

Remissvar

1 (1)

Datum

2020-10-28

Diariern (åberopas)

A615.325/2020

Remissvar angående remiss gällande Sjökarbyvägen

Då området är ett tätbebyggt område är nuvarande högsta tillåtna hastighet 50 km/h att anses som rimlig hastighetsgräns då det inte inkommit någon annan motivering med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller rådande miljön som kan underbygga en ändrad hastighetsbegränsning till 40 km/h.

Det är reglerat i trafikförordningen att de ankommer på varje fordonsförare att anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver med tanke på sikt, vägförhållande och övrig trafik.

Madeleine Holmström
Tf Kommunpolis Österåker

§ 6:15

Handlingsplan Åtgärdsvalsstudie väg 276 - information

Daniel Jäderland, trafikchef, redogör för status gällande åtgärder på väg 276.

§ 6:16

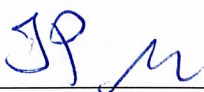
Åtgärdsvalsstudie Häggvik – Rosenkälla – information

Daniel Jäderland, trafikchef, redogör för åtgärdsvalsstudie
”Förbättrad framkomlighet i stråket Häggvik – Rosenkälla”

§ 6:17

Allmän trafikinformation

Daniel Jäderland, trafikchef och Anna Anderman, infrastruktur- och anläggningschef, redovisar ett antal påbörjade, avslutade samt förestående trafikprojekt i kommunen.



§ 6:18

Tekniska nämndens planerade sammanträden 2021

Samtliga planerade sammanträdestillfällen är på tisdagar med start kl. 18.00.

23-feb

13-apr

08-jun

14-sep

02-nov

14-dec



§ 6:19

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden har överlåtit viss beslutanderätt i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Tekniska nämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 6:19/2020).



Anmälan av delegationsbeslut

Redovisning av flera delegationsbeslut

Nämnd/styrelse	Tekniska nämnden
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	TN sammanträde (2020-11-24) Period 2020-10-07 – 2020-11-17

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § TN delegationsordning
Rosy	Johan Jonsson/Joakim Palm	Projektleadare/Trafikingenjör	201007-201117	Beslut om trafikplaneringsplaner	2.2
Rosy	Johan Jonsson/Joakim Palm	Projektleadare/Trafikingenjör	201007-201117	6st beslut enligt bilaga 1 Beslut om grävillstånd	7.3
TN 2020/0004	Bengt Andersson	Trafikingenjör	201007-201117	8st beslut enligt bilaga 1 Beslut om lokala trafikföreskrifter	2.3
TN 2020/0002 TN 2020/0030	Bengt Andersson /Joakim Palm	Trafikingenjör	201007-201117	Publicerade föreskrifter 5 st nya föreskrifter Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	2.6
TN 2020/0125	Bengt Andersson	Trafikingenjör	201007-201117	4 yttranden avseende Transportdispens 1 beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	2.7
TN 2020/0108	Bengt Andersson	Trafikingenjör	201007-201117	14 beslut, 14 bifall Beslut om förordnande av parkeringsvakter	2.9
TN 2020/0021	Anna Anderman Bengt Andersson / Joakim Palm	Avdelningschef – Infrastruktur & Anläggning Trafikingenjör	201007-201117	0 beslut Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129) 2 st flyttade fordon	2.10
				Beslut om riksfärdtjänst	3.7

	Delphine Hobé	Färdtjänstutredare	200901-200930 201001-201031	1 beslut R50 4 beslut R51-54	
	Delphine Hobé/Carina Werther/Désirée Holewa	Färdtjänstutredare	200901-200930 201001-201031	Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL 31 yttranden F538 - F568 31 yttranden F569-F599	3.8
	Delphine Hobé/Eva Paavola	Färdtjänstutredare	200901-200930 201001-201031	Beslut om kommunal färdtjänst 20 beslut K206 - K225 5 beslut K226-K230	3.9
	Eva Paavola / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare	201007-201117	Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov Kommunala beslut taxi 0 stycken Kommunala beslut taxi avslag 0 stycken Interkommunala beslut 0 stycken Interkommunala beslut avslag taxi 0 stycken Kommunala beslut SL-kort 0 stycken Kommunala beslut avslag SL-kort 0 stycken	3.4
	Eva Paavola / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare	201007-201117	Beslut om skolskjuts för grundskola Kommunala beslut taxi 0 stycken Kommunala beslut avslag taxi 0 stycken Kommunala beslut SL-kort 8 stycken KG 29- KG 36 Kommunala beslut avslag SL-kort 1 stycken AKG 15 Kommunala beslut skolbuss 1 stycken SBG 7 Kommunala beslut avslag skolbuss 0 stycken Kommunala beslut 0-kort 0 stycken Interkommunala beslut SL-kort 2 stycken IKK10-IKK 11 Interkommunala beslut avslag SL-kort 0 stycken	3.3
	Anton Bergman	Översiktsplanerare	201007-201117	Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebodd fastighet	4.1
TN 2020/0005	Catrin Österberg	Markförvaltare	201007-201117	Tillfälliga markupplåtelse av offentlig plats Upplåtelse av offentlig plats – 4 st enligt bilaga 2	6.2
TN 2020/0014	Helga Magnadóttir	Trafikplanerare		Ärenderubrik Beslut om upphämningsställen för skolbuss, 8 st, TN 2020/0014.81 t.o.m. TN 2020/0014.88	3.3
TN 2020/0136	Anna Anderman	Avdelningschef - Infrastruktur & Anläggning		Tjänsteavtal avseende Infracontrol online	5.1