

Ordförandeförslag

Kommunstyrelsens ordförande
Michaela Fletcher

Till Kommunstyrelsen

Datum 2015-12-08
Dnr KS2014/0161

Svar på medborgarförslag nr 4/2014 - Bygg Röllingbyleden innan trafikinfarkten kommer

Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag som föreslår att en förbifart förbi Åkersberga (Röllingbyleden) anläggs för att avlasta avlasta väg 276, Roslagsvägen, genom centrum.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Att anse medborgarförslag nr 4/2014 besvarat med hänvisning till pågående arbete med avlastning av väg 276 och arbetet med en ny transportstrategi 2040.

Motivering

Den tänkta sträckningen för förbifarten innebär ett stort ingrepp i värdefull stadsnära naturmiljö och för närboende. Den löser heller inte nämnvärt problemet med belastningen på väg 276, då mätningar visar att endast 15 % av trafiken passerar genom Åkersberga. En större effekt beräknas kortsiktigt kunna uppnås genom att den lokala trafiken kan erbjudas alternativ via andra gator och vägar i det lokala gatunätet.

Trafikverket har i ett utlåtande från 2014 till kommunen angett att de inte anser att Röllingbyleden är en angelägen eller prioriterad åtgärd. De utredningar och förstudier som gjorts för Röllingbyleden visar att anläggningskostnaden kommer ligga på ca 500-600 mkr inklusive kringinvesteringar, marklösen, detaljplanering, vägplaneprocess och överklaganden.

Bakgrund

Tjänsteutlåtande från Samhällsbyggnadsförvaltningen daterat 2015-06-03



Michaela Fletcher
Kommunstyrelsens ordförande

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Johanna Nützmann

Till Kommunstyrelsen

Datum 2015-0-06-03
Dnr KS2014/0161

Svar på medborgarförslag nr 4/2014 - Bygg Röllingbyleden innan trafikinfarkten kommer

Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag som föreslår att en förbifart förbi Åkersberga (Röllingbyleden) anläggs med motivet att avlasta väg 276, Roslagsvägen, genom centrum.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till pågående arbete med avlastning av Roslagsvägen och arbetet med en ny transportstrategi 2040.

Bakgrund

Medborgarförslag nr 4/2014 hänvisar till att trafiken som passerar centrum skulle minska i och med en förbifart. Medborgarförslaget tar också upp att sommarstugeområdet vid Kolgårdet kommer att permanentas och att det kommer bli mycket avgaser vid tunneln i centrum.

I översiktsplanen från 2006 finns ett vägreservat som går från korsningen Sockenvägen/276 mot korsningen Isättravägen/276. Vägreservatet följer i stort de kraftnätsgator som finns i sträckningen som kallats Röllingbyleden och som pekades ut i en förstudie från 2005.

Roslagsvägen är att betrakta som genomfart/infart i Åkersbergas huvudvägnät. Den har dock en blandad roll och nyttjas framförallt av lokal trafik med mål inom tätorten. Endast 15 % av den inkommande trafiken västerifrån åker igenom Åkersberga, vilket gör att den tänkta Röllingbyleden avlastar väg 276 marginellt. I dagsläget görs åtgärder utmed 276:an som förbättrar framkomligheten och skapar ett jämnare trafikflöde utmed vägen. Genom att dessutom fördela biltrafiken på ett mer finmaskigt lokalt gatunät än idag kan trafiken minskas i överbelastade korsningar längs Roslagsvägen. Av Trafikplanen från 2010 dras slutsatsen att Åkersberga kan utvecklas utan att Röllingbyleden behöver byggas. En ny nordlig länk bör ha en koppling till nya exploateringar och inte ha karaktären av genomfartsled.

Trafikverket har i ett utlåtande från 2014 till kommunen angett att de inte anser att Röllingbyleden är en angelägen eller prioriterad åtgärd, och har inte för avsikt att vara drivande i frågan. De utredningar och förstudier som gjorts för Röllingbyleden visar att

Tjänsteutlåtande

anläggningskostnaden kommer ligga på ca 500-600 mkr inklusive kringinvesteringar, marklösen, detaljplanering, vägplaneprocess och överklaganden.

Förvaltningens slutsatser

Den tänkta sträckningen för förbifarten skär igenom Åkersberga tätort och det blir ett stort ingrepp i värdefull stadsnära naturmiljö. Den mest tydliga invändningen är dock att det inte löser problemet med belastningen av lokaltrafik på väg 276. Utöver detta har de trafikprognoser som gjordes vid förstudien visat sig överskatta trafikökningen vilket motiverar ytterligare utredningsarbete för att visa på samhällsekonomiskt effektiva åtgärder och för att stödja ett framkomligt och effektivt transportsystem i Österåker.

I arbetet med att ta fram en ny översiktsplan som inletts 2015 ingår även att ta fram en transportstrategi 2040 med utblick mot 2060. Utredningar inom ramen för det arbetet bör belysa eventuella förslag på förbifarter som avlastar väg 276 och minskar trafiken genom Åkersberga. Utifrån 2010 års trafikplans slutsats, att huvuddelen av trafiken har Åkersberga som målpunkt, bör arbetet intensifieras med att öka framkomlighet och effektivitet i det lokala trafiknätet.

Bilaga

1. Medborgarförslag nr 4/2014.



Kent Gullberg

Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman

Väg- och trafikchef

Expedieras

Förslagsställaren



4/2014

ÖSTERÅKER'S KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2014 -04- 28

D.nr:
 KS 2014/0161-100(1)

Skickas till:
 Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
 Kommunkansliet
 184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*
Bygg Röllingbyleden innan trafik infarkten kommer
Beskrivning*
Det blir som en förbifart till Åkersberga. Trafiken som passerar centrum skulle därmed minska. Det ska ju bebyggas vid kolgärdet. Gamla sommarstuge områden permanentas+styckas och bebyggs. Det kommer att bli mycke avgaser vid tunnlarna. Som troligen blir miljövidriga om inget görs. Gå och titta vid rusningstrafiken tiden 1600.tom1830
Namn *
Bosse Wilman

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.