

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tim Laurell

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2024-09-16
Diarienummer: KSTU 2024/0255

Cykelbokslut 2022 samt 2023

Sammanfattning

Två cykelbokslut har tagits fram för Österåkers kommun i syfte att summera de insatser som har genomförts i kommunen inom cykelområdet under 2022 respektive 2023.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Att godkänna Cykelbokslut för Österåkers kommun 2022 och Cykelbokslut för Österåkers kommun 2023, i enlighet med rapporter i bilaga 1 och 2.
2. Att uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att för år 2024 och framgent, upprätta och redovisa cykelbokslut.

Ärendet

I Österåker görs satsningar varje år för att främja hållbara transporter, där bland annat investeringar och kampanjer för cykling ingår.

Syftet med att ta fram cykelbokslut är att ge en samlad bild av de insatser som årligen görs för att förbättra förutsättningarna för att cykla i Österåkers kommun. Detta är tredje gången som cykelbokslut tas fram för kommunen. Denna gång redovisas cykelbokslut för 2022 och 2023 som ett gemensamt ärende.

Tidigare upprättades cykelbokslut av Tekniska nämnden. Förvaltningen föreslår nu att cykelbokslut ska upprättas av Kommunstyrelsen i enlighet med den nya politiska organisationen.

I boksluten visas resultatet från senaste resvaneundersökningen som Region Stockholm låtit genomföra.

Kommunen har tidigare genomfört årliga resvaneundersökningar för kommunanställda i Alceahuset, så har ej skett under senare år.

I boksluten visas vidare statistik för de senaste två åren från de fasta cykelräknare som finns utplacerade på åtta ställen i kommunen.

Kommunen deltar årligen vid Europeiska mobilitetsveckan, som är ett EU-initiativ innehållande olika typer av riktade kommunikationsinsatser riktade mot kommuninvånare.

Förvaltningens slutsatser

I rapporterna beskrivs genomförda åtgärder i form av nya eller breddade cykelbanor, cykelparkeringar, trafiksäkerhetsåtgärder och kampanjer inom mobility management. Även åtgärder som planeras nästkommande år beskrivs. Merparten av åtgärderna genomförs som investeringar.

Förvaltningen arbetar kontinuerligt med mjuka åtgärder för att främja hållbara färsätt både på kort och lång sikt. Vid detaljplanearbete uppmuntras byggaktörer att tillgodose mobilitetsåtgärder, vilket i denna kontext kan vara olika beteendeåtgärder som möjliggör eller gynnar ett hållbart resande.

Tidigare beredning

Informationsärende - Kommunstyrelsens Tekniska utskott sammanträde 2024-08-14, § 4:5

Bilagor

1. Cykelbokslut för Österåkers kommun 2022
2. Cykelbokslut för Österåkers kommun 2023

Charlotta Sangregorio
Bitr. Samhällsbyggnadsdirektör

Eva Anderling
Avdelningschef Infrastruktur och
anläggning

Skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer