

§ 5:16

Dnr TN 2019/0085-01

## Svar på Motion nr 11/2018 - Gör Österåker till en riktig cykelkommun

### BESLUT

#### **Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

Motion nr 11/2018 – Gör Österåker till en riktig cykelkommun anses besvarad såtillvida att frågorna kommer att hanteras i den kommande cykelplanen som är planerad att påbörjas under 2020.

### Bakgrund

Vänsterpartiet har lämnat in en motion som innebär att Österåker måste ta klivet och bli en riktig cykelkommun. Motionen pekar bland annat på de riktlinjer, strategier och mål som finns uppsatta i kommunens översiktsplan, transportstrategi samt lokala miljömål gällande hållbara transporter, och vikten av att ge dessa goda förutsättningar i stadsmiljön. Kommunen bör sätta tydliga och mätbara mål i arbetet med att främja cykling, det bör införas ett cykelboksutslut och kommunen bör även bli medlem i Svenska cykelstäder. Utöver detta föreslås även att de planerade cykelvägarna i översiktsplanen, en cykelväg på Ljusterö samt att cykelöverfarter och det regionala cykelstråket mot Täby byggs under denna mandatperiod. Bättre skyltning, vägvisning och belysning på cykelvägar föreslås också.

### Nämndens slutsatser

Nämnden bedömer att motionen är besvarad såtillvida att en cykelplan är planerad att påbörjas under 2020 inom ramen för Trafik- och Mobilitetsplanen, som påbörjades efter att kommunens transportstrategi antogs. Tekniska nämnden arbetar för att främja hållbara transporter i program och planer och vill arbeta mer för att ge cykeln ett större utrymme, både i planering och i den fysiska miljön.

### Bilagor

1. Motion nr 11/2018 – Gör Österåker till en riktigt cykelkommun



**Vänsterpartiet Österåker**  
Vi älskar Österåker.

## Motion

### Gör Österåker till en *riktig* Cykelkommun

Österåker måste nu ta klivet och bli en riktig cykelkommun. För detta behövs tydliga mål, konkreta åtaganden för att bygga ut infrastrukturen, resurser för att på riktigt klara av målen och tydliga uppföljningar och sammanställningar.

**Cykelfrämjandets kommunvelometer** från 2017 visar att den befintliga cykelinfrastrukturen i Österåker inte är tillräcklig för att behålla och öka andelen cykeltrafik. Det saknas både resurser och en årlig sammanställning för att nå de redan uppsatta målen. Kommunvelometern rekommenderar att Österåker ska främja cykling bland kommunanställda och starta upp en kommunal cykelpool.

**Österåkers översiktsplan** tillskriver att hållbara resor är en förutsättning för att kommunen ska kunna växa. Det finns ett uttalat mål att skapa förutsättningar för ökad andel resor som inte sker med bil. I planerade stadsmiljöer ska inte personbilen behövas i lika stor utsträckning. Översiktsplanen pekar på att kommunens cykelvägnät måste utvecklas. I Åkersberga finns ett utbyggt gång- och cykelvägnät men det saknas länkar mellan kommunens delar.

**Österåkers transportstrategi** pekar på att Österåkerborna använder oftare bil och går eller cyklar mer sällan jämfört med den genomsnittliga länsinvånaren. Drygt 60 % av samtliga resor görs idag med bil. En stor andel av kommuninvånarnas bilresor är relativt korta. 23 % av bilresorna är högst 3 km långa och 35 % högst 5 km. Österåkers cykelvägnät är koncentrerat i och kring centrala Åkersberga. Det saknas ett antal viktiga förbindelser i nätet som gör att cyklister ibland tvingas ta omvägar eller cykla i blandtrafik.

**Österåkers miljömål** har som mål att nå ett mer hållbart transportsystem och att gång-, cykel- och kollektivtrafik i tätort ska prioriteras i kommunens planering. Vidare står det att läsa i miljömålen att utsläppen av koldioxid, kg per invånare, ska minska med 50 procent till år 2030 jämfört med 2009.

Vi har alltså skarpa och tuffa utmaningar framöver. Det räcker inte med vackra ord och övergripande målsättningar. Vi måste bli mer ambitiösa och tydliga. Nuvarande cykelplan är inte i nivå med vad som krävs. För att på riktigt bli en Cykelkommun vill vi utöver det som nu görs föreslå ett flertal åtgärder under nästa mandatperiod.

Med hänsyn till ovanstående yrkar Vänsterpartiet i Österåker att

1. **Sätt tydliga och mätbara mål i arbetet med att främja cykling.** Exempelvis att minst 50 % av alla resor inom Österåker ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik senast 2030. Cykelandelen av alla resor ska vara 20 % i enlighet med målsättningen i den regionala cykelplanen. Att öka kommunens cykelväg per invånare från 1,7 meter till 2,4 meter cykelväg per invånare.
2. **De planerade cykelvägarna i Översiktsplanen 2040 ska byggas under nästa mandatperiod.** Det lokala cykelvägnätet ska byggas ut och knyta ihop de olika delarna i kommunen med varandra. Trygga och säkra cykelvägar ska finnas mellan samtliga lokala knutpunkter och ett antal servicenoder, samt mellan dessa och Åkersberga.
3. **En cykelväg på Ljusterö ska byggas ut under nästa mandatperiod.**
4. **Bygg ut det regionala cykelstråket mot Täby** under nästa mandatperiod som en del i arbetet att bygga ut de regionala cykelstråken som kopplar ihop Österåker med grannkommunerna.
5. **Cykeln ska ses som ett eget transportmedel i kommunens planering.** Det behövs ett aktivt cykelarbete i rollen som arbetsgivare samt parkeringstal för cykel.
6. **Bygg väl skyltade och upplysta cykelöverfarter** där många cyklister korsar gatorna.
7. Alla större gång- och cykelstråk ska ha belysning senast 2020
8. Kommunen ska arbeta för att **cykel ska kunna tas med på tåg och buss.**
9. **Skyltning av kommunens samtliga cykelvägar** under nästa mandatperiod. Sätt upp vägvisning och utför uppsättning av cykelvägvisning årligen.
10. **Österåker ska bli medlem i Svenska Cykelstäder** som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling i Sverige.
11. Kommunen ska **införa ett cykelbokslut** där kommunens cykelarbete presenteras och följs upp.
12. **Utveckla en cykelturismled** längs med kusten



Francisco Contreras  
Vänsterpartiet i Österåker

