

# Cykelbokslut för Österåkers kommun 2022



## Innehåll

|       |                                              |    |
|-------|----------------------------------------------|----|
| 1.    | Inledning.....                               | 3  |
| 2.    | Resor med cykel i kommunen .....             | 3  |
| 2.1   | Resvaneundersökning.....                     | 3  |
| 2.2   | Statistik från cykelräknare.....             | 4  |
| 3.    | Genomförda åtgärder 2022 .....               | 7  |
| 3.1   | Cykelvägar – nybyggnation och breddning..... | 7  |
| 3.1.1 | Nyanläggning av cykelväg.....                | 7  |
| 3.1.2 | Breddning av cykelväg.....                   | 7  |
| 3.2   | Cykelparkering .....                         | 8  |
| 3.3   | Trafiksäkerhetsåtgärder.....                 | 9  |
| 3.4   | Cykelpumpar.....                             | 10 |
| 3.5   | Mobility management och cykelnätverk.....    | 10 |
| 3.5.1 | Europeiska mobilitetsveckan.....             | 10 |
| 3.5.2 | Svenska Cykelstäder .....                    | 10 |
| 4.    | Planerade åtgärder och projekt 2023 .....    | 10 |
| 4.1   | Åtgärder längs cykelvägnätet.....            | 10 |
| 4.2   | Trafikverkets projekt .....                  | 11 |
| 4.3   | Cykelplan .....                              | 11 |

## 1. Inledning

Ett cykelbokslut för år 2023 har sammanställts utav Österåkers kommun. Varje år sedan 2020 har Österåkers kommun tagit fram ett cykelbokslut där kommunen beskriver de åtgärder och aktiviteter som har genomförts inom cykelområdet under året. Genom att ge en sammanställning över de insatser som har gjorts för att öka cykelfrämjandet så kan man enklare följa utvecklingen i kommunen varje år. Det gäller även hur de medel som avsätts för cykelinvesteringar påverkar förutsättningarna att cykla och antalet cyklister i kommunen över tid.

## 2. Resor med cykel i kommunen

### 2.1 Resvaneundersökning

Region Stockholm har genomfört en resvaneundersökning för hela länet vart fjärde år. 2020 presenterades den senaste resvaneundersökningen som genomfördes under 2019. Nedan presenteras andelen cykelresor (genomsnitt hela veckan samt resor till arbetet) för Österåkers kommun respektive hela regionen enligt resvaneundersökningen 2015 och 2019.<sup>1</sup>

| Färdmedelsandel cykel – genomsnitt hel vecka |          |          |
|----------------------------------------------|----------|----------|
|                                              | RVU 2015 | RVU 2019 |
| Österåkers kommun                            | 4 %      | 5 %      |
| Stockholms län                               | 7 %      | 7 %      |

| Färdmedelsandel cykel – resor till arbetet |          |          |
|--------------------------------------------|----------|----------|
|                                            | RVU 2015 | RVU 2019 |
| Österåkers kommun                          | 4 %      | 7 %      |
| Stockholms län                             | 11 %     | 11 %     |

I Österåkers kommun har cykelandelen ökat med en procentenhet mellan 2015 och 2019 medan andelen för hela länet är oförändrad på 7 %. Resor till arbete

---

<sup>1</sup> Region Stockholm (2019), *Resvaneundersökning 2019*

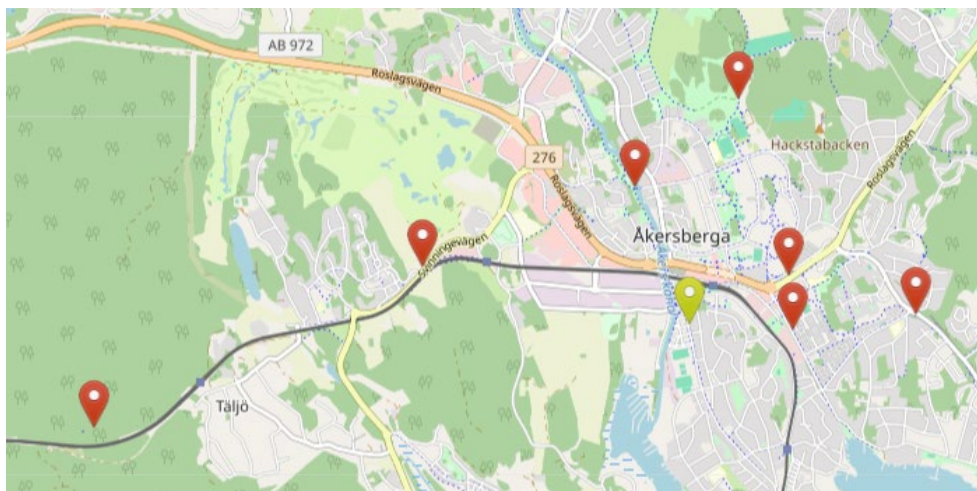
Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting (2015), *Resvanor i Stockholms län 2015*

har en större ökning i Österåker från 4 % till 7 % på fyra år medan andelen för hela länet är oförändrad. Antalet svarande på resvaneundersökningen år 2019 från Österåker är dock relativt lågt, varför resultatet måste tas med försiktighet.

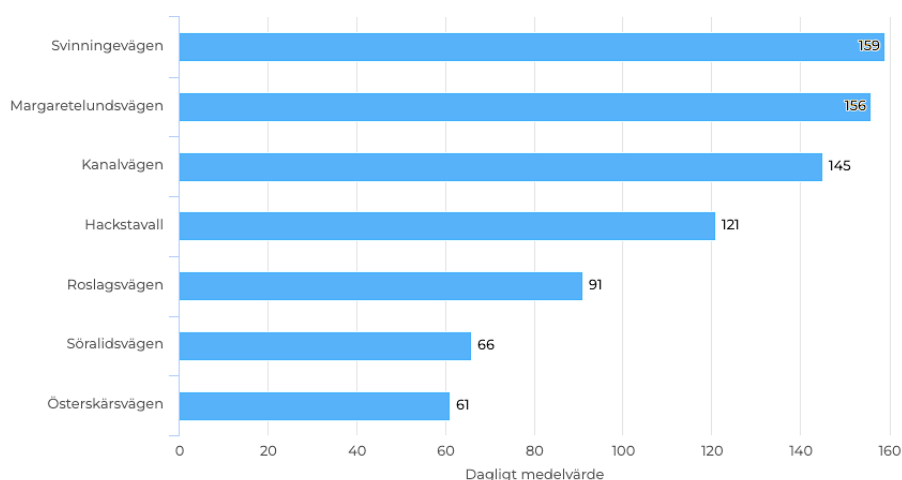
Region Stockholms mål i den regionala utvecklingsplanen för Stockholm, RUF5 2050, är att 20 % av alla resor i länet ska ske med cykel år 2030. Andelen cykelresor behöver därför öka i högre takt än vad som skett de senaste åren om målet ska kunna uppnås. Både kommunalt och regionalt krävs därför fler satsningar på cykel, både vad gäller utbyggnad av cykelinfrastruktur och kampanjer för ökat cyklande.

## 2.2 Statistik från cykelräknare

Kommunen har fasta cykelräknare på åtta platser längs gång- och cykelvägnätet i kommunen. I kartan nedan (figur visas var mätarna är placerade samt statistik från mätarna för år 2022.



Figur 1. Karta över cykelräknarnas placering.



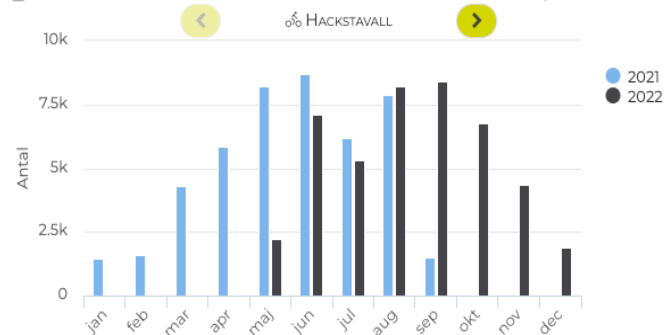
Figur 2. Dagligt medelvärde av antalet cyklister under hela 2022 för respektive mätare. Fem mätare har under året varit ur funktion mellan 1–6 månader, vilket påverkar det presenterade värdet. Mätaren på det regionala stråket mätte endast under januari-mars pga. ett tekniskt fel och vägarbete och inkluderas därför inte här.



### Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

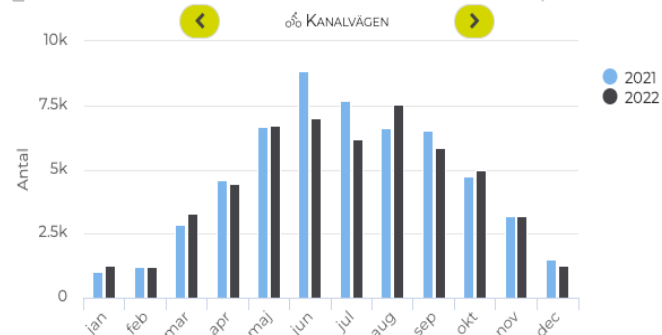
Hela domänen



### Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

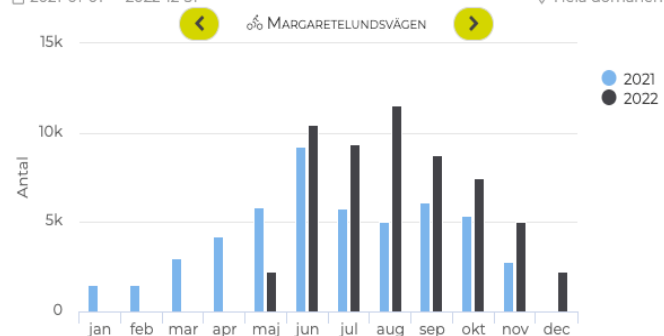
Hela domänen



### Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

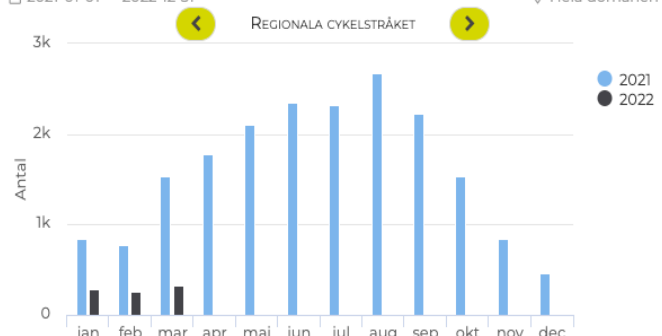
Hela domänen



### Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

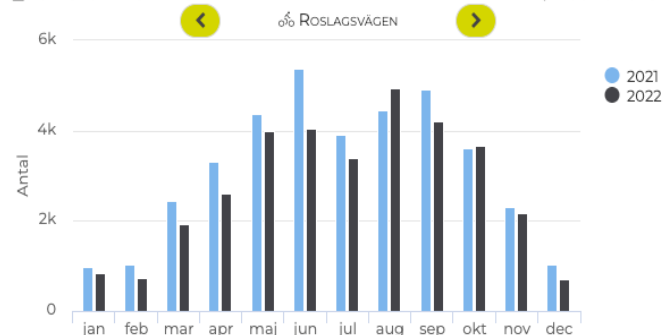
Hela domänen



### Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

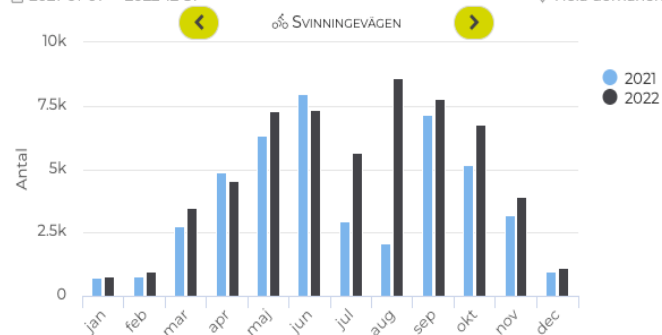
Hela domänen



### Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

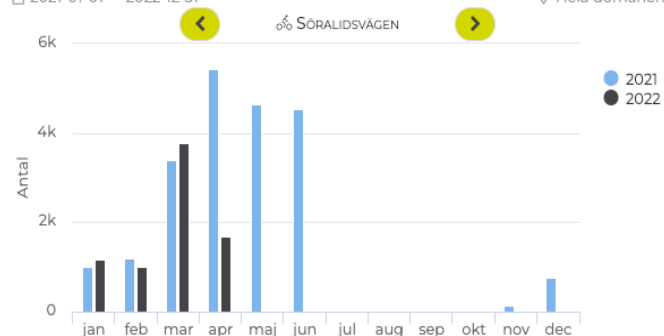
Hela domänen



### Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

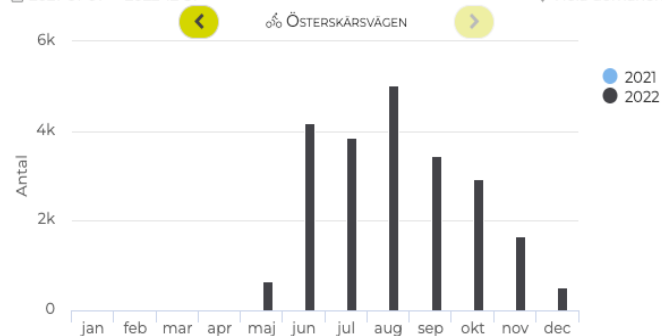
Hela domänen



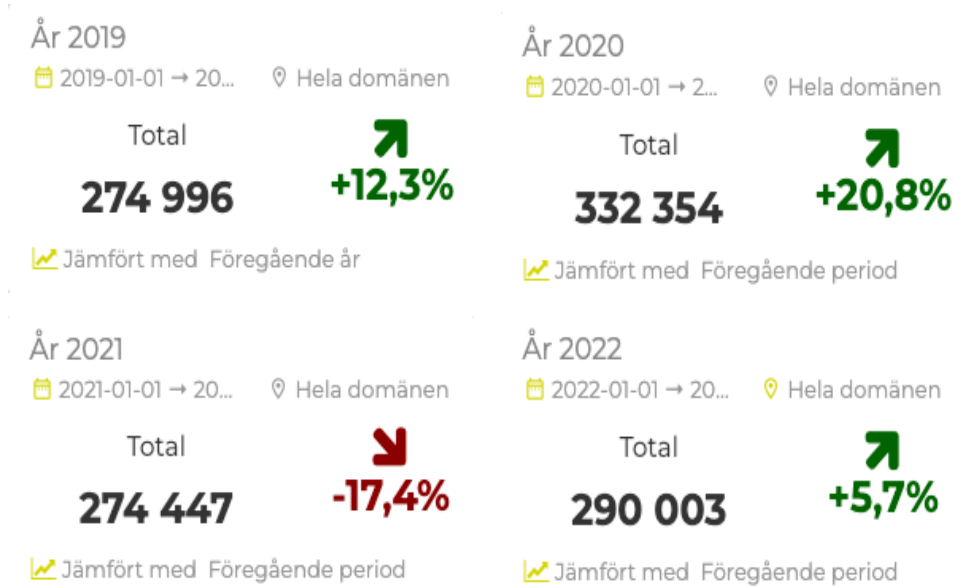
### Månadsjämförelse per år ↗

2021-01-01 → 2022-12-31

Hela domänen



Figur 3. Dagligt medelvärde över antalet cyklar per månad under 2021 och 2022 för respektive cykelräknare. Där staplar saknas i en kolumn beror på att mätaren inte suttit upp under hela perioden eller att den inte gjort mätningar under en viss period, till exempel på grund av batteribyte.



Figur 4. Totalt antal cyklister och procentuell förändring från föregående år vid alla mätstationer under år 2019–2022.

Utifrån mätningarna kan konstateras att Svinningevägen har det högsta antalet cyklister per dag på i genomsnitt 159 stycken (Figur 2). På de tre platser som har högst uppmätt antal cyklister ligger medelvärdet däremot ganska jämnt.

Antalet cykelresor i kommunen har gått upp och ner genom åren. De ökade avsevärt mellan år 2019 och år 2020 (Figur 4). Orsaken till ökningen kan bero på pandemiutbrottet som kom våren år 2020 då invånare uppmanades att undvika kollektivtrafiken. Cykelresorna minskade igen under år 2021 tillbaka till samma nivå som 2019, vilket kan bero på att pandemin pågick hela året, vilket inte var fallet år 2020, samt att hemarbete uppmuntrades. Flera mätare var också ut funktion vid flera tillfällen under året vilket också kan ha bidragit till lägre siffror i statistiken (läs mer i cykelbokslut för år 2021).

Under år 2022 började antalet cykelresor att stiga igen (Figur 4). Anledningen till att det började öka igen kan bero på att pandemirestriktionerna blev mildare och medborgare började röra sig mer ute i samhället igen. Ökningen mellan år 2021 och år 2022 kan dock antas ha varit högre än vad statistiken visar då fler mätare av olika anledningar varit ur funktion i olika perioder under året som varit (Figur 3).

Hackstavall, Margretelundsvägen och Österskärsvägen var ur funktion under januari-april, Söralidsvägen var ur funktion maj-december och Regionala cykelstråket var endast i gång under januari-mars. Detta innebär att mängden faktiska cykelresor troligen är högre än vad statistiken visar och jämförelsen mellan olika år blir mer otydlig.

Cykelmätarna fångar inte upp alla cykelresor som görs i kommunen men ger en indikation på antalet cykelresor på de strategiskt utvalda platser där

cykelmätarna är placerade. Kontinuerlig mätning av antalet cyklister, och underhåll av mätarna, är däremot fortsatt viktigt för att kunna följa utvecklingen över tid.

## 3. Genomförda åtgärder 2022

### 3.1 Cykelvägar – nybyggnation och breddning

Ett antal investeringar på cykelvägnätet har genomförts under året. Både genom att anlägga nya cykelbanor samt bredda befintliga cykelstråk så att de får en bättre standard. Störst fokus under 2022 har varit att anlägga cykelbana längs med Margretelundsvägen. Arbete pågick även med flera större projekt med nyanläggning av cykelvägar som kommer att vara klara under de kommande åren, se mer under avsnitt 4.1.

#### 3.1.1 Nyanläggning av cykelväg

Multisporhallen mellan Svinningevägen och Företagsallen – 150 m

Missing Link längs Husbyvägen- 58 m

Margretelundsvägen – 1300 m

**Totalt: 1508 meter**

#### 3.1.2 Breddning av cykelväg

Skärgårdsgymnasiet – 923 m

Tråsättravägen – 50 m

Kvisslingby – 126 m

Skånsta – 156 m

**Totalt: 1258 meter**

När cykelvägarna breddas får de även ny beläggning och längs vissa av sträckorna har även vägen höjts upp för att undvika isbildning och vattensamlingar.



*Figur 5. Ny gång-och cykelbana i projektet Margretelundsvägen etapp 2.*

### 3.2 Cykelparkering

Ny och förbättrad cykelparkering har under året anordnats i anslutning till fyra busshållplatser:

Storvreten - 14 platser

Rydbo Saltsjöbad - 14 platser

Svartgarnsvägen - 10 platser

Tråsättra - 10 platser

**Totalt: 48 platser**

Cykelparkeringarna är utrustade med väderskydd, belysning (ej Svartgarnsvägen) och cykelställ med ramlås.





Figur 6. Ny cykelparkering vid busshållplats Storvreten.

### 3.3 Trafiksäkerhetsåtgärder

I syfte att förbättra trafiksäkerheten för cyklister och gående har ett antal åtgärder genomförts längs med gång- och cykelvägnätet:

- Farthinder har anlagts längs gångfartsområdet vid stationen för att hålla nere hastigheten på motordrivna fordon och därmed göra området säkrare för gående.
- Upphöjd passage på Häggkullevägen för att öka säkerheten gång- och cykeltrafikanter och få ner hastigheten för motordrivna fordon.
- Vid Båtmansbacken och Norrgårdsvägen har bommar satts upp för att förhindra att motortrafik kör in på gång- och cykelvägarna.
- Längs Åkerhielms väg, Nantesvägen, Mönstringsvägen samt Smedby Skolväg har kommunen anlagt farthinder för att få ner hastigheten på motordrivna fordon.

- Vägkorsningen Storängsvägen/Bergavägen har fått en upphöjd korsning.
- Blinksyglar och ”rumble stripes” har satts upp vid Söra Kvarteren.

### 3.3 Cykelpumpar

Under 2022 har inga nya cykelpumpar satts upp i kommunen. Sedan tidigare finns det offentliga cykelpumpar på åtta platser runt om i kommunen.

### 3.4 Mobility management och cykelnätverk

#### 3.4.1 Europeiska mobilitetsveckan

Europeiska mobilitetsveckan (tidigare Europeiska trafikveckan) hålls i mitten av september varje år och år 2022 deltog Österåkers kommun för tionde gången. Under veckan stod kommunen vid stationsområdet och delade ut cykelkartor samt reflexer till medborgare. I samband med veckan så genomförde kommunen också en digital informationskampanj där ett antal artiklar skrevs och spreds om kommunens arbete med säkra skolvägar exempelvis.

#### 3.4.2 Svenska Cykelstäder

Österåkers kommun är sedan 2020 med i nätverket Svenska Cykelstäder som samlar kommuner, regioner och organisationer som arbetar för ökad och säkrare cykling. Genom medlemskapet stöttas Svenska Cykelstäders vision om att hälften av alla resor under 5 kilometer ska ske med cykel. Tillsammans med övriga medlemmar finns möjlighet att delta i nätverksmöten, webinarier samt gemensamma kampanjer som på olika sätt främjar cykling.

## 4. Planerade åtgärder och projekt 2023

### 4.1 Åtgärder längs cykelvägnätet

Kommunen har beviljats statlig medfinansiering för att anlägga nya gång- och cykelvägar på följande platser nedan:

- Längs med Spånlötsvägen
- Längs med Trälhavsvägen
- Längs med Söralidsvägen

Statlig medfinansiering har även beviljats för vägräcke längs gång- och cykelväg på följande plats:

- Längs med Svinningevägen från bron över järnvägen.

#### **4.2 Trafikverkets projekt**

Kommunen har granskat vägplanen för bygget av cykelväg från Svinninge till Kulla vägsäl inklusive gång- och cykelport under väg 274.

#### **4.3 Cykelplan**

Under 2021 inleddes arbetet med att ta fram en ny cykelplan för kommunen. Arbetet fortsatte delvis under året med framtagande av mål och indikatorer.