

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2016-06-02

Dnr KS 2016/0216-51

Till Kommunstyrelsen

Yttrande över AB Storstockholms Lokaltrafiks frivilliga ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet - bedriva järnvägstrafik på Roslagsbanan

Sammanfattning

Länsstyrelsens miljöprövningsdelegation har begärt yttrande över SL:s ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet inklusive miljökonsekvensbeskrivning för järnvägstrafik på Roslagsbanan. Samhällsbyggnadsförvaltningen har i detta tjänsteutlåtande valt att fokusera på verksamhetens storskaliga effekter.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar att tillstyrka SL:s ansökan och att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande till Länsstyrelsen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har fått tillfälle att yttra sig över SL:s frivilliga ansökan om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken inklusive miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. miljöbalken. Ansökan omfattar nuvarande järnvägstrafik på Roslagsbanan och framtida järnvägstrafik när dubbelspår har byggts ut och kapacitetförstärkning skett. Ansökan omfattar främst frågor om säkerhet och risker för skador på yttre miljö och människors hälsa till följd av störningar från trafiken. En stor del av ansökan redovisar risker och åtgärder för att förebygga eller avhjälpa bullerstörningar.

Österåkers kommuns miljö- och hälsoskyddsnämnd lämnar ett eget yttrande i ärendet som i första hand handlar om villkoren för verksamheten. Samhällsbyggnadsförvaltningen har därför i detta tjänsteutlåtande valt att fokusera i första hand på verksamhetens tillåtlighet i förhållande till nollalternativet. Alternativet till Roslagsbanan som måste betraktas som ett nollalternativ är bl a en ökad trafik på vägnätet t ex E4, E18 och väg 276. Dessa vägar är idag mycket hårt belastade med köbildning med utsläpp till luft som följd. Begränsningar i och försämringar av trafikeringsmöjligheterna på Roslagsbanan riskerar att förstärka de negativa miljöeffekterna av biltrafiken. Kapacitetshöjningar och förbättrade trafikeringsmöjligheter som innebär att fler väljer att åka med Roslagsbanan skulle däremot innebära att vägnätet avlastas med positiva miljöeffekter bl a i fråga om klimatpåverkan. Vägarna E4 och E18 utpekade som riksintresse för kommunikation.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att en kapacitetsstark Roslagsbana med goda trafikeringsmöjligheter är av stor vikt för Österåkers kommun och att den kan innebära positiva miljöeffekter bl a vad avser klimatpåverkan.

Tjänsteutlåtande

Bilaga

Remiss 2016-04-20 från Länsstyrelsens miljöprövningsdelegation avseende ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef