

Yrkande Kommunstyrelsen 2024-10-07.

Ärende 8. Österåkers kommuns remissvar på förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Yttrande över samrådsversionen - Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUF) 2024/1003

Förslag till beslut

Att kommunstyrelsen ställer sig bakom *Miljöpartiets* förslag till yttrande, enligt nedan.

Yttrande

1. Stockholms län behöver vara klimatneutral region senast 2040. Dagens mål om en klimatneutral region till 2045 behöver bli mer ambitiöst, Stockholms län ska vara en ledare i den gröna omställningen. Det saknas även en kvantitativ målsättning för när de konsumtionsbaserade klimatpåverkande utsläppen ska vara netto noll i Stockholms län.
2. En transportsektor med netto noll utsläpp 2035. Det behövs högre ambitioner inom transportsektorn i förslaget. Däribland måste målsättningen om att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna höjas till 65 procent senast 2035. För att uppnå det krävs investeringar och åtgärder som bidrar till snabbare, enklare och billigare resor i kollektivtrafiken. Även investeringar och åtgärder i infrastruktur i Stockholms län som möjliggör fler resor med gång och cykel behöver öka kraftigt.
3. Öka järnvägens konkurrenskraft. Det behövs nya stambanor för att möjliggöra fler hållbara resor på järnvägen. Nya stambanor längs Västra stambanan, Södra stambanan måste namnges. Anläggning av fyra spår längs Mälarbanan, Nynäsbanan, Stockholm - Uppsala måste finnas med som prioriterad åtgärd. Även järnvägsbrist längs sträckan Stockholm - Oslo bör nämnas.
4. Den gröna omställningen. Det måste stå att Stockholms län aktivt ska verka för att öka den lokala förnybara energiproduktionen i Stockholms län med mer havsbaserad vindkraft i svensk ekonomisk zon och storskaliga solcellsparker. Den saknas för närvarande omkring 13 000 laddplatser i Stockholms län och en utbyggnad av transmissionsnätet och regionnätet är nödvändig för att möta framtida behov av energiförsörjning. Enskilda aktörer i Stockholms län kan behöva ta fram egna interna koldioxidbudgetar och klimathandlingsplaner och en ökad samling för kompetensutveckling kring hållbarhet vid upphandlingar är nödvändig. Det behöver därutöver sättas ett kvantitativt mål för när fossila investeringar och subventioner ska upphöra.
5. Kommuner och enskilda aktörer i Stockholms län behöver ta fram egna koldioxidbudgetar och klimathandlingsplaner för att säkerställa att verksamheterna har en plan för att nå de regionala klimatmålen. Aktörerna i Stockholms län behöver också kraftsamla för att öka kompetensen inom hållbar upphandling.
6. Skydda naturen. Det behövs starkare skydd för de gröna kilarna i Stockholms län, såsom naturreservat. Stockholms län behöver ta fram en grönstrukturplan för Stockholmsregionen som tar ett helhetsgrepp om hur de gröna kilarna kan bevaras och utvecklas över tid.



7. En resilient region. För att klara av att upprätthålla centrala funktioner i samhället vid kris behöver infrastrukturen i Stockholms län klimatsäkras samt livsmedels- och förädlingsproduktion utökas. I säkerställandet av livsmedelsproduktionen bör regionen peka ut jordbruksmark som ej bör bebyggas med ett resonemang om klassningen av jordbruksmarken. Därutöver behövs en skyddsrumskapacitet som är tillräcklig för att möta efterfrågan på civilt försvar vid händelse av krig. IT-infrastrukturen behöver stärkas genom nät- och serverkapacitet för att möjliggöra att Stockholms län blir ett innovationscentrum.
8. Under Nyttja lägen med god kollektivtrafik lyfta fram behovet av koppling mellan framtida spår och bättre kollektivtrafikförsörjning till platser med kapacitetsbrist och restidsbrist.
9. Under Gör det lätt att leva och verka klimatsmart kan remissinstanserna lyfta fram järnvägens betydelse för hållbar utveckling.
10. Under Transportsystemet lyfta behovet av nya rälsbundna linjer för att vidga arbetsmarknadsregionerna.
11. Under Den regionalt prioriterade bebyggelsestrukturen lyfta behovet av tydlighet kopplat till vilken infrastruktur som bör finnas i en stadsmiljö för att uppnå tilltänkta krav för att vara en del av en 15-minutersstad.
12. Under Värdekärna i grön kil lyfta fram att ett hyggesfritt och variationsrikt skogsbruk är viktigt för biologisk mångfald och rekreativvärden.
13. Under Regional grönstruktur bör begreppet blåstruktur läggas till. Här bör lyftas fram behovet av ett starkare skydd för biologisk mångfald och olika livsmiljöer på land och vatten. Här bör behovet av fler naturreservat, marina reservat och nationalparker lyftas. Likaså behöver strandskyddet lyftas som viktigt att bevara. Östersjön bör lyftas som ett mycket känsligt innanhav och där bör olika sorters hot pekas ut, exempelvis en alltför stark exploatering av skärgården
15. Under En ledande kunskaps- och tillväxtregion lyfta fram behovet av att stödja forskningskluster såsom mellan högskola/universitet, näringsliv och offentlig sektor.
15. Under Robusta tekniska försörjningssystem med säker tillgång lyfta fram att det borde vara en målsättning att den inomregionala produktionen av energi ska vara helt förnybar.
16. Under Robusta tekniska försörjningssystem med säker tillgång lyfta att resonemanget om planerbar och förnybar energi skapar förvirring, varav faktarutan med exempel på planerbar energi där kärnkraft nämns bör tas bort.
17. Det saknas en inriktning om att öka livsmedelsproduktion och förädling med fokus på ekologisk produktion.

Kenneth Johansson (MP)

