

Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid Onsdagen den 25 september kl. 10.00 – 11.00

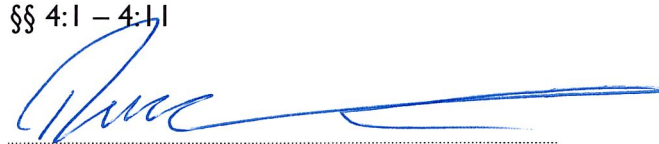
Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Kenneth Johansson

Ärenden §§ 4:1 – 4:11

Sekreterare



Robert Blomdahl

Ordf.



Mathias Lindow

Justerande



Kenneth Johansson

Justering tillkännagiven
genom anslag

Anslagsbevis

2024-10-01 – 2024-10-22

Organ

Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Sammanträdesdatum

2024-09-25

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22

Underskrift



Parti	Ledamöter	Närvarande	Ej tjänstgörande §§	Ersättare §§
L	Mathias Lindow	X		
M	Richard Orgård	X		
S	Sofia Almgren	-		Peter Nummert
M	Johan Boström	X		
KD	Arne Ekstrand	X		
MP	Kenneth Johansson	X		
	Ersättare			
M	Hampe Klein	X		
C	Ingemar Eriksson	X		
RP	Peter Nummert	X		
	Övriga närvarande	Funktion		
	Per-Olof Kroon	Bitr. Samhällsbyggnadsdirektör		
	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur & anläggning		
	Christer Armstrand	Controller		
	Tim Laurell	Trafikplanerare		
	Fredrik Rengren	Drift- och underhållssingenjör		
	Elin Engardt	Projektledare anläggning		
	Joachim Holmqvist	Stabschef (M)		
	Robert Blomdahl	Nämndsekreterare		

Mr. 24

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 4:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 4:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Kenneth Johansson
Protokollet ska om möjligt justeras tisdag 1 oktober, kl. 08.30.

§ 4:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

§ 4:4

Delårsbokslut – information

Vid dagens sammanträde informerar Christer Armstrand, controller, om resultat m.m. för kommunstyrelsens delår – att därefter fortsatt hanteras av kommunstyrelsen.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 4:5

Igångsättningsbeslut – Upphandling av tjänstekoncession avseende båtplatser, m.m.

Sammanfattning

Gällande avtal avseende tjänstekoncession båtplatser m.m. löper ut den 2024-12-31. Avtalet omfattar drift och underhåll av kommunens bryggor och tre gästbryggor, kanalen och dess anläggningar d.v.s. slussen, vattenregleringen samt bryggor som inte hyrs ut som båtplatser. Avtalet omfattar också administration och uthyrning av båtplatser.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bör ges i uppdrag att upphandla ny tjänstekoncession med omfattning enligt gällande avtal. En option avseende båttvätt föreslås inkluderas i nytt avtal. Avtalstiden föreslås vara 4 år med möjlighet att förlänga 1 år.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att upphandla nytt avtal avseende tjänstekoncession båtplatser m.m.

Ärendet

2019 upphandlades administration, drift och underhåll av kommunens bryggor och båtplatser i form av tjänstekoncession. Tjänstekoncession innebär att tjänsten helt eller delvis betalas av tredje man. Lag (2016:1147) om upphandling av koncessioner har förtydligat reglerna för upphandling av tjänstekoncessioner.

Avtalet omfattar drift och underhåll av kommunens bryggor (med tillhörande utrustning) och tre gästbryggor, kanalen och dess anläggningar d.v.s. slussen, vattenregleringen samt bryggor som inte hyrs ut som båtplatser. Avtalet omfattar också administration och uthyrning av båtplatser.

Antalet uthyrningsbara båtplatser uppgår till ca 560.

Gällande avtal löper ut 2024-12-31. Nytt avtal föreslås upphandlas med samma omfattning som gällande avtal. Tillkommande option enligt nedan föreslås ingå i avtalet. Avtalstiden föreslås vara 4 år med möjlighet att förlänga 1 år.


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Option: Båttvätt

Optionen ska omfatta tillhandahållande samt drift, underhåll och administration av båttvätt för fritidsbåtar.

Båttvätten ska möjliggöra för tvätt av fritidsbåtars skrov under vattenlinjen utan att lyfta båten ur vattnet. Båttvätten ska kunna hantera fritidsbåtar, såväl motorbåtar som segelbåtar.

I samband med utlösande av option kommer beställaren anvisa plats för båttvätten.

Optionen ska kunna beställas under hela avtalstiden, men endast utlösas efter överenskommelse parterna emellan.

Tekniska utskottets slutsatser

Utskottet gör, i likhet med förvaltningen, bedömningen att en ny upphandling av tjänstekoncession avseende båtplatser m.m., med omfattning enligt ovan, bör göras under hösten 2024.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 4:6

Cykelbokslut 2022 samt 2023

Sammanfattning

Två cykelbokslut har tagits fram för Österåkers kommun i syfte att summera de insatser som har genomförts i kommunen inom cykelområdet under 2022 respektive 2023.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Att godkänna Cykelbokslut för Österåkers kommun 2022 och Cykelbokslut för Österåkers kommun 2023, i enlighet med rapporter i bilaga 1 och 2.
2. Att uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att för år 2024 och framgent, upprätta och redovisa cykelbokslut.

Överläggning och yrkanden

Vid dagens sammanträde yrkar Kenneth Johansson att nämnden ska besluta återremittera ärendet till förvaltningen, för fortsatt hantering – yrkandet biträds av Peter Nummert .

Mathias Lindow yrkar på att nämnden ska besluta avgöra ärendet i dag.

Propositionsordning och omröstning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att utskottet biträder Mathias Lindows yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för beslut enligt Lindows yrkande.
Nej-röst för beslut enligt Johanssons yrkande.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Omröstningen utfaller med 4 ja-röster och 2 nej-röster enligt följande fördelning:

Ja-röst

Richard Orgård
Johan Boström
Arne Ekstrand
Mathias Lindow

Nej-röst

Kenneth Johansson
Peter Nummert

Utskottet har således beslutat i enlighet med Lindows yrkande, att ärendet ska avgöras i dag.

Ärendet

I Österåker görs satsningar varje år för att främja hållbara transporter, där bland annat investeringar och kampanjer för cykling ingår.

Syftet med att ta fram cykelbokslut är att ge en samlad bild av de insatser som årligen görs för att förbättra förutsättningarna för att cykla i Österåkers kommun. Detta är tredje gången som cykelbokslut tas fram för kommunen. Denna gång redovisas cykelbokslut för 2022 och 2023 som ett gemensamt ärende.

Tidigare upprättades cykelbokslut av Tekniska nämnden. Förvaltningen föreslår nu att cykelbokslut ska upprättas av Kommunstyrelsen i enlighet med den nya politiska organisationen.

I boksluten visas resultatet från senaste resvaneundersökningen som Region Stockholm låtit genomföra. Kommunen har tidigare genomfört årliga resvaneundersökningar för kommunanställda i Alceahuset, så har ej skett under senare år.

I boksluten visas vidare statistik för de senaste två åren från de fasta cykelräknare som finns utplacerade på åtta ställen i kommunen.

Kommunen deltar årligen vid Europeiska mobilitetsveckan, som är ett EU-initiativ innehållande olika typer av riktade kommunikationsinsatser riktade mot kommuninvånare.

Utskottets slutsatser

I rapporterna beskrivs genomförda åtgärder i form av nya eller breddade cykelbanor, cykelparkeringar, trafiksäkerhetsåtgärder och kampanjer inom mobility management. Även åtgärder som planeras nästkommande år beskrivs. Merparten av åtgärderna genomförs som investeringar.


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Utskottet/Förvaltningen arbetar kontinuerligt med mjuka åtgärder för att främja hållbara färd sätt både på kort och lång sikt. Vid detaljplanearbete uppmuntras byggaktörer att tillgodose mobilitetsåtgärder, vilket i denna kontext kan vara olika beteendeåtgärder som möjliggör eller gynnar ett hållbart resande.

Tidigare beredning

Informationsärende - Kommunstyrelsens Tekniska utskott sammanträde 2024-08-14, § 4:5

Särskilt yttrande

Miljöpartiet yrkar återremiss med följande särskilt yttrande:

"Miljöpartiet tackar för att detta ärende ändrades till ett beslutförslag, efter Miljöpartiets initiativ. Men, vi tycker att det borde finnas mer data i cykelbokslutet, både för 2022 och 2023, för att detta ska vara ett tillräckligt bra cykelbokslut. Till exempel saknas data om hur stor del som cyklar till Åkersberga centrum. 2021 inleddes ett arbete med en cykelplan för kommunen. Det ändrades senare till att denna cykelplan skulle inbegripas i en mobilitetsplan, var är utvärderingen av denna? Kommer en gångplan att inberäknas i den mobilitetsplanen. Vi vill se olycksstatistik för att kunna prioritera åtgärder. Det finns åtta stycken cykelräknare i kommunen, det är positivt att dessa under 2023 fungerat i betydligt högre utsträckning än 2022, men Miljöpartiet tycker att ambitionsnivån ska vara högre, att det funnits fler källor att inhämta data ifrån. Kommer förutsättningarna för det att finnas när cykelbokslutet för 2025 tas fram?"

Därför yrkar Miljöpartiet återremiss av ärendet."

Miljöpartiets särskilda yttrande biträds av Roslagspartiet.

Bilagor

1. Cykelbokslut för Österåkers kommun 2022
2. Cykelbokslut för Österåkers kommun 2023



Cykelbokslut för Österåkers kommun 2022



Innehåll

1. Inledning.....	3
2. Resor med cykel i kommunen	3
2.1 Resvaneundersökning.....	3
2.2 Statistik från cykelräknare.....	4
3. Genomförda åtgärder 2022	7
3.1 Cykelvägar – nybyggnation och breddning.....	7
3.1.1 Nyanläggning av cykelväg	7
3.1.2 Breddning av cykelväg.....	7
3.2 Cykelparkering	8
3.3 Trafiksäkerhetsåtgärder.....	9
3.4 Cykelpumpar	10
3.5 Mobility management och cykelnätverk.....	10
3.5.1 Europeiska mobilitetsveckan.....	10
3.5.2 Svenska Cykelstäder	10
4. Planerade åtgärder och projekt 2023	10
4.1 Åtgärder längs cykelvägnätet.....	10
4.2 Trafikverkets projekt	11
4.3 Cykelplan	11

1. Inledning

Ett cykelbokslut för år 2023 har sammanställts utav Österåkers kommun. Varje år sedan 2020 har Österåkers kommun tagit fram ett cykelbokslut där kommunen beskriver de åtgärder och aktiviteter som har genomförts inom cykelområdet under året. Genom att ge en sammanställning över de insatser som har gjorts för att öka cykelfrämjandet så kan man enklare följa utvecklingen i kommunen varje år. Det gäller även hur de medel som avsätts för cykelinvesteringar påverkar förutsättningarna att cykla och antalet cyklister i kommunen över tid.

2. Resor med cykel i kommunen

2.1 Resvaneundersökning

Region Stockholm har genomfört en resvaneundersökning för hela länet vart fjärde år. 2020 presenterades den senaste resvaneundersökningen som genomfördes under 2019. Nedan presenteras andelen cykelresor (genomsnitt hela veckan samt resor till arbetet) för Österåkers kommun respektive hela regionen enligt resvaneundersökningen 2015 och 2019.¹

Färdmedelsandel cykel – genomsnitt hel vecka		
	RVU 2015	RVU 2019
Österåkers kommun	4 %	5 %
Stockholms län	7 %	7 %

Färdmedelsandel cykel – resor till arbetet		
	RVU 2015	RVU 2019
Österåkers kommun	4 %	7 %
Stockholms län	11 %	11 %

I Österåkers kommun har cykelandelen ökat med en procentenhet mellan 2015 och 2019 medan andelen för hela länet är oförändrad på 7 %. Resor till arbete

¹ Region Stockholm (2019), Resvaneundersökning 2019

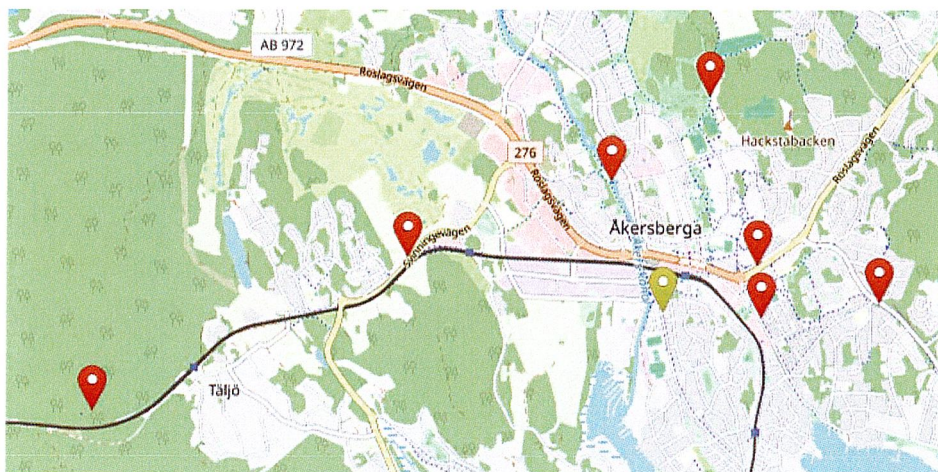
Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting (2015), Resvanor i Stockholms län 2015

har en större ökning i Österåker från 4 % till 7 % på fyra år medan andelen för hela länet är oförändrad. Antalet svarande på resvaneundersökningen år 2019 från Österåker är dock relativt lågt, varför resultatet måste tas med försiktighet.

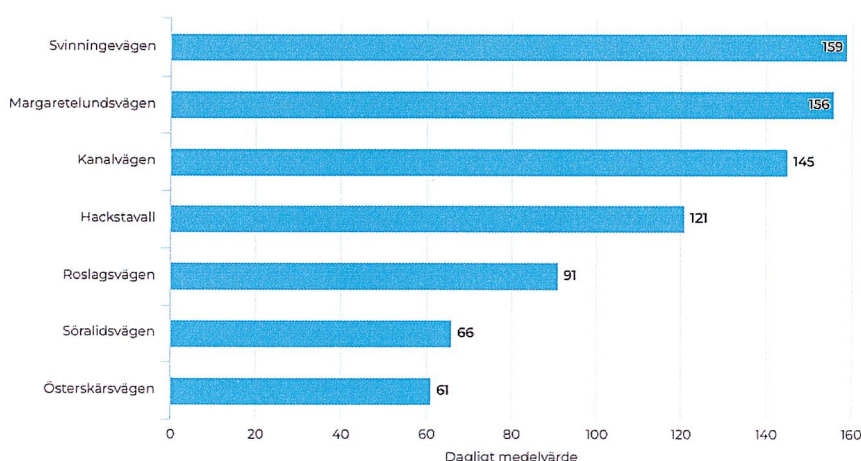
Region Stockholms mål i den regionala utvecklingsplanen för Stockholm, RUF5 2050, är att 20 % av alla resor i länet ska ske med cykel år 2030. Andelen cykelresor behöver därför öka i högre takt än vad som skett de senaste åren om målet ska kunna uppnås. Både kommunalt och regionalt krävs därför fler satsningar på cykel, både vad gäller utbyggnad av cykelinfrastruktur och kampanjer för ökat cyklande.

2.2 Statistik från cykelräknare

Kommunen har fasta cykelräknare på åtta platser längs gång- och cykelvägnätet i kommunen. I kartan nedan (figur visas var mätarna är placerade samt statistik från mätarna för år 2022.



Figur 1. Karta över cykelräknarnas placering.

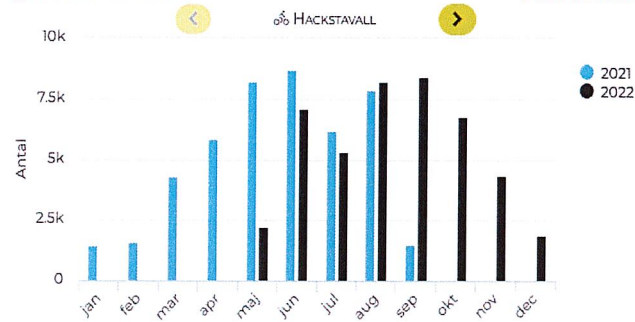


Figur 2. Dagligt medelvärde av antalet cyklister under hela 2022 för respektive mätare. Fem mätare har under året varit ur funktion mellan 1–6 månader, vilket påverkar det presenterade värdet. Mätaren på det regionala stråket mätte endast under januari-mars pga. ett tekniskt fel och vägarbete och inkluderas därför inte här.

Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

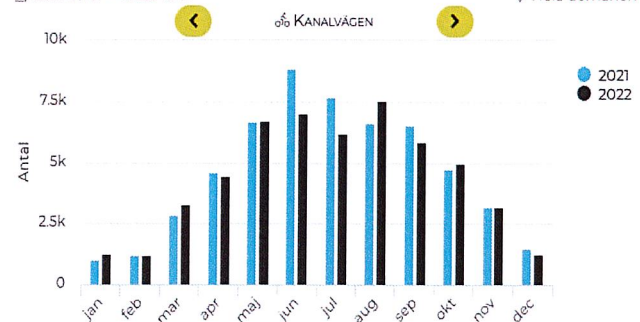
Hela domänen



Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

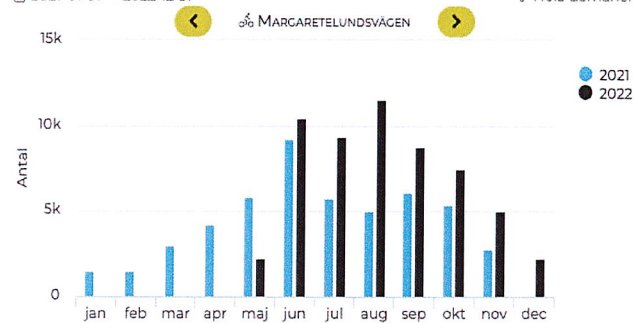
Hela domänen



Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

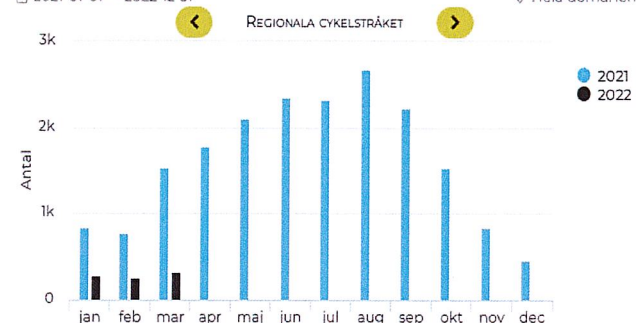
Hela domänen



Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

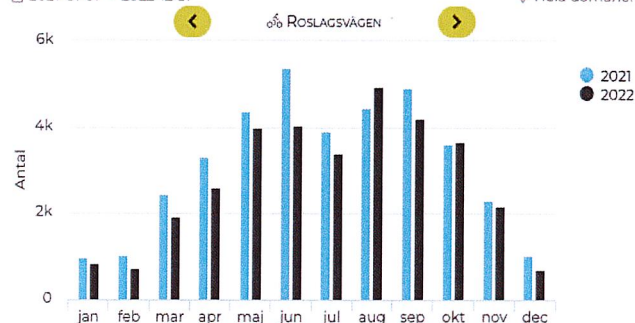
Hela domänen



Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

Hela domänen



Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

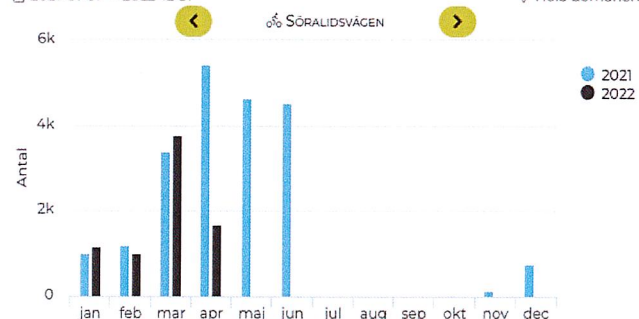
Hela domänen



Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

Hela domänen



Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

Hela domänen



Figur 3. Dagligt medelvärde över antalet cyklar per månad under 2021 och 2022 för respektive cykelräknare. Där staplar saknas i en kolumn beror på att mätaren inte suttit uppe under hela perioden eller att den inte gjort mätningar under en viss period, till exempel på grund av batteribyte.

År 2019

📅 2019-01-01 → 20... 📍 Hela domänen

Total

274 996

↑
+12,3%

📈 Jämfört med Föregående år

År 2020

📅 2020-01-01 → 2... 📍 Hela domänen

Total

332 354

↑
+20,8%

📈 Jämfört med Föregående period

År 2021

📅 2021-01-01 → 20... 📍 Hela domänen

Total

274 447

↓
-17,4%

📈 Jämfört med Föregående period

År 2022

📅 2022-01-01 → 20... 📍 Hela domänen

Total

290 003

↑
+5,7%

📈 Jämfört med Föregående period

Figur 4. Totalt antal cyklister och procentuell förändring från föregående år vid alla mästationer under år 2019–2022.

Utifrån mätningarna kan konstateras att Svinningevägen har det högsta antalet cyklister per dag på i genomsnitt 159 stycken (Figur 2). På de tre platser som har högst uppmätt antal cyklister ligger medelvärde däremot ganska jämnt.

Antalet cykelresor i kommunen har gått upp och ner genom åren. De ökade avsevärt mellan år 2019 och år 2020 (Figur 4). Orsaken till ökningen kan bero på pandemiutbrottet som kom våren år 2020 då invånare uppmanades att undvika kollektivtrafiken. Cykelresorna minskade igen under år 2021 tillbaka till samma nivå som 2019, vilket kan bero på att pandemin pågick hela året, vilket inte var fallet år 2020, samt att hemarbete uppmuntrades. Flera mätare var också ur funktion vid flera tillfällen under året vilket också kan ha bidragit till lägre siffror i statistiken (läs mer i cykelbokslut för år 2021).

Under år 2022 började antalet cykelresor att stiga igen (Figur 4). Anledningen till att det började öka igen kan bero på att pandemirestriktionerna blev mildare och medborgare började röra sig mer ute i samhället igen. Ökningen mellan år 2021 och år 2022 kan dock antas ha varit högre än vad statistiken visar då fler mätare av olika anledningar varit ur funktion i olika perioder under året som varit (Figur 3).

Hackstavall, Margretelundsvägen och Österskärsvägen var ur funktion under januari-april, Söralidsvägen var ur funktion maj-december och Regionala cykelstråket var endast i gång under januari-mars. Detta innebär att mängden faktiska cykelresor troligen är högre än vad statistiken visar och jämförelsen mellan olika år blir mer otydlig.

Cykelmätarna fångar inte upp alla cykelresor som görs i kommunen men ger en indikation på antalet cykelresor på de strategiskt utvalda platser där



cykelmätarna är placerade. Kontinuerlig mätning av antalet cyklister, och underhåll av mätarna, är däremot fortsatt viktigt för att kunna följa utvecklingen över tid.

3. Genomförda åtgärder 2022

3.1 Cykelvägar – nybyggnation och breddning

Ett antal investeringar på cykelvägnätet har genomförts under året. Både genom att anlägga nya cykelbanor samt bredda befintliga cykelstråk så att de får en bättre standard. Störst fokus under 2022 har varit att anlägga cykelbana längs med Margretelundsvägen. Arbete pågick även med flera större projekt med nyanläggning av cykelvägar som kommer att vara klara under de kommande åren, se mer under avsnitt 4.1.

3.1.1 Nyanläggning av cykelväg

Multisporthallen mellan Svinningevägen och Företagsallen – 150 m

Missing Link längs Husbyvägen- 58 m

Margretelundsvägen – 1300 m

Totalt: 1508 meter

3.1.2 Breddning av cykelväg

Skärgårdsgymnasiet – 923 m

Tråsättravägen – 50 m

Kvisslingby – 126 m

Skånsta – 156 m

Totalt: 1258 meter

När cykelvägarna breddas får de även ny beläggning och längs vissa av sträckorna har även vägen höjts upp för att undvika isbildning och vattensamlingar.



Figur 5. Ny gång-och cykelbana i projektet Margretelundsvägen etapp 2.

3.2 Cykelparkering

Ny och förbättrad cykelparkering har under året anordnats i anslutning till fyra busshållplatser:

Storvreten - 14 platser

Rydbo Saltsjöbad - 14 platser

Svartgarnsvägen - 10 platser

Tråsättra - 10 platser

Totalt: 48 platser

Cykelparkeringarna är utrustade med väderskydd, belysning (ej Svartgarnsvägen) och cykelställ med ramlås.



Figur 6. Ny cykelparkering vid busshållplats Storvreten.

3.3 Trafiksäkerhetsåtgärder

I syfte att förbättra trafiksäkerheten för cyklister och gående har ett antal åtgärder genomförts längs med gång- och cykelvägnätet:

- Farthinder har anlagts längs gångfartsområdet vid stationen för att hålla nere hastigheten på motordrivna fordon och därmed göra området säkrare för gående.
- Upphöjd passage på Häggkullevägen för att öka säkerheten gång- och cykeltrafikanter och få ner hastigheten för motordrivna fordon.
- Vid Båtmansbacken och Norrgårdsvägen har bommar satts upp för att förhindra att motortrafik kör in på gång- och cykelvägarna.
- Längs Åkerhielms väg, Nantesvägen, Mönstringsvägen samt Smedby Skolväg har kommunen anlagt farthinder för att få ner hastigheten på motordrivna fordon.

- Vägkorsningen Storängsvägen/Bergavägen har fått en upphöjd korsning.
- Blinksyglar och ”rumble stripes” har satts upp vid Söra Kvarteren.

3.3 Cykelpumpar

Under 2022 har inga nya cykelpumpar satts upp i kommunen. Sedan tidigare finns det offentliga cykelpumpar på åtta platser runt om i kommunen.

3.4 Mobility management och cykelnätverk

3.4.1 Europeiska mobilitetsveckan

Europeiska mobilitetsveckan (tidigare Europeiska trafikveckan) hålls i mitten av september varje år och år 2022 deltog Österåkers kommun för tionde gången. Under veckan stod kommunen vid stationsområdet och delade ut cykelkartor samt reflexer till medborgare. I samband med veckan så genomförde kommunen också en digital informationskampanj där ett antal artiklar skrevs och spreds om kommunens arbete med säkra skolvägar exempelvis.

3.4.2 Svenska Cykelstäder

Österåkers kommun är sedan 2020 med i nätverket Svenska Cykelstäder som samlar kommuner, regioner och organisationer som arbetar för ökad och säkrare cykling. Genom medlemskapet stöttas Svenska Cykelstäders vision om att hälften av alla resor under 5 kilometer ska ske med cykel. Tillsammans med övriga medlemmar finns möjlighet att delta i nätverksmöten, webinarier samt gemensamma kampanjer som på olika sätt främjar cykling.

4. Planerade åtgärder och projekt 2023

4.1 Åtgärder längs cykelvägnätet

Kommunen har beviljats statlig medfinansiering för att anlägga nya gång- och cykelvägar på följande platser nedan:

- Längs med Spånlötsvägen
- Längs med Trälhavsvägen
- Längs med Söralidsvägen

Statlig medfinansiering har även beviljats för vägräcke längs gång- och cykelväg på följande plats:

- Längs med Svinningevägen från bron över järnvägen.

4.2 Trafikverkets projekt

Kommunen har granskat vägplanen för bygget av cykelväg från Svinninge till Kulla vägskal inklusive gång- och cykelport under väg 274.

4.3 Cykelplan

Under 2021 inleddes arbetet med att ta fram en ny cykelplan för kommunen. Arbetet fortsatte delvis under året med framtagande av mål och indikatorer.

Cykelbokslut för Österåkers kommun 2023



Innehåll

1. Inledning.....	3
2. Resor med cykel i kommunen	3
2.1 Resvaneundersökning.....	3
2.2 Statistik från cykelräknare.....	4
3. Genomförda åtgärder 2023	7
3.1 Cykelvägar – nybyggnation och breddning.....	7
3.1.1 Nyanläggning av cykelväg/cykelgata	7
3.1.2 Breddning av cykelväg.....	7
3.2 Cykelparkering	7
3.3 Trafiksäkerhetsåtgärder.....	8
3.4 Cykelpumpar.....	9
3.5 Mobility management och cykelnätverk.....	9
3.5.1 Europeiska mobilitetsveckan.....	9
4. Planerade åtgärder och projekt 2024	9
4.1 Åtgärder längs cykelvägnätet.....	9
4.2 Trafikverkets projekt	10
4.3 Cykelplan	10

1. Inledning

Ett cykelbokslut för år 2023 har sammanställts utav Österåkers kommun. Varje år sedan 2020 har Österåkers kommun tagit fram ett cykelbokslut där kommunen beskriver de åtgärder och aktiviteter som har genomförts inom cykelområdet under året. Genom att ge en sammanställning över de insatser som har gjorts för att öka cykelfrämjandet så kan man enklare följa utvecklingen i kommunen varje år. Det gäller även hur de medel som avsätts för cykelinvesteringar påverkar förutsättningarna att cykla och antalet cyklister i kommunen över tid.

2. Resor med cykel i kommunen

2.1 Resvaneundersökning

Region Stockholm har genomfört en resvaneundersökning för hela länet vart fjärde år. 2020 presenterades den senaste resvaneundersökningen som genomfördes under 2019. Nedan presenteras andelen cykelresor (genomsnitt hela veckan samt resor till arbetet) för Österåkers kommun respektive hela regionen enligt resvaneundersökningen 2015 och 2019.¹

Färdmedelsandel cykel – genomsnitt hel vecka		
	RVU 2015	RVU 2019
Österåkers kommun	4 %	5 %
Stockholms län	7 %	7 %

Färdmedelsandel cykel – resor till arbetet		
	RVU 2015	RVU 2019
Österåkers kommun	4 %	7 %
Stockholms län	11 %	11 %

I Österåkers kommun har cykelandelen ökat med en procentenhet mellan 2015 och 2019 medan andelen för hela länet är oförändrad på 7 %. Resor till arbete

¹ Region Stockholm (2019), *Resvaneundersökning 2019*

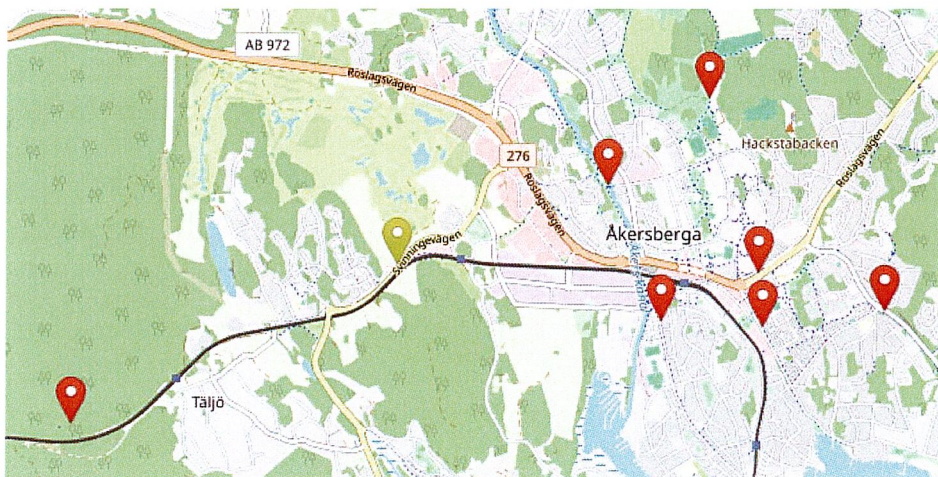
Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting (2015), *Resvanor i Stockholms län 2015*

har en större ökning i Österåker från 4 % till 7 % på fyra år medan andelen för hela länet är oförändrad. Antalet svarande på resvaneundersökningen år 2019 inom Österåker är dock relativt lågt, varför resultatet måste tas med försiktighet.

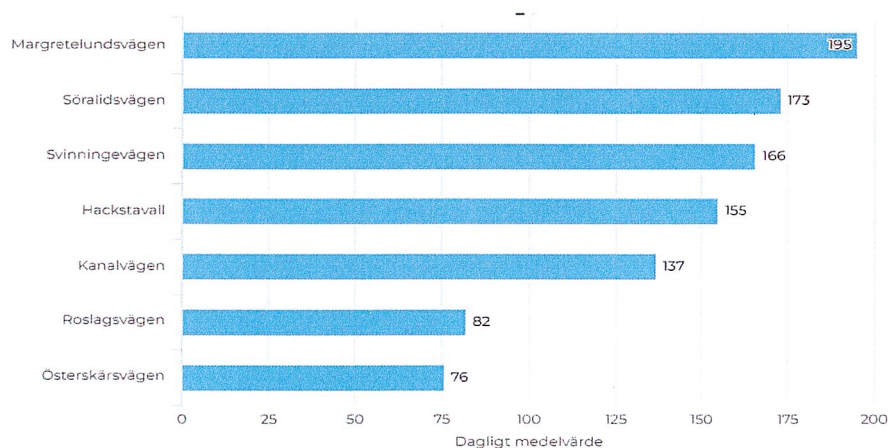
Region Stockholms mål i den regionala utvecklingsplanen för Stockholm, RUF5 2050, är att 20 % av alla resor i länet ska ske med cykel år 2030. Andelen cykelresor behöver därför öka i högre takt än vad som skett de senaste åren om målet ska kunna uppnås. Både kommunalt och regionalt krävs därför fler satsningar på cykel, både vad gäller utbyggnad av cykelinfrastruktur och kampanjer för ökat cyklande.

2.2 Statistik från cykelräknare

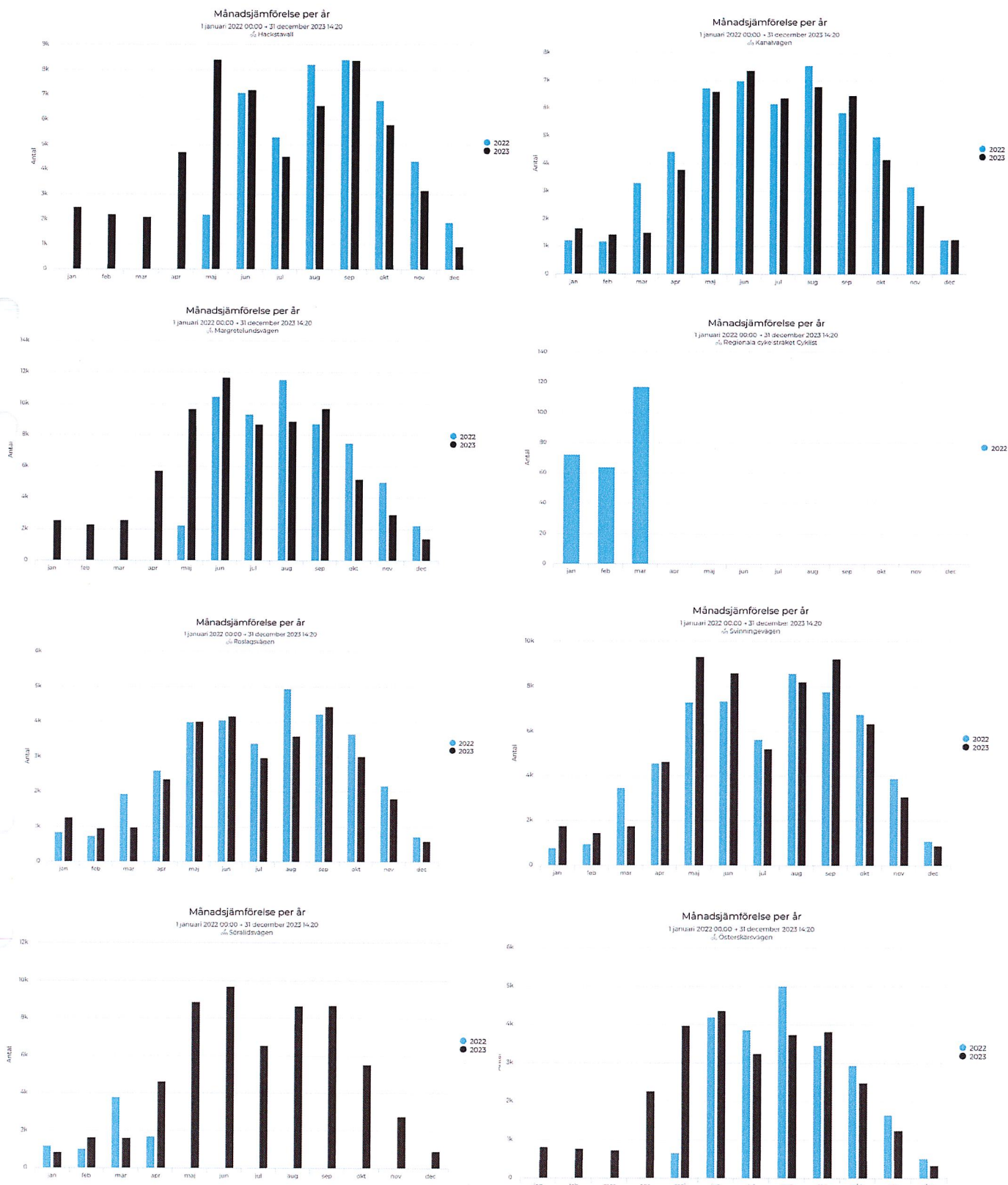
Kommunen har fasta cykelräknare på åtta platser längs gång- och cykelvägnätet i kommunen. I kartan nedan visas var mätarna är placerade samt statistik från mätarna för år 2023.



Figur 1. Karta över cykelräknarnas placering.



Figur 2. Dagligt medelvärde av antalet cyklister under hela 2023 för respektive mätare. Söralidsvägens mätare var ur funktion i tre veckor i januari, vilket kan ha påverkat det presenterade värdet. Mätaren på det regionala stråket var ur funktion pga. ett tekniskt fel och vägarbete och inkluderas därför inte här.



Figur 3. Dagligt medelvärde över antalet cyklar per månad under 2022 och 2023 för respektive cykelbrukare. Där staplar saknas i en kolumn beror på att mätaren inte suttit upp under hela perioden eller att den inte gjort mätningar under en viss period, till exempel på grund av batteribyte.



Figur 4. Totalt antal cyklister och procentuell förändring från föregående år vid alla mätstationer under år 2019–2023.

Utifrån mätningarna kan konstateras att Margretelundsvägen har det högsta antalet cyklister per dag på i genomsnitt 195 stycken (Figur 2). Nästa tre mätare på listan ligger däremot också ganska högt.

Antalet totala cykelresor som passerar cykelmätarna har varierat över åren. Under år 2023 fortsatte däremot den positiva trenden över totala antalet registrerade cykelresor, som ökade markant (figur 4). En stor del av den ökningen kan dock tillskrivas av att flera av mätarna var ur funktion under en stor del av 2022 och fixades till 2023.

Under 2023 har de flesta cykelmätare fungerat hela året. Söralidsvägens mätare var ur funktion under årets tre första veckor, vilket inte bedöms ha någon betydande påverkan, och mätaren på det regionala cykelstråket har fortsatt varit trasig, men en ny planeras komma på plats under 2024. Historiskt har just driftfel eller slut på batteri och pandemin påverkat de större skiftningarna i antal resande över åren.

Cykelmätarna fångar inte upp alla cykelresor som görs i kommunen men ger en indikation på antalet cykelresor på de strategiskt utvalda platser där cykelmätarna är placerade. Kontinuerlig mätning av antalet cyklister, och underhåll av mätarna, är däremot fortsatt viktigt för att kunna följa utvecklingen över tid.

3. Genomförda åtgärder 2023

3.1 Cykelvägar – nybyggnation och breddning

Österåkers kommun har under året gjort flera investeringar på cykelvägnätet i form av att bredda befintlig infrastruktur samt anlägga nya cykelbanor. Kommunen har också under 2023 fått sin första cykelgata i centrala Åkersberga. Arbete pågår även med flera större projekt med nyanläggning av cykelvägar som kommer att vara klara under de kommande åren, se mer under avsnitt 4.1.

3.1.1 Nyanläggning av cykelväg/cykelgata

Sportcentrum - 92 m

Bergaparksvägen – 108 m cykelväg

Bergaparksvägen – 118 m cykelgata

Totalt: 318 meter

3.1.2 Breddning av cykelväg

Spånlötsvägen - Sjökarbyvägen – 721 m

Trälhavsvägen från Margretelundsvägen – 981 m

Solskiftet - amerikanska fotbollsplanen – 836 m

Totalt: 2538 meter

När cykelvägarna breddas får de även ny beläggning och längs vissa av sträckorna har även vägen höjts upp för att undvika isbildning och vattensamlingar.

3.2 Cykelparkering

Ny och förbättrad cykelparkering har under året anordnats i anslutning till tre busshållplatser:

Södra Skogsrundan – 14 platser

Knipvägen – 10 platser

Sörgårdsvägen – 12 platser

Totalt: 32 platser

Cykelparkeringarna är utrustade med väderskydd, belysning (ej Sörgårdsvägen) och cykelställ med ramlås.



Figur 5. Ny cykelparkering vid busshållplats Skogsrundan.

3.3 Trafiksäkerhetsåtgärder

I syfte att förbättra trafiksäkerheten för cyklister och gående har ett antal åtgärder genomförts längs med gång- och cykelvägnätet:

- Vid vägkorsningen Råfsvägen/Solskiftsvägen har ett upphöjt övergångsställe anlagts för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter och sänka hastigheten för motordrivna fordon.
- Längs Näs vägen har man ökat säkerheten för oskyddade trafikanter genom att ha anlagt vägkuddar som är effektiva hastighetsdämpare.
- Vid vägkorsning Saturnusvägen – Österskärsvägen har en lätt upphöjd passage med refug anlagts längs gång- och cykelbanan.

- Längs Svinningevägen från Fredsborg har ett vägräcke på 689 meter monterats mellan körbana och gång- och cykelvägen för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter.

3.4 Cykelpumpar

Under 2023 har inga nya cykelpumpar satts upp i kommunen. Sedan tidigare finns det offentliga cykelpumpar på åtta platser runt om i kommunen.

3.5 Mobility management och cykelnätverk

3.5.1 Europeiska mobilitetsveckan

Österåkers kommun deltog för elfte gånger i Europeiska mobilitetsveckan (tidigare Europeiska trafikantveckan) som hålls i mitten på september varje år. Kommunen stod under veckan i centrum i kommunens trailer där man förde dialog med medborgare angående cykelfrämjandet åtgärder och resvanor i kommunen samt delade ut goodiebags. Medarbetare var också runt på kommunens lågstadieskolor och pratade om trafik och delade ut serietidningar om cykling.

3.5.2 Svenska Cykelstäder

Österåkers kommun är sedan 2020 med i nätverket Svenska Cykelstäder som samlar kommuner, regioner och organisationer som arbetar för ökad och säkrare cykling. Genom medlemskapet stöttas Svenska Cykelstäders vision om att hälften av alla resor under 5 kilometer ska ske med cykel. Tillsammans med övriga medlemmar finns möjlighet att delta i nätverksmöten samt gemensamma kampanjer som på olika sätt främjar cykling.

4. Planerade åtgärder och projekt 2024

4.1 Åtgärder längs cykelvägnätet

Gång- och cykelvägar på följande gator planeras få ny asfaltsbeläggning under 2024:

- Norrgårdsvägen
- Centralvägen
- Sjökarbyvägen
- Margretelundsvägen/Söravägen
- Svampvägen
- Smedby

4.2 Trafikverkets projekt

Trafikverket ska bygga en gång- och cykelväg längs med Svinningevägen mellan Kulla vägsbana och Rydbo Saltsjöbad där den ansluter till kommunens befintliga gång- och cykelväg. I projektet ingår också att anlägga en gång- och cykelport under väg 247 vid busshållplatserna vid Kulla vägsbana. Projektets syfte är att förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Vägplanen var ute på granskning under juni 2020 och har efter inkomna synpunkter skickats ut på en ny granskning i februari 2022. Arbetet fortsätter under året hos Trafikverket i dialog med kommunen och planerad byggstart är våren 2025 med en byggtid på två år.

4.3 Cykelplan

Under 2021 inleddes arbetet med att ta fram en ny cykelplan för kommunen. Sedan dess har det kommit att tas ett mer samlat grepp om trafikfrågor i form av en Mobilitetsplan där hela transportsystemet behandlas i samma plan, som därefter kan komma att fördjupas tematiskt, bl.a. avseende specifikt cykel.

§ 4:7

Svar på medborgarförslag nr 2/2024 - Stort behov av allmänning

Sammanfattning

Som det får förstås i ett medborgarförslag väckt i Kommunfullmäktige 2024-03-11 föreslås att kommunen i närtid (2024) tillskapar en allmänning och en lekplats i närheten av ett bostadsområde vid Athos väg i Svinninge. Ett önskemål om belysning längs Athos väg (medborgarförslag nr 1/2024) har dragits tillbaka av förslagsställaren.

Förslaget föreslås avslås, med hänvisning till att ytor för gemensam vistelse redan finns i området och att det saknas förutsättningar för att anlägga en permanent lekplats på föreslagen plats.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 2/2024 avslås, med hänvisning till att ytor för gemensam vistelse redan finns i området och att det saknas förutsättningar för att anlägga en permanent lekplats på föreslagen plats.

Överläggning och yrkanden

Vid dagens sammanträde yrkar Kenneth Johansson på att utskottet ska föreslå Kommunstyrelsen att bifalla medborgarförslaget.

Mathias Lindow yrkar på att utskottet ska besluta föreslå Kommunstyrelsen att avslå medborgarförslaget.

Ordföranden ställer de båda yrkandena mot varandra och finner att utskottet biträder Lindows yrkande.

Ärendet

Förslagsställaren beskriver i medborgarförslaget att bostäderna i det aktuella kvarteret saknar ytor för barn att kunna vistas på för gemensam lek eller träning, eftersom gemensamma ytor utomhus saknas samt att många av tomterna inom bostadsområdet är starkt sluttande. Enligt förslagsställaren blev de

boende lovade av byggherren att en intilliggande allmänning skulle anläggas på kommunens mark när alla hus var färdigbyggda, men detta har inte hänt.

Förslagsställaren föreslår att det på kommunens fastigheter (Svinninge 1:345-1:349) iordningställs en allmänning med lekpark och gemensamma ytor inom närtid (2024) som kompenserar för det faktum att barnen har begränsade möjligheter att leka utomhus inom bostadskvarteret.

Kommunstyrelsens tekniska utskott besvarade 2023-12-13 medborgarförslag nr 10/2023 angående önskemål om en allmän lekplats i Svinninge. Det medborgarförslaget ansågs besvarat med hänvisning till att behovet av allmänna lekplatser kommer att utredas vidare i pågående och kommande detaljplaner.

Utskottets slutsatser

Det aktuella bostadskvarteret (Svinninge 1:333-1:338) ingår i detaljplanen för *Björnkärrsvägen m.m.*, som vann laga kraft 2015-05-19. Detaljplanen medger för det aktuella området kvartersmark avsedd för sex stycken fastigheter för friliggande bostadshus med en minsta fastighetstorlek om 1800 kvm. Minsta fastighetsstorlek är större för detta kvarter än den generella riktlinjen i Svinninge om en minsta fastighetsstorlek om 1500 kvm. Motivet till detta är områdets topografi och karaktär.

Detaljplanen för *Björnkärrsvägen m.m.* togs fram innan det med stöd av de s.k. Attefallsreglerna blev attraktivt för byggherrar att i områden för villabebyggelse uppföra tätare bebyggelse i en blandning av parhus, komplementbyggnader och attfallshus och sedan bilda mindre bostadsrättsföreningar. På grund av detta kunde man ej under planarbetet förutse den mycket tätare exploatering som sedan kom att uppföras i det aktuella området. I stället för de avsedda sex friliggande bostäderna finns nu i området 24 stycken bostadsrätter i parhus, komplementbyggnad och attefallshus. Områdets topografi, samt detaljplanens bestämmelser om att marken får ändras max 1 meter gör att vissa av bostadsrätterna har sluttande tomter samt att bostäderna har betydligt mindre uteplatser än vad som var avsikten när detaljplanen togs fram.

I norr angränsar det aktuella området till ett område om ca 10 000 kvm som är detaljplanelagt som allmän plats - natur med enskilt huvudmannaskap. I väster angränsar området till en fastighet som är detaljplanelagd för förskola. I söder angränsar området till två bostadsfastigheter. Fastigheterna för bostad samt förskola ägs av Österåkers kommun och är ännu ej exploaterade. Cirka 100 meter söder om bostadsområdet finns ytterligare ett område, om cirka 15 000 kvm, detaljplanelagt som allmän plats natur med enskilt huvudmannaskap. I öster angränsar bostadsområdet till befintliga bostadsfastigheter. Detaljplanen för *Björnkärrsvägen m.m.* har enskilt huvudmannaskap för allmän plats, vilket innebär att det är den enskilda huvudmannen som ansvarar för förvaltningen av de allmänna platserna i området.

Ytorna som är detaljplanelagda som allmän plats - natur är tillgängliga för gemensam lek och vistelse,



men medger inte uppförande av några anläggningar. Enligt redogörelsen ovan finns det inga närliggande ytor i området där det vore möjligt att med stöd av gällande detaljplan uppföra en permanent lekplats. En tillfällig anläggning på den kommunägda kvartersmarken avsedd för annat ändamål bedöms inte vara lämplig och inte heller kostnadseffektiv bland annat utifrån de säkerhetskrav som finns.

Kommunen bedömer att det inte är aktuellt att ändra gällande detaljplan. Detaljplanen för Björnkärsvägen m.m. har dessutom en genomförandetid om 15 år, som löper ut 2030-05-19. Under en detaljplans genomförandetid är möjligheterna till att ändra detaljplanen begränsade.

Det finns ett behov av ytterligare lekplatser i Svinninge. Kommunen utreder möjligheterna till att anlägga en kommunal lekplats på flera olika platser i området, bland annat i de pågående planarbetena i Björnhammar och Valsättra del 2.

Så som medborgarförslaget får förstås kan utifrån ovan beskrivna förutsättningar kommunen inte annat än att avslå medborgarförslaget.

Bilagor

1. Karta över området med gällande detaljplan, 2024-09-02
2. Protokollsutdrag kommunfullmäktige, 2024-03-11
3. Medborgarförslag 2/2024 "Stort behov av allmänning", 2024-02-01
4. Svar på medborgarförslag 10/23 "Allmän lekplats i Svinninge" 2024-01-15



Samhällsbyggnadsförvaltningen

Camilla Bennet

Datum 2024-09-02

Dnr KS 2024/0075

Bilaga I Karta över området med gällande detaljplan



Handwritten signature in blue ink.

KF § 1:21

Dnr. respektive medborgarförslag

Inkomna medborgarförslag

Kommunfullmäktiges beslut

1. Medborgarförslag nr 17/2023 – Project 21:s Great contribution – medges väckas och remitteras till Kommunstyrelsen som på delegation från Kommunfullmäktige och efter samråd med socialförvaltningen fattar slutgiltigt beslut med anledning av förslaget.
2. Medborgarförslag nr 2/2024 – Stort behov av allmänning – medges väckas och remitteras till Kommunstyrelsen som på delegation från Kommunfullmäktige och efter beredning av Kommunstyrelsens tekniska utskott, fattar slutgiltigt beslut med anledning av förslaget.

Sammanfattning

Medborgarförslag nr 17/2023 och medborgarförslag nr 2/2024 har inkommit till Österåkers kommun och ej dragits tillbaka av förslagsställaren.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag från Kommunfullmäktiges presidium daterade 2024-02-28.

Beslutsförslag från Kommunfullmäktiges presidium daterade 2024-03-07.

Propositionsordning

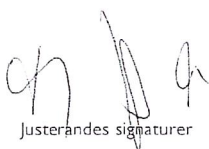
Ordföranden frågar om fullmäktige beslutar i enlighet med Kommunfullmäktiges presidiums förslag och finner frågan med ja besvarad.

Expedieras

KS-TU

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Akter


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* <i>Stort behov av allmänning</i>
Beskrivning* <i>Vänligen läs bifogat dokument</i>
Namn* <i>Victoria Åslund</i>

☒ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* [Redacted]	Postadress* [Redacted]
Telefon* [Redacted]	[Redacted]
E-postadress* [Redacted]	

Underskrift

Ort och datum* [Redacted]
[Redacted]
Namnförtydligande* [Redacted]
[Redacted] uppgifter



Ansökan avser önskan och medborgarförslag om att kommun upprättar en intilliggande allmänning / lekpark samt belysning längs Athosväg i Svinninge år 2024

Svinninge 2024-01-31

Hej,

Jag förstår att ni har hög arbetsbelastning men jag har tagit på mig att agera kontaktperson gentemot kommun och vår önskan/ vädjan om en allmänning och belysning är akut för att få till ett trivsamt och säkert bostadsområde för oss 24 bostadsrätter. Jag är tacksam för snar återkoppling.

Refererar till tidigare inskickat dokument (synpunkt/önskemål) med ärende nr IOL-4177626 inskickat och bekräftat 15 september 2023. Jag skickade också per post ett medborgarförslag men det har jag ej fått något bekräftat ärende nr på varpå jag nu åker till er på plats idag och lämnar över detta.

Mitt namn är Victoria Åslund och jag är boende i ett parhus, Athosväg 24A i Nantes, Svinninge och gick med som ledamot i vår bostadsrättsförening 2023, **Brf Nanteshusen org nr: 769637-8129.**

Bostadsrättsföreningen upprättades 15 juni 2022. Vi har följande fastighetsbeteckningar för våra totalt 24 lägenheter: **Svinninge 1:333, 1:334, 1:335, 1:336, 1:337, 1:338**

Karta över Athosväg finns: www.online.infracontrol.se -sök Athosväg 24A/24B (vi har kommunens mark rakt nedanför oss som är den vi hänvisar till)

Vi har idag lite över 20 barn i åldrarna 0 - 17 år. Jag och min tidigare sambo var först med att flytta in tillsammans med mina två barn, nu 12 och snart 16 år gamla. De är idrottsaktiva och precis som alla våra barn så har de ett stort behov av ytor att kunna vistas på för egen eller gemensam lek eller träning. Upprättande av vårt område har haft oturen att bli föremål för överklagan vilket medfört att vårt bygge blev kraftigt försenat för inflytning planerat hösten 2020 men istället fick vi tillträde i maj 2021. Därtill klagades det också på att våra tomter blev för platta och frångick detaljplanen så till den grad att vi är ett antal hushåll som därefter skänkts en obrukbar svart backe -med gräs- till tomt.

Detta har i vårt nybyggda område inneburit att våra barn är begränsade till att kunna leka gemensamt på grusvändplan där bilar givetvis kör, vilket är en säkerhetsrisk för våra barn, alternativt inomhus eller att ta sig längre ifrån området med cykel eller bil.

Det är också en säkerhetsrisk att helt avsakna belysning längs Athosväg t ex flertal barn och vuxna som går fram och tillbaka till bussen i total mörker, med endast belysning som kommer från enskilda hushåll. Pannlampa krävs vintertid.

Vi blev av byggherren utlovad att de skulle komma tillbaka när alla hus var färdigbyggda och anlägga en intilliggande allmänning där de pekade på kommunens mark, men det är bara en rad av tomma löften. Vi har ett stort behov av en allmänning och vi ser att det är kommunens mark som skulle kunna utgöra en perfekt yta för att dels få en gräsmatta med fotbollsmål -det vill säga ytan längst till vänster nedanför oss på rosamarkerade kommunkartan. Den intilliggande rosa ytan längs grustransportvägen Athosväg tänker vi skulle utgöra en lekplats med sandlåda med lock, rutschkana, klätterställning för de yngre barnen och den tredje rosa ytan längs vår Athos väg skulle kunna utgöra ett utegym för både

stora och små för att öka trivselen, gemenskap och få välmående kommuninnevånare också i vårt område.

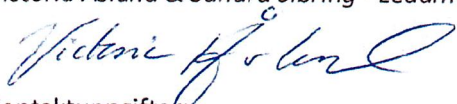
Då det finns en framtidsplan på att bygga en förskola med en intilliggande lekplats på kommunens mark så skulle vi vara tacksamma att våra barn ges möjlighet till en närliggande gemensam lekpark och lekyta inom närtid (2024) som kompenserar det faktum att det är begränsat eller omöjligt för barnen att kunna leka enskilt på vare sig de få platta tomterna och än mindre på våra svårt lutande tomter. Gemensam samvaro är sorgligt nog inte möjligt annat än inomhus.

Jag och Sandra från vår styrelse önskar ha en dialog med Er i Kommunfullmäktige snarast möjligt under första kvartalet 2024 och kan vid ett sådant tillfälle presentera en utförlig skiss.

Tack på förhand.

Bästa hälsningar

Victoria Åslund & Sandra Sibring - Ledamöter i Brf Nanteshusen, Svinninge



Kontaktuppgifter:

[Redacted contact information]

[Redacted contact information]



Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Gisela Holmgren

Till Kommunstyrelsen

Dnr KS 2023/0082

Datum 2023-12-14

Svar på medborgarförslag nr 10/2023 - Allmän lekplats Svinninge

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 4 april 2023, framhålls avsaknaden av lekområden för barn i Svinninge. Förslagsställaren lyfter att det inte finns någon plats i Svinninge där barn kan leka tillsammans. Förslagsställaren föreslår den kommunala fastigheten Svartgarn 2:1 som bäst lämpad och erbjuder sig även att själva finansiera byggprojektet. Medborgarförslaget föreslås anses besvarat med hänvisning till kommande utredningar i detaljplaneskeden.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

Medborgarförslaget nr. 10/2023 anses besvarat med hänvisning till att behovet av allmänna lekplatser kommer att utredas vidare i pågående och kommande detaljplaner.

Bakgrund

Österåkers kommun har tidigare mottagit medborgarförslag och önskemål om att etablera en kommunal lekplats i Svinninge. För närvarande är den närmaste lekplatsen i Täljöviken, vilken ligger 4,4 km bort. Detta avstånd är betydligt längre än de avstånd som rekommenderas i Boverkets riktlinjer samt i Österåkers program för områdets lekplatser- och aktivitetsytor.

Dessa avstånd tyder på att området kan sakna lekplatser inom ett rimligt gångavstånd för barnen. Även om många av invånarna i Svinninge har egna trädgårdar, skulle en allmän lekplats ge barnen fler fritidsmöjligheter, främja samhörigheten och uppmuntra till fysisk aktivitet och hälsa. För närvarande bor 978 barn i Svinninge.

Kommunen har begränsad tillgång till mark i Svinninge och en tidigare planerad allmän lekplats kunde inte genomföras som en följd av att en detaljplan upphävdes.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att medborgarförslaget lyfter ett relevant behov och skulle bidra till en mer jämn fördelning av lekplatser i kommunen och ha en positiv inverkan på samhället som helhet, i enlighet med Österåkers lekplatspolicy. För att säkerställa en långsiktig och hållbar plan för lekplatser i Svinninge utreds behovet av allmänna lekplatser med kommunalt huvudmannaskap i pågående och kommande detaljplaner. Att låta föreningen själv köpa lekredskap och bygga lekplatsen är olämpligt då kommunen, som fastighetsägare, inte kan undkomma sitt ansvar för den allmänna vårdplikten, såsom regelbunden tillsyn och besiktning för att säkerställa lekplatsens långsiktiga säkerhet och kvalitet.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Kommunstyrelsen tekniska utskotts sammanträde 2023-12-13, § 6:6/2023



Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Protokollsutdrag KSTU sammanträde 2023-12-13, § 6:6/2023
2. Medborgarförslag nr 10/2023 - Allmän lekplats Svinninge, 230404

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Johan Quarfordt
T.f. Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Expedieras

- Akt
- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Digitala Signaturer

Signerad med: Anställda
Signerad av: Johan Quarfordt, Avdelningschef
Datum: 2023-12-15 13:20 +01:00

Signerad med: Anställda
Signerad av: Charlotta Sangregorio, Samhällsbyggnadsdirektör
Datum: 2023-12-18 11:08 +01:00



§ 4:8

Sänkt hastighet på Svinningevägen vid Täljöviken.

Sammanfattning

Inför anläggning av nya, tillgänglighetsanpassade busshållplatser vid Täljöviken så behövs hastighetsbegränsningen ändras ifrån nuvarande 60 km/h till 40 km/h.

Beslut

Godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2024:021 som reglerar hastigheten på aktuell sträcka.

Utskottets slutsatser

Då det ska anläggas nya hållplatslägen på Svinningevägen i höjd med Täljöviken så behöver hastigheten sänkas ifrån nuvarande 60 km/h till 40 km/h. Det kommer att anläggas ett nytt övergångsställe, och rekommendationen är att hastigheten vid övergångsställen inte ska överskrida 50 km/h.

I kombinationen nya hållplatslägen och övergångsställe så anser utskottet att 40 km/h är en lämplig hastighet förbi platsen.

Bilagor

Bilaga – Lokal trafikföreskrift 021 Svinningevägen



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Svinningevägen;

beslutade den *beslutsdatum*

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276) och med undantag från lokal trafikföreskrift 0117 2016:013

På Svinningevägen mellan en punkt 50 meter norr om cirkulationsplats Täljöviken och en punkt 180 meter söder om denna, enligt kartbild får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den *ikraftträdande datum*

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson



§ 4:9

Resor med specialfordon och taxi, förlängning av avtal – information

Vid sammanträdet informerar Per-Olof Kroon, biträdande samhällsdirektör om förestående behov av upphandling m.m. avseende samhällsbetalda resor av rubricerat slag.

§ 4:10

Information från förvaltningen

Vid dagens sammanträde informerar Elin Engardt, projektledare anläggning, om arbetet med den snart färdigställda Säbybron.

§ 4:11

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till styrelsen/utskott.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 4:11/2024).



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

[Handwritten signature]

Österåkers kommun



Bilaga KSTU § 4:11/2024

Anmälan av delegationsbeslut KSTU TÅG 7 - 2024

Redovisning av delegationsbeslut

Utskott/styrelse	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	Tekniskt utskott sammanträde: 2024-09-25 Redovisad period: 2024-06-01 – 2024-08-31

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärenderubrik	Paragraf § KS delegationsordning
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	240601-240831	Beslut om trafikplaneringsplaner	5.2
				26 st beslut	
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	240601-240831	Beslut om grävtillstånd	9.3
				3st beslut enligt bilaga 1	
TU 2024/0003	Bengt Andersson	Trafikingenjör	240601-240831	Beslut om lokala trafikföreskrifter	5.4
				4 st publicerade föreskrifter	
TU 2024/0004 / TU 2024/0006	Bengt Andersson	Trafikingenjör	240601-240831	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	5.8
				0 st yttranden avseende Transportdispens 2 st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift	
Individuella ärendenummer	Pia Astemyr	Handläggare	240601-240831	Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad	5.9
	Bengt Andersson	Trafikingenjör	240601-240831	19 st juni, 1 juli, 12 st augusti Beslut om parkeringsövervakning, tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering på kvarters/tomtmark	5.14 & 5.15
				0 st	
TU 2024/0002	Bengt Andersson	Trafikingenjör	240601-240831	Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129)	5.12 & 5.13
				3 st flytt av fordonsvrak	

[Handwritten signature]

	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		Beslut om riksferdtjänst	6.8
				Beslut 1 st juni, 1 st juli, 1 st, augusti	
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL	6.9
				Yttranden 32 st juni, 25 st juli, 34 st augusti	
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		Beslut om kommunal färdtjänst	6.10
				Beslut 7 st juni, 8 st juli, 6 st augusti	
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov	6.4
				Kommunala beslut taxi 8 st	
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Interkommunala beslut 30 st	
				Beslut om skolskjuts för grundskola	6.3
				Kommunala beslut taxi 3 st	
				Kommunala beslut avslag taxi 3 st	
				Kommunala beslut SL-kort 123 st	
				Kommunala beslut avslag SL-kort 42 st	
				Kommunala beslut skolbuss 25 st	
				Kommunala beslut skolbuss avslag 9 st	
				Interkommunala beslut SL-kort 52 st	
				Interkommunala beslut avslag 13 st	
Individuella ärendenummer	Bengt Andersson / Tim Laurell	Trafikingenjör / Trafikplanerare	240601-240831	Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebodd fastighet	10.2
Individuella ärendenummer	Johan Quarfordt	T.f. Avdelningschef Infrastruktur och anläggningsavdelningen	240601-240831	Ost beslut Tillfälliga markupplåtelse av offentlig plats, bilaga 2 12 st	8.2
				Ärenderubrik – Övriga ärenden	
KSTU 2024/0222	Johan Quarfordt	T.f. avdelningschef Infrastruktur- och anläggning	2024-05-28	Avtal med E.On - två elbilsaddare vid Alceahusets parkering	7.2
KSTU 2024/0043	Mathias Lindow	Ord. Kommunstyrelsen Tekniska utskott	2024-05-19	Tilldelningsbeslut Skänstaparken (Anmald återigen med fullständiga uppgifter från föregående KSTU sammanträde 240814)	17.2
KSTU 2024/0259	Per-Olof Kroon	Avdelningschef Verksamhetsstöd	2024-08-29	Tilläggsavtal Dubbelbemanning – Resor med specialfordon och taxi	7.3

[Handwritten signature]

Dokumentnr	Dokumenttitel	Dokumentdatum	Ansvarig enhet	Anvärd person	Dokumentkategori	TU/fin	Dokumenttyp	Syfteskod	Aktionsgrupp	Avtalningsdatum	Österaås kommun
KSTU 2024/0229-02	Yttrande på remiss - Tävling för offshorebåtar i vattnen mellan Ljusterö och Isständer, utgång från Övick, inom Österaås kommun - 20240914 - A446.284/2024/HT	2024-08-29	Samhällsbyggnadsförvaltningen - KSTU	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	Polismyndigheten i Stockholms län	Ärendedokument	Allmän handling	Alla		Österaås kommun
KSTU 2024/0239-02	Yttrande - remiss - Foodtruck Förelag på platser Åkersberga	2024-08-27	Samhällsbyggnadsförvaltningen - KSTU	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	tiltstanssenheten-ordningslag.stockholm@polisen.se	Ärendedokument	Allmän handling	Alla		Österaås kommun
KSTU 2024/0250-02	Yttrande - Bredskande remiss - Totalförsvardag Kring Alcahuset Heckstavigen 22 Åkersberg Österaås A374.936/2024/Milo	2024-08-27	Samhällsbyggnadsförvaltningen - KSTU	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	tiltstanssenheten-ordningslag.stockholm@polisen.se	Ärendedokument	Allmän handling	Alla		Österaås kommun
KSTU 2024/0240-02	Beslut - Bredskande remiss - Invipling av konstverk 24/8 - Fredsorgbyvägen/ Husvägen/Torgvägen Åkersberga - A479.092/2024/CW	2024-08-21	Samhällsbyggnadsförvaltningen - KSTU	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	tiltstanssenheten-ordningslag.stockholm@polisen.se	Ärendedokument	Allmän handling	Alla		Österaås kommun
KSTU 2024/0164-04	Reviderat Yttrande - Remiss - Konsert Norrgårdsvägen 3, Österaås - A262.540/2024/Milo	2024-08-20	Samhällsbyggnadsförvaltningen - KSTU	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	Polismyndigheten i Stockholms län	Ärendedokument	Allmän handling	Alla		Österaås kommun
KSTU 2024/0234-02	Yttrande - Remiss - Invipling senordnagar, Störingstorgat, 2024-08-21, A312.052/2024/OT-1	2024-08-19	Samhällsbyggnadsförvaltningen - KSTU	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	tiltstanssenheten-ordningslag.stockholm@polisen.se	Ärendedokument	Allmän handling	Alla		Österaås kommun
KSTU 2024/0223-03	Yttrande - Remiss - NY nya utseendeg Slussholmen i samband med Kanalsens dag - A411.810/2024/AI	2024-08-19	Samhällsbyggnadsförvaltningen - KSTU	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	tiltstanssenheten-ordningslag.stockholm@polisen.se	Ärendedokument	Allmän handling	Alla		Österaås kommun
KSTU 2024/0235-02	Yttrande - Remiss - Kanalsens dag, Elbacken, 2024-08-25A309.935/2024/OT-1	2024-08-19	Samhällsbyggnadsförvaltningen - KSTU	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	tiltstanssenheten-ordningslag.stockholm@polisen.se	Ärendedokument	Allmän handling	Alla		Österaås kommun
KSTU 2024/0228-02	Yttrande på remiss - Vaccinationsbuss Störingstorgat 1,7, Åkersberga Österaås kommun - A343.472/2024/Milo	2024-08-06	Samhällsbyggnadsförvaltningen - KSTU	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	Polismyndigheten i Stockholms län	Ärendedokument	Allmän handling	Alla		Österaås kommun
KSTU 2024/0230-02	Yttrande på remiss - Inlägget arbetsområde Jämska grusad fotbollsplan vid Årskälagen - 40 ÅS89.108/2024/AU	2024-08-06	Samhällsbyggnadsförvaltningen - KSTU	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	Polismyndigheten i Stockholms län	Ärendedokument	Allmän handling	Alla		Österaås kommun
KSTU 2024/0119-05	Yttrande/öpp - Tillämbödsremiss - Jämska, feldrivning av mått i Jämska tillämbödsremiss - Remiss A172.295/2024/OT	2024-07-24	Samhällsbyggnadsförvaltningen - KSTU	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	Polismyndigheten i Stockholms län	Ärendedokument	Allmän handling	Alla		Österaås kommun
KSTU 2024/0214-01	Beslut - I samband med Poker turn 2024 avser serveringsområdet för Lånasbyggen - Mat & Dryck utökas enligt bilagd skiss	2024-07-05	Samhällsbyggnadsförvaltningen - KSTU	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	Lånasbyggen Mat & Dryck AB	Ärendedokument	Allmän handling	Alla		Österaås kommun

1										2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124</
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------