

Förvaltningens yttrande över reviderad Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020-2045

Länsstyrelserna har regeringens uppdrag att främja, samordna och leda det regionala arbetet kring energiomställning och minskad klimatpåverkan, bland annat att i dialog med andra aktörer ta fram nya långsiktiga regionala energi- och klimatstrategier. Strategin från 2013 som nu revideras ska fungera som ett ramverk med fokus på samverkan mellan länets aktörer. De fyra områdena transporter och resande, energiförsörjning, samhällsplanering och bebyggelse samt konsumtion har prioriterats efter samtal med länets aktörer.

Synpunkter

En inledande redogörelse för sambanden mellan nationella och regionala mål för klimat, utsläpp, energisystem och energikällor och miljö kvalitetsnormer skulle underlätta förståelsen av strategins syfte, liksom hur dessa förhåller sig till strategins formuleringar om det fossilfria länet 2045, 100 % förnybar el, fossilfri uppvärmning och robust leveranssystem för energi.

Ytterligare ett nationellt mål som nämns är att minska transportsektorns utsläpp med 70 % till 2030. Spårbanden person- och godstrafik i länet har idag hög belastning och att öka dess marknadsandel parallellt med en växande befolkning till 2030 bedöms svårt.

Strategin ska betraktas som ett paraply för länets klimatarbete. Det vore värdefullt att illustrera hur strategin relaterar till Klimatfärdplan 2050 och RUFSS, Länsplanen för regional transportinfrastruktur, det påbörjade arbetet med Regional kollektivtrafikplan 2015 och kommande Plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon.

Ansvarsfördelningen mellan de offentliga aktörerna som föreslås leda Klimatsamverkan Stockholm, Länsstyrelsen, Region Stockholm, Storsthlm och Trafikverket Region Stockholm behöver tydliggöras. Det vore även bra att få en bild av hur kommande gemensamma överenskommelser och planer som föreslås utarbetas, kan inverka på och stödja klimatarbetet på kommunal nivå.

De samhällsaktörer som beskrivs inom de fyra huvudområdena har olika ansvar för och rådighet över åtgärder, vilket inte alltid tydligt framgår. Två exempel är rådighet över markanvändning (plan-frågor) och ansvarig väghållare (G/C-vägar). Kommuner och myndigheter i länet saknar även rådighet över de infrastrukturfrågor och regelverk som ligger på nationell nivå.

Fler aktörer bör från start involveras i Klimatsamverkan Stockholm utöver de föreslagna. Både näringsliv och akademi har stor betydelse och deras kompetens och aktiva medverkan behövs. Bland annat elnätbolag och energiproducenter är centrala aktörer för energiförsörjning och ett robust energisystem.

Gränssnitt, överlappningar och luckor mellan de fyra områdena är en del av utmaningarna. Inom samhällsplanering och bebyggelse är såväl energiförsörjning som transporter och resande centrala frågor som interagerar. Även detta understryker behovet av en bredare samverkan för att kunna dra nytta av tillgänglig kunskap. Ett exempel på lucka är att sjötrafikens utsläpp inte berörs.