

§ 4:6

Cykelbokslut 2022 samt 2023

Sammanfattning

Två cykelbokslut har tagits fram för Österåkers kommun i syfte att summera de insatser som har genomförts i kommunen inom cykelområdet under 2022 respektive 2023.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Att godkänna Cykelbokslut för Österåkers kommun 2022 och Cykelbokslut för Österåkers kommun 2023, i enlighet med rapporter i bilaga 1 och 2.
2. Att uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att för år 2024 och framgent, upprätta och redovisa cykelbokslut.

Överläggning och yrkanden

Vid dagens sammanträde yrkar Kenneth Johansson att nämnden ska besluta återremittera ärendet till förvaltningen, för fortsatt hantering – yrkandet biträds av Peter Nummert .

Mathias Lindow yrkar på att nämnden ska besluta avgöra ärendet i dag.

Propositionsordning och omröstning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att utskottet biträder Mathias Lindows yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för beslut enligt Lindows yrkande.

Nej-röst för beslut enligt Johanssons yrkande.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Omröstningen utfaller med 4 ja-röster och 2 nej-röster enligt följande fördelning:

Ja-röst

Richard Orgård
Johan Boström
Arne Ekstrand
Mathias Lindow

Nej-röst

Kenneth Johansson
Peter Nummert

Utskottet har således beslutat i enlighet med Lindows yrkande, att ärendet ska avgöras i dag.

Ärendet

I Österåker görs satsningar varje år för att främja hållbara transporter, där bland annat investeringar och kampanjer för cykling ingår.

Syftet med att ta fram cykelbokslut är att ge en samlad bild av de insatser som årligen görs för att förbättra förutsättningarna för att cykla i Österåkers kommun. Detta är tredje gången som cykelbokslut tas fram för kommunen. Denna gång redovisas cykelbokslut för 2022 och 2023 som ett gemensamt ärende.

Tidigare upprättades cykelbokslut av Tekniska nämnden. Förvaltningen föreslår nu att cykelbokslut ska upprättas av Kommunstyrelsen i enlighet med den nya politiska organisationen.

I boksluten visas resultatet från senaste resvaneundersökningen som Region Stockholm låtit genomföra. Kommunen har tidigare genomfört årliga resvaneundersökningar för kommunanställda i Alceahuset, så har ej skett under senare år.

I boksluten visas vidare statistik för de senaste två åren från de fasta cykelräknare som finns utplacerade på åtta ställen i kommunen.

Kommunen deltar årligen vid Europeiska mobilitetsveckan, som är ett EU-initiativ innehållande olika typer av riktade kommunikationsinsatser riktade mot kommuninvånare.

Utskottets slutsatser

I rapporterna beskrivs genomförda åtgärder i form av nya eller breddade cykelbanor, cykelparkeringar, trafiksäkerhetsåtgärder och kampanjer inom mobility management. Även åtgärder som planeras nästkommande år beskrivs. Merparten av åtgärderna genomförs som investeringar.


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Utskottet/Förvaltningen arbetar kontinuerligt med mjuka åtgärder för att främja hållbara färd sätt både på kort och lång sikt. Vid detaljplanearbete uppmuntras byggaktörer att tillgodose mobilitetsåtgärder, vilket i denna kontext kan vara olika beteendeåtgärder som möjliggör eller gynnar ett hållbart resande.

Tidigare beredning

Informationsärende - Kommunstyrelsens Tekniska utskott sammanträde 2024-08-14, § 4:5

Särskilt yttrande

Miljöpartiet yrkar återremiss med följande särskilt yttrande:

"Miljöpartiet tackar för att detta ärende ändrades till ett beslutförslag, efter Miljöpartiets initiativ. Men, vi tycker att det borde finnas mer data i cykelbokslutet, både för 2022 och 2023, för att detta ska vara ett tillräckligt bra cykelbokslut. Till exempel saknas data om hur stor del som cyklar till Åkersberga centrum. 2021 inleddes ett arbete med en cykelplan för kommunen. Det ändrades senare till att denna cykelplan skulle inbegripas i en mobilitetsplan, var är utvärderingen av denna? Kommer en gångplan att inberäknas i den mobilitetsplanen. Vi vill se olycksstatistik för att kunna prioritera åtgärder. Det finns åtta stycken cykelräknare i kommunen, det är positivt att dessa under 2023 fungerat i betydligt högre utsträckning än 2022, men Miljöpartiet tycker att ambitionsnivån ska vara högre, att det funnits fler källor att inhämta data ifrån. Kommer förutsättningarna för det att finnas när cykelbokslutet för 2025 tas fram?"

Därför yrkar Miljöpartiet återremiss av ärendet."

Miljöpartiets särskilda yttrande biträds av Roslagspartiet.

Bilagor

1. Cykelbokslut för Österåkers kommun 2022
2. Cykelbokslut för Österåkers kommun 2023

