Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid	Onsdagen den 14 augusti kl. 10.00 – 10.25
Plats	Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22
Närvarande	Enligt bifogad närvarolista
Utses att justera	Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson
Ärenden	§§ 4:1 – 4:8
Sekreterare	Robert Blomdahl
Ordf.	Mathias Lindow
Justerande	Sofia Almgren Johansson

Justering tillkännagiven genom anslag	Anslagsbevis 2024-08-19 — 2024-09-09
Organ	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Sammanträdesdatum	2024-08-14
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3, Hackstavägen 22
Underskrift	

Parti	Ledamöter	Närvarande	Ej tjänstgörande §§	Ersättare §§
L	Mathias Lindow	X		
M	Richard Orgård	X		
S	Sofia Almgren Johansson	X		
M	Johan Boström	X		
KD	Arne Ekstrand	X		
MP	Kenneth Johansson	X		
	Ersättare			
M	Hampe Klein	X		
C	Ingemar Eriksson	X		
RP	Peter Nummert	X		

	Övriga närvarande	Funktion
	Per-Olof Kroon	Bitr. Samhällsbyggnadsdirektör
	Johan Quarfordt	T.f. Avdelningschef Infrastruktur & Anläggning (Konsult)
	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur & Anläggning
	Bengt Andersson	Trafikingenjör
	Tim Laurell	Trafikplanerare
	Christer Armstrand	Controller
	Kristin Jonsson	Administrativ samordnare
	Joachim Holmqvist	Stabschef (M)
	Robert Blomdahl	Nämndsekreterare

§ 4:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 4:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson.
Protokollet ska om möjligt justeras måndag 19 augusti, kl. 10.30.

§ 4:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

§ 4:4

Månadsrapport per april 2024 - Tekniskt utskott - information

Vid dagens sammanträde informerar Christer Armstrand, controller, utskottet om ekonomiskt utfall och prognos per april 2024 (Bilaga 1).

Österåker

KS SBF

Månadsrapport juni 2024



Österåker

Innehållsförteckning

1 Sammanfattning 3

2 Ekonomisk sammanfattning 4

3 Ekonomisk sammanfattning - Per verksamhetsområde 6

4 Exploateringsredovisning (planprogram/detaljplaner) 8

5 Investeringar 10

6 Strategiska nyckeltal 15

Österåker

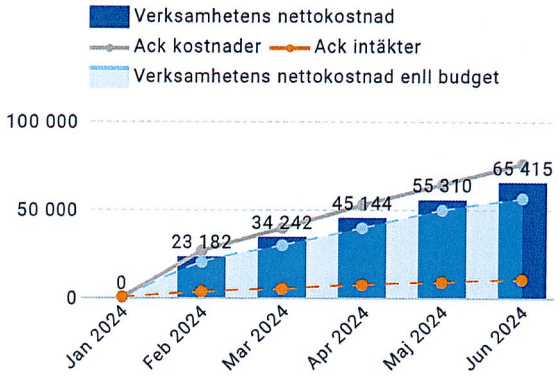
1 Sammanfattning

Österåker

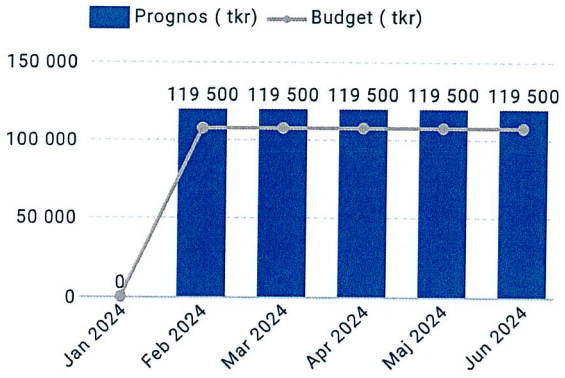
2 Ekonomisk sammanfattning

Belopp i tkr	Period jan-juni			Helår 2024		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Nämndens intäkter						
Avgifter	4777	3110	1667	6180	6180	0
Övriga intäkter	5536	5861	-325	12820	12820	0
Summa intäkter	**10313**	**8971**	**1342**	**19000**	**19000**	**0**
Nämndens kostnader						
Personalkostnader	-22787	-23918	1131	-47913	-47913	0
Lokalkostnader	-3387	-2954	-433	-5897	-5897	0
Kapitalkostnader	0	0	0	0	0	0
Köp av verksamhet	-19448	-15877	-3571	-29292	-33292	-4000
Övriga kostnader	-30106	-22462	-7644	-43403	-51403	-8000
Summa kostnader	**-75728**	**-65211**	**-10517**	**-126505**	**-138505**	**-12000**
Nämndens nettokostnader	**-65415**	**-56240**	**-9175**	**-107505**	**-119505**	**-12000**

2.1 Övergripande diagram



Samhällsbetalda resor ökade kostnader härrör sig från ökad volym (antal resor), respektive effekt av nytt upphandlat avtal. Vidare konstateras det att de löpande driftskostnader när det gäller drift och underhåll av gata och park kommer att öka i förhållande till utfallet för verksamhetsåret 2023, (index-uppräkning oktober 2023 avseende vinterväghållning). Bedömning görs att kostnaderna för vinterväghållning kommer att överstiga i jämförelse med helårsbudget



Den grundläggande orsak till lämnad negativ prognos på helårsbasis om minus 12,0 mnkr härrör sig från att verksamheterna samhällsbetalda resor respektive drift och underhåll gata och park drabbats av kraftig ökade kostnader orsakat av nya upphandlade avtal våren 2023.

Österåker

3 Ekonomisk sammanfattning - Per verksamhetsområde

3.1 Periodens utfall

Periodens utfall per verksamhetsområde

Belopp i tkr	Period jan-juni			Helår		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Förvaltningsledning	-347	7	-354	0	0	0
Verksamhetsutveckling	727	0	727	0	0	0
Verksamhetsstöd	158	49	109	0	0	0
Samhällsbetalda resor	-20956	-14234	-6722	-27000	-35000	-8000
Geodataenheten	-3598	-4180	-482	-8090	-8090	0
Strategisk planeringsavdelning	-2762	-2716	-46	-5642	-5642	0
Avdelning för Hållbar samhällsbyggnad	-1975	-2930	955	-5439	-5439	0
Stadsbyggnadsavdelningen	-969	-844	-125	-1700	-1700	0
Planenheten	-3611	-3976	365	-7959	-7959	0
Exploateringsenheten	-1957	-2140	183	-4876	-4876	0
Infrastruktur och anläggningar	-27187	-23908	-3279	-44063	-48063	-4000
MEX effekt (Planprogram-Detaljplaner-Förstudie)	-2838	-1368	-1470	-2736	-2736	0
Summa totalt	**-65415**	**-56240**	**-9175**	**-107505**	**-119505**	**-12000**

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utfallet för perioden uppgår till minus 65,4 mnkr. med en negativ avvikelse på 9,2 mnkr i jämförelse med periodbudgeten.

Intäkterna uppvisar en positiv avvikelse på 1,3 mnkr ökade intäkter, en ökade intäkterna härrör sig från markhyror, bidrag av engångskaraktär respektive effekt från tidigarelagd fakturering gentemot extern part vad avser ingångna planavtal kopplat till framtagande av detaljplaner.

Personalkostnader har en positiv avvikelse på 1,1 mnkr och härrör sig från föräldra-ledigheter/vakanser/lägre nyttjande av inhyrd personal.

Den negativa avvikelsen på 0,4 mnkr avseende lokalkostnader härrör sig från ökade kostnader (0,4 mnkr) kopplat till fjärrvärme och uppvärmning av Torget.

Den negativa avvikelsen på 3,6 mnkr avseende köp av verksamhet är direkt kopplat till vinterunderhåll av gator och vägar respektive ökade kostnader kopplat till driftsavtal avseende gata-park.

Övriga kostnader uppvisar en negativ avvikelse på 7,6 mnkr där merparten är direkt kopplat till ökade kostnader inom samhällsbetalda resor

Den grundläggande orsak till lämnad negativ prognos på helårsbasis om minus 12,0 mnkr härrör sig från att verksamheterna samhällsbetalda resor respektive drift och underhåll gata och park drabbats av kraftig ökade kostnader orsakat av nya upphandlade avtal våren 2023.

Samhällsbetalda resor ökade kostnader härrör sig från ökad volym (antal resor), respektive effekt av nytt upphandlat avtal. Vidare konstateras det att de löpande driftskostnader när det gäller drift och underhåll av gata och park kommer att öka i förhållande till utfallet för verksamhetsåret 2023, (index-uppräkning oktober 2023 avseende vinterväghållning). Bedömning görs att kostnaderna för vinterväghållning kommer att överstiga i jämförelse med helårsbudget.

3.2 Analys per verksamhetsområde

3.3 Kapitalkostnader

Belopp i tkr	Utfall jan-juni			Helår		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelsen
Periodiserade offentliga investeringsbidrag	902	807	95	1615	1615	0
Avskrivningar på byggnader, tekniska anläggningar	-18501	-20669	2 168	-41339	-38839	2 500
Avskrivning på maskiner och inventarier	-63	-63	0	-125	-125	0
kapitalkostnad	-15605	-15599	-6	-31197	-31197	0
Total	**-33 267**	**-35524**	**2 257**	**-71046**	**-68546**	**2 500**

Utfallet uppgår till minus 33,3 mnkr med en positiv avvikelse på 2,3 mnkr i jämförelse med periodbudgeten. Helårsprognosen bedöms få en positiv avvikelse på 2,5 mnkr.

Österåker

4 Exploateringsredovisning (planprogram/detaljplaner)

Exploatering (tkr)	Utfall tom 2023 (fleråriga projekt)	Budget 2024	Prognos 2024	Intäkter 2024	Kostnader 2024	Ack Utfall 2024	Budgetavvikelse prognos	Prognos Totalbudget (fleråriga projekt)
Planprogram		-3500	-3500	0	-888	-888	0	-3500
Detaljplaner Kommunal mark		-3500	-3500	0	-1621	-1621	0	-3500
Detaljplaner med extern part		0	0	1763	-1763	0	0	0
Förstudier		0	0	167	-334	-167	0	0
Planintäkter		4264	4264	2040	0	2040	0	4264
Summa Totalt		-2736	-2736	3970	-4606	-636	0	-2736

4.1 Planprogram

Planprogram är under framtagande enligt beslut i kommunfullmäktige inom områdena:

1. Åkers Runö - Område Åkers Runö station
2. Täljö- Gottsunda - Område Täljö station

4.2 Detaljplan (kommunal mark)

Detaljplaner är under framtagande enligt beslut i Kommunfullmäktige inom områdena:

1. Detaljplan Västra Banvägen
2. Detaljplan Valsättra etapp 2
3. Detaljplan GC-väg Margretelundsvägen etapp 3-4

4.3 Detaljplan (exploateringsavtal)

Detaljplaner är under framtagande tillsammans med externpart:

1. Detaljplan Dragontorpsvägen 1 (Södra 1:527)
2. Detaljplan för Pilängen (Pilstugetomten västra, etapp 2 och 3
3. Detaljplan för Östra kanalstaden etapp 2
4. Detaljplan Kanlterassen
5. Detaljplan Valsjöskogen etapp 2

6. Näsängen etapp 2
7. Detaljplan Tuna 6:151
8. Detaljplan skyttebana inom del av Skeppsbol 1:69

4.4 Förstudie

Förstudier/Start PM är under framtagande tillsammans med externpart:

1. Förstudie 2:25, 2:26 med omliggande mark
2. Förstudie del av Åkersberga stad
3. Förstudie Skogsbo 1:1
4. Förstudie Östanå 1:12

Österåker

5 Investeringar

Investeringar

Investeringsredovining (tkr)	Beslutad total budget (fleråriga projekt)	Utfall tom 2023 (fleråriga projekt)	Budget 2024	Prognos 2024	Ack Utfall 2024	Budgetavvikelse prognos	Prognos Totalbudget (fleråriga projekt)
Attraktiv offentlig plats och skärgård	**-17400**	**-407**	**-18700**	**-18700**	**-733**	**0**	**-17400**
Skånstaparken	-17400	-407	-9000	-9000	-341	0	-17400
Marina Investeringar	0	0	-700	-700	-6	0	0
trygghetsåtgärder - Effektbelysning och gångtunnlar	0	0	-1500	-1500	-235	0	0
Åkers Kanal stadspark (Hackstav-Kanalterassen)	0	0	-500	-500	-40	0	0
åtgärder i parker ock lekplatser, reinvestering	0	0	-5000	-5000	-1	0	0
Åtgärder i offentlig miljö, reinvestering	0	0	-2000	-2000	-110	0	0
Stadsutveckling/Trafikplan	**0**	**0**	**-4500**	**-3300**	**-4**	**1200**	**0**
kollektivtrafikåtgärder och infartsparkeringar	0	0	-4500	-3300	-4	1200	0
Reinvestering, gator & vägar	**-113840**	**-97137**	**-28000**	**-28000**	**-4110**	**1000**	**-125600**
Säbybron	-113840	-97137	-28000	-28000	-4110	0	-125600
Belysning - gator och vägar	0	0	-7000	-8000	-397	-1000	0
Trafiksignaler	0	0	-500	-500	-244	0	0
Styrsystem och separering belysning	0	0	-2000	0	0	2000	0
Beläggningsåtgärder	0	0	-9000	-9000	-357	0	0
Trafikåtgärder	**-10077**	**0**	**-14700**	**-14700**	**-4365**	**1000**	**-10377**
Söralidsvägen (Svartfåravägen-Björkhagsvägen)	-10077	-5677	-11000	-10000	-3355	1000	-10377
Gång och cykelvägar	**-6500**	**-20723**	**-8500**	**-8600**	**-2254**	**-100**	**-26823**
Svinningevägen GC (Valsättravägen-TRVs GC)	0	0	-500	-500	0	0	-2500
Trälhavsvägen, GC-väg	-6500	-20723	-3000	-3600	-2240	-600	-24323
Össebyvägen (del av), GC-väg	0	0	-500	0	0	500	0
Kultur och Fritid	**0**	**0**	**-4850**	**-5380**	**-1623**	**-530**	**0**
Miljöåtgärder	**0**	**0**	**-3000**	**0**	**-33**	**-2967**	**0**
Övriga ej namngivna objekt	**0**	**0**	**-2500**	**-2500**	**0**	**0**	**0**

Digitala kartor, ortofoto	0	0	0	0	0	0	0
Övrigt	0	0	0	0	-456	0	0
Summa Totalt	-147817	-123944	-102000	-96430	-14639	-5570	-180200

5.1 Attraktiv offentlig plats och skärgård

Attraktiv offentlig miljö, budget 18,7 mnkr

Inga avvikelser

5.2 Stadsutveckling/Trafikplan

Stadsutveckling/Trafikplan, budget 3,2 mnkr

Kollektivtrafikåtgärder och infartsparkeringar

Nettobudget för året är 3,2 mnkr. Vissa planerade åtgärder senareläggas. Ny prognos är 2,0 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 1,2 mnkr.

5.3 Reinvesteringar, gator och vägar

Reinvesteringar, gator och vägar, budget 51,8 mnkr

Belysning – gator och vägar

Nettobudget för året är 6,5 mnkr. Belysningsanläggningar utmed GC-väg parallellt med v.276 och Runö och en sträcka mellan busshållplats Murkelvägen och Murkelvägens infart där det idag helt saknats belysning Ingår statlig medfinansiering. Ny anläggning Brukshundklubben (Mönstringsvägen) och entré Röllingby backar. Fortsatt anläggande av ny LED-belysning utmed Sjökarbyvägen. GC utmed Margretelundsvägen får nya stolpar och armaturer samt komplettering med belysning. LED-insatser sätts in i ett stort antal bef. armaturer både i Skånsta och Solskiftet. GC-vägen Båtstorp-Mönstringsvägen får ny LED-belysning. Infartsparkering Tunagård och Manfred Bondes väg får ny belysning med nattsänkning. Utmed Åkers kanal sker armaturbyten till LED med ett antal varje år. Bergavägen mellan Lennart Neckmans väg och Länsmansvägen får ny belysning så hela Bergavägen blir enhetlig. Utbyte av styrenheter innefattas vid behov inom belysningsprojekten, denna samordning innebär att ny prognos är 7,5 mnkr vilket medför en negativ avvikelse mot årets budget på 1,0 mnkr.

Styrsystem och separering belysning

Nettobudget för året är 2,0 mnkr. Utbyte av styrenheter samordnas istället inom projekten för nyanläggning samt utbyte av belysning, inom posten Belysning – gator och vägar. Delar av utbytet av styrenheter senareläggs till 2025. Ny prognos är 0 mnkr, vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 2,0 mnkr.

5.4 Trafikåtgärder

Trafikåtgärder, budget 9,9 mnkr

Söralidsvägen (Svartfåravägen-Björkhagsvägen)
Nettobudget för året är 6,7 mnkr. Ny prognos är 5,7 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 1,0 mnkr.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Nettobudget för året är 2,0 mnkr. Innefattar trafiksäkerhetsåtgärder på Svampvägen och vid Tråsättraskolan, samt fallskydd mot spår vid Svinningevägen. Ny prognos är 3,0 mnkr vilket medför en negativ avvikelse mot årets budget på 1,0 mnkr.

5.5 Gång och cykelvägar

Gång- och cykelvägar, budget 8,0 mnkr

Trälhavsvägen, GC-väg

Nettobudget för året är 3,0 mnkr. Tidigarelagd asfaltering av slitlager påverkar budget negativt. Ursprungligen var asfalteringen planerad att utföras ca 2026 efter att nya fjärrvärmeledningar anlagts till reningsverket.
Fjärrvärmeledningarna har nu slopats av EON och kommer inte byggas ut. Ny prognos är 3,6 mnkr vilket medför en negativ avvikelse mot årets budget på 0,6 mnkr.

Össebyvägen (del av), GC-väg

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Planerade åtgärder kommer inte genomföras under året vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,5 mnkr.

5.6 Kultur och Fritid

Kultur- och Fritidsområdet, budget 4,9 mnkr

Idrotts- och friluftsanläggningar, reinvestering

Nettobudget för året är 3,3 mnkr. Utökning inom investeringsåtgärderna vid Hackstabacken samt Österåkers sportcenter innebär en negativ avvikelse mot årets budget på 1,0 mnkr

Kulturbyggnader

Nettobudget för året är 0,8 mnkr. Färre åtgärder än planerat kommer att genomföras under året. Ny prognos är 0,3 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,5 mnkr

5.7 Miljöåtgärder

Miljöåtgärder, budget 3,0 mnkr

Miljöåtgärder

Österåker

Nettobudget för året är 3,0 mnkr. Miljöåtgärderna vid rasthagarna Skånsta kan inte genomföras 2024 på grund av försenade förhandlingar avseende arrendeavtal. Åtgärderna föreslås genomföras inom investeringsram 2025. Förseningen medför en positiv avvikelse mot årets budget på 3,0 mnkr.

5.8 Övriga ej namngivna objekt

Övriga investeringsprojekt – ej namngivna, budget 2,5 mnkr

Inga avvikelser

Österåker

5.9 Digitala kartor, ortofoto

5.10 Övrigt

Österåker

6 Strategiska nyckeltal

6.1 Samhällsbetalda resor

Nyckeltal	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Kostnadsutveckling Turbundna resor	1 309	2 592	3 786	5 026	6 277	7 273						
Kostnadsutveckling Skoltaxi	1 313	2 618	4 063	5 437	6 989	7 704						
Kostnadsutveckling Busstransporter	542	1 084	1 084	1 626	2 168	2 710						
Kostnadsutveckling Sjötaxi	0	0	0	59	59	59						
Kostnadsutveckling SL-kort - Grundskola	148	310	465	622	772	920						
Kostnadsutveckling SL-kort - Gymnasieelever	180	748	1 142	1 228	1 295	1 299						
Prisutveckling per taxi resa	333	333	333	333	333	333						
Prisutveckling Taxiresor för ensamåkare	508	508	508	508	508	508						
Skolskjuts taxi antal resor	3 440	3 556	4 019	3 775	4 269	1 916						
Turbundna resor - antal resor	3 440	3 485	3 256	3 400	3 458	2 743						
Antal brukare Turbundna resor	156	152	161	153	156	155						
Antal aktiviteter - Turbundna resor	1 720	1 743	1 628	1 700	1 729	1 371						

Österåker

Nyckeltal	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Antal skolelever - Skolskjuts	125	132	133	130	133	133						
Antal elever Skolskjuts Grundskola	67	72	73	70	72	69						
Antal elever Grundsärskola	44	44	46	45	50	46						
Antal elever Gymnasiesärskola	17	16	16	16	17	17						
Antal resor Skolskjuts Grundskola	1 497	1 696	1 960	1 771	2 044	768						
Antal resor Skolskjuts Grundsärskola	1 265	1 374	1 542	1 517	1 685	913						
Antal resor Skolskjuts Gymnasiesärskola	524	486	517	487	588	235						
Dagligverksamhet LSS antal brukare	73	76	85	88	93	92						
Dagligverksamhet antal resor	2 424	2 333	2 248	2 549	2 667	2 083						
Daglig verksamhet - kostnadsutveckling	943	871	836	959	998	786						
Daglig verksamhet Äldre/funktionshindrade antal brukare	45	44	44	45	48	47						
Daglig verksamhet äldre/funktionshindrade - antal resor	622	608	618	675	662	564						
Daglig verksamhet äldre/funktionshindrade - kostnadsutveckling	202	193	196	213	209	178						
Korttidsvistelse - antal brukare	3	4	2	2	2	3						

Österåker

Nyckeltal	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Korttidsvistelse - antal resor	19	22	14	10	5	12						
Korttidsvistelse - kostnadsutveckling	13	15	9	6	4	6						
Sysselsättning Psykiskt funktionshindrade - antal brukare	24	24	24	10	10	5						
Sysselsättning Psykiskt funktionshindrade - antal resor	455	477	316	144	101	62						
Sysselsättning psykiskt funktionshindrade - kostnadsutveckling	181	190	131	54	32	20						
Växelvård - antal brukare	10	12	10	11	10	11						
Växelvård - antal resor	22	45	16	22	23	22						
Växelvård - kostnadsutveckling	7	14	6	7	7	8						

6.2 Park och landskap

Nyckeltal	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
EL-förbrukning - antal kwh - Park och landskap												
Driftkostnad Park + naturmark	0	0	150 000	150 000	150 000	223 000						

Österåker

6.3 Gata och parkering

Nyckeltal	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
El-Förbrukning - antal kwh - Gatubelysning - gata och parkering	206 524	182 000	174 807	135 320	105 272	75 441						
Extern parkeringsövervakning (kostnad)	0	204	204	521	637	759						
Parkeringsövervakning (Intäkter)	229	565	925	1 389	1 731	2 102						
Kostnadsutveckling Fjärrvärme	0	294	484	619	700	702						

6.4 Infrastruktur och anläggningar

Nyckeltal	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Snömängd per månad (cm)	42											
Driftskostnadsutveckling - Park och landskap	185	185	962	1 702	2 581	3 882						
Driftkostnader - Gata och parkering	341	1 183	2 429	2 770	2 770	2 775						
Driftskostnader - Vinterväghållning	888	2 999	4 717	4 717	4 717	6 019						
EL-kostnader - Gatubelysning - Gata och parkering	181	647	1 005	1 364	1 529	1 705						

Österåker

6.5 Bygglov

Nyckeltal	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Ackumulerat antalet utfärdade slutbesked inom ramen för Sverigeförhandlingsavtalet (stationsnära 1,5 km omkrets) fr o m år 2018	1 521	1 523	1 525	1 567	1 586							
Antal utfärdade slutbesked hela Österåkers kommun	44	12	4	8	26							

§ 4:5

Cykelbokslut 2022 och 2023 - information

Uppdrag om framtagande av cykelbokslut har tidigare getts av dåvarande Tekniska nämnden. Något motsvarande uppdrag har ej givits till Kommunstyrelsens tekniska utskott. Nämnd och förvaltning är dock av uppfattningen att en uppföljning av arbete som bedrivs i dessa frågor, bör återrapporteras till utskottet (och även till Kommunstyrelsen).

Utifrån detta har förvaltningen att till nästkommande utskottsmöte, förbereda en skriftlig uppföljning och förslag till framtida hantering. I detta bör ingå ett formellt överlämnande av cykelbokslut till Kommunstyrelsen.

Vid dagens sammanträde redogör Tim Laurell, Trafikplanerare muntligt för åtgärder utförda under åren 2022 och 2023.

Särskilt yttrande

Miljöpartiet lämnar följande särskilt yttrande:

"Varför är detta ett informationsärende och inte ett beslutsärende?

Varför är handlingarna så sena?

Hur arbetar kommunen med beteendeförändring som kompletterar infrastruktursatsningar?

Vad är andelen cykelpendlingsresor i kommunen?

Hur stor andel av personalen på Alceshuset cyklar till arbetet?"

/Kenneth Johansson

§ 4:6

Svar på medborgarförslag nr 27/2022 - Miljövänligare och mer ekonomisk sophämtning

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkommit till Kommunen föreslås att införa möjlighet att välja hämtning av restavfall färre gånger eller vid behov. Vid framtagandet av nytt insamlingssystem för fastighetsnära insamling av förpackningar integrerat med mat och restavfall kommer Roslagsvatten se över abonnemangsformer med olika hämtningsfrekvenser och kärlstorlekar för kunder som genererar mindre mängder avfall.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till den översyn av abonnemangsformer som görs, inför framtagandet av nytt insamlingssystem som ska införas senast den 1 januari 2027.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till Kommunfullmäktige, den 6 oktober 2022, där det föreslås att införa möjlighet att välja hämtning av restavfall färre gånger eller vid behov. Medborgarförslaget har remitterats till Kommunstyrelsen som haft att samråda med Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Roslagsvatten AB. Kommunfullmäktige ska fatta slutligt svarsbeslut på medborgarförslaget.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden svarar utifrån deras tillsynsansvar, att hushållens avfallshantering inte orsakar olägenheter för människor och miljön enligt miljöbalken. Miljö- och hälsoskyddsnämnden berör inte sakfrågan men gör ändå bedömningen att liten mängd restavfall tyder på en god utsortering av både matavfall och förpackningar.

Roslagsvatten har svarat enligt följande:
”Hushåll som sorterar sitt avfall rätt får väldigt lite restavfall och klarar sig med färre tömningar. Vi ser att det är allt fler hushåll som lämnar allt mindre restavfall i sina kärl och arbetar därför för att hitta nya lösningar och tjänster som går i linje med det.
Just nu är vi inne i en intensiv period med att titta på nya insamlingssystem med fastighetsnära insamling av förpackningar integrerat med insamlingen av mat och restavfall. I framtagandet av nytt insamlingssystem kommer vi titta bland annat på abonnemangsformer med olika hämtfrekvens och

kärlstorlekar för kunder som genererar mindre mängder avfall. Då det inte är klart med vilket insamlingssystem det blir kan vi inte säga mer i dagsläget.
Vi planerar inte införa några nya tjänster för hämtning av mat- och restavfall i vårt tjänsteutbud innan det nya insamlingssystemet kommer i gång då alla våra resurser har fokus på detta".

Utskottets slutsatser

Roslagsvatten planerar att se över abonnemangsformer och hämtnings-frekvenser inför planeringen av nytt fastighetsnära insamlingssystem, som ska vara infört senast den 1 januari 2027. Roslagsvatten har inte möjlighet att i nuläget se över sitt tjänsteutbud, utan hänvisar till ett kommande nytt fastighetsnära tjänsteutbud. Utskottet anser att medborgarförslaget kan besvaras med vad som ovan angivits.

Särskilt yttrande

"Miljöpartiet anser att medborgarförslaget har en bra poäng i att taxesystemet för sophämtningen i högre grad bör uppmuntra till sparsam konsumtion och bra källsortering. Och vi hoppas att detta kan inarbetas i Roslagsvattens taxesystem.

Fastighetsnära förpackningsinsamling som nu införs (senast infört 2027) ska inte bekostas av fastighetsägaren, utan det är förpackningsproducenten som ska stå för kostnaden.
En differentierad taxa för hämtning av restavfall, med möjlighet till glesare tömningsintervall bör införas."

/Kenneth Johansson

Tidigare beredning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden 2024-02-20, § 2:10

Bilagor

1. Samrådssvar från Roslagsvatten, 2024-05-07
2. Protokollsutdrag Miljö- och hälsoskyddsnämnden § 2:10, 2024-02-20
3. Beslutsförslag till Kommunfullmäktige, 2022-11-09
4. Protokollsutdrag Kommunfullmäktige KF § 7:13, 2022-11-21
5. Medborgarförslag 27 2022 – Miljövänligare och mer ekonomisk sophämtning, 2022-10-06

Bilaga 1

Från: Dennis Olsson
Till: Per-Olof Kroon
Ärende: Medborgarförslag nr 27/2022 Miljövänligare och mer ekonomisk sophämtning
Datum: den 7 maj 2024 11:49:29
Bilagor: image001.png

Hej P – O

Här kommer vårt svar på medborgarförslaget. Om du behöver få det i annan form får du höra av dig.

”Hushåll som sorterar sitt avfall rätt får väldigt lite restavfall och klarar sig med färre tömningar. Vi ser att det är allt fler hushåll som lämnar allt mindre restavfall i sina kärl och arbetar därför för att hitta nya lösningar och tjänster som går i linje med det.

Just nu är vi inne i en intensiv period med att titta på nya insamlingssystem med fastighetsnära insamling av förpackningar integrerat med insamlingen av mat och restavfall. I framtagandet av nytt insamlingssystem kommer vi titta bland annat på abonnemangsformer med olika hämtfrekvens och kärlstorlekar för kunder som genererar mindre mängder avfall. Då det inte är klart med vilket insamlingssystem det blir kan vi inte säga mer i dagsläget.

Vi planerar inte införa några nya tjänster för hämtning av mat- och rest-avfall i vårt tjänsteutbud innan det nya insamlingssystemet kommer i gång då alla våra resurser har fokus på detta.”

Med vänlig hälsning

Dennis Olsson
Avfallsstrateg
Avfall och Miljölogistik
Sågvägen 2. 184 26 Åkersberga
Tel: 08-540 835 72
Roslagsvatten.se

Österåker

Bilaga 2

MHN § 2:10

Dnr. 2024-151-400

Svar på medborgarförslag nr 27/2022 – Miljövänligare och mer ekonomisk sophämtning

Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut

1. Anse frågan besvarad gällande den del som rör nämndens tillsynsansvar över att hushållens avfallshantering inte orsakar olägenheter för människor och miljön enligt miljöbalken.

Protokollsanteckning

Miljöpartiet (MP) lämnar in en protokollsanteckning, se bilaga 2.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till Kommunfullmäktige som har remitterat förslaget till Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Roslagsvatten AB. I medborgarförslaget föreslås att tömning/hämtning av restavfall färre antal gånger eller vid behov, införs som möjlighet hos Roslagsvatten. Nämnden har tillsynsansvar över att hushållens avfallshantering inte medför olägenheter för människors hälsa eller miljön enligt miljöbalken.

Nämndens slutsatser

Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedömer att en liten mängd restavfall tyder på en god utsortering av både mat och förpackningsavfall. För de hushåll som har god utsortering skulle det enligt Miljö- och hälsoskyddsnämndens bedömning inte uppkomma några miljö- eller hälsorisker vid tömning/hämtning av restavfall mer sällan under förutsättning att matavfall inte hamnar i restavfallet.

Sophanteringen berör alla kommunens hushåll och enligt Miljö- och hälsoskyddsnämnden erfarenhet är både förutsättningarna och önskemålen från hushållen gällande hämtning/tömning av stor variation. Just nu pågår ett jobb med att ta fram ett system för hushållsnära hämtning av förpackningar vilket även kommer att påverka hur mat- och restavfall hämtas. Frågan gällande abonnemang och antalet tömningar/hämtningar av restavfall överlåter avdelningen till Roslagsvatten AB att besvara utifrån hur planeringen för den kommunala avfallshämtningen för småhus ser ut framöver.

Österåker

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande daterat 2024-02-14.

Bilagor

1. Protokoll Kommunfullmäktige KF § 7:13.
2. Beslutsförslag till Kommunfullmäktige den 9 november 2022.
3. Medborgarförslag nr 27/2022 - Miljövänligare och mer ekonomisk sophämtning

.

Expedieras

Kommunstyrelsen.
Akt.

Österåker

Bilaga § 2

MP anser att medborgarförslaget har en bra poäng i att taxesystemet för sophämtningen i högre grad bör uppmuntra till sparsam konsumtion och bra källsortering, och hoppas att detta kan inarbetas i Roslagsvattens taxesystem.

Österåker

Tjänsteutlåtande
Miljö- och hälsoskyddsavdelningen

Till Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Datum: 2024-02-14
Ärendenr: MHN-2024-151-400

Svar på medborgarförslag nr 27/2022 – Miljövänligare och mer ekonomisk sophämtning

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till Kommunfullmäktige som har remitterat förslaget till Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Roslagsvatten AB. I medborgarförslaget föreslås att tömning/hämtning av restavfall färre antal gånger eller vid behov, införs som möjlighet hos Roslagsvatten. Nämnden har tillsynsansvar över att hushållens avfallshantering inte medför olägenheter för människors hälsa eller miljön enligt miljöbalken.

Beslutsförslag

Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen förslå Kommunfullmäktige besluta:

1. Anse frågan besvarad gällande den del som rör nämndens tillsynsansvar över att hushållens avfallshantering inte orsakar olägenheter för människor och miljön enligt miljöbalken.

Bakgrund

Kommunfullmäktige har den 6 oktober 2022 fått in ett medborgarförslag gällande miljövänligare och mer ekonomisk sophämtning. Förslagsställaren har efter sortering av hushållsavfall en mycket liten mängd restavfall kvar och behovet av tömning av restavfallet har därför minskat. Roslagsvatten tömmer förslagsställarens kärl för restavfall 13 gånger om året och glesare tömning går inte att få. Förslaget är att Roslagsvatten inför en möjlighet att hämta restavfall sex eller fyra gånger om året, eller vid behov efter anmälan. Detta skulle ge fördelar som minskad taxa och tidsbesparingar för sophämtarna.

Medborgarförslaget har remitterats till Kommunstyrelsen som ska samråda med Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Roslagsvatten AB varefter Kommunfullmäktige fattar det slutgiltiga beslutet med anledning av förslaget. Medborgarförslaget berör Miljö- och hälsoskyddsnämndens tillsynsansvar över att hushållens avfallshantering inte ska orsaka några olägenheter för människor eller miljö enligt miljöbalken.

Avfallstjänster och priser för dessa i Österåkers kommun styrs av Roslagsvattens avfallstaxa som gäller fr.o.m. 2023-04-01. Utifrån denna taxa kan man välja olika abonnemang för tömning. För småhus på fastland finns t.ex. ett abonnemang där minsta antalet tömningar är 13 gånger/år. Matavfallskärlet töms 26 gånger/år. Om

matavfallet komposteras (anmälan om kompostering krävs) kan fastighetsägaren välja ett abonnemang där restavfallet töms 7 gånger/år.

Det är ovanligt att det uppkommer olägenheter på grund av hushållens avfallshantering. Miljö- och hälsoskyddsavdelningens erfarenhet vid tillsyn har visat att de olägenheter som i sällsynta fall uppkommer beror på överfulla sopkärl. Överfullt kärl för restavfall beror oftast på en bristfällig utsortering av förpackningar och matavfall. En liten mängd restavfall i hushållens avfallshantering visar på en god utsortering av förpackningar och matavfall.

Från och med den 1 januari 2024 ansvarar kommunen för insamlingen av förpackningar från hushåll. Senast den 1 januari 2027 ska fastighetsnära insamling av förpackningar vara införd för hushållen. Fastighetsnära insamling av förpackningar kan till exempel utföras genom att hushållen får kärl med flera fack för att kunna separera de olika förpackningarna samt rest- och matavfall. Arbetet med att ta fram ett insamlingssystem pågår i kommunen.

Avdelningen slutsatser och motivering

Avdelningen bedömer att en liten mängd restavfall tyder på en god utsortering av både mat och förpackningsavfall. För de hushåll som har god utsortering skulle det enligt miljö- och hälsoskyddsavdelningens bedömning inte uppkomma några miljö- eller hälsorisker vid tömning/hämtning av restavfall mer sällan under förutsättning att matavfall inte hamnar i restavfallet.

Sophanteringen berör alla kommunens hushåll och enligt miljö- och hälsoskyddsavdelningens erfarenhet är både förutsättningarna och önskemålen från hushållen gällande hämtning/tömning av stor variation. Just nu pågår ett jobb med att ta fram ett system för hushållsnära hämtning av förpackningar vilket även kommer att påverka hur mat- och restavfall hämtas. Frågan gällande abonnemang och antalet tömningar/hämtningar av restavfall överlåter avdelningen till Roslagsvatten AB att besvara utifrån hur planeringen för den kommunala avfallshämtningen för småhus ser ut framöver.

Bilagor

1. Protokoll Kommunfullmäktige KF § 7:13
2. Beslutsförslag till Kommunfullmäktige den 9 november 2022
3. Medborgarförslag nr 27/2022 - Miljövänligare och mer ekonomisk sophämtning

Maria Lindström
Miljö- och hälsoskyddschef

Catrine Eckers
Miljö- och hälsoskyddsinspektör

Expedieras:
Kommunstyrelsen
Akt

Bilaga 3

Österåker

Beslutsförslag

Kommunfullmäktiges presidium
Datum 2022-11-09
Dnr KS 2022/0251-100

Till Kommunfullmäktige

Medborgarförslag nr 27/2022 – Miljövänligare och mer ekonomisk sophämtning

Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommet till Österåkers kommun 2022-10-06 föreslås att tömning/hämtning av restavfall färre antal gånger per år eller vid behov, införs som möjlighet hos Roslagsvatten AB.

Beslutsförslag

Kommunfullmäktiges presidium föreslår Kommunfullmäktige besluta

Medborgarförslag nr 27/2022 medges väckas och remitteras till Kommunstyrelsen efter samråd med miljö- och hälsoskyddsavdelningen och Roslagsvatten AB varefter Kommunfullmäktige fattar slutgiltigt beslut med anledning av förslaget.

Motivering

Medborgarförslaget bedöms falla inom det kommunala kompetensområdet och bedöms vara av övergripande karaktär. Förslaget berör avfallstaxan.

Medborgarförslaget berör Kommunstyrelsen gällande ansvar för hela kommunens utveckling och ekonomiska ställning samt att leda och samordna miljövårds- och naturvårdspolitiken och verka för en god miljö i kommunen.
Medborgarförslaget berör även Kommunstyrelsen gällande verksamheten i de företag som kommunen helt eller delvis äger eller annars har intresse i, främst vad gäller ändamål, ekonomi och efterlevnad av uppställda direktiv men också i avseende på övriga förhållanden av betydelse för kommunen.

Förslaget ska samrådas med miljö-och hälsoskyddsavdelningen gällande miljö- och hälsoskyddsfrågor samt med Roslagsvatten AB som sköter kommunens avfallssverksamhet.

Bilaga

Medborgarförslag nr 27/2022

Ingela Gardner
Kommunfullmäktiges ordförande

Bilaga 4

KF § 7:13

Dnr. Respektive medborgarförslag

Inkomna medborgarförslag

Kommunfullmäktiges beslut

1. Medborgarförslag nr 25/2022 – Installera kolfilterinsatser i brunnarna!– medges väckas och remitteras till Kommunstyrelsen som på delegation från Kommunfullmäktige och efter samråd med Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Roslagsvatten AB fattar slutgiltigt beslut med anledning av förslaget.

2. Medborgarförslag nr 26/2022 – Highland cattle till hagarna i Röllingby backar – medges väckas och remitteras till Kommunstyrelsen som på delegation från Kommunfullmäktige fattar slutgiltigt beslut med anledning av förslaget.

3. Medborgarförslag nr 27/2022 – Miljövänligare och mer ekonomisk sophämtning – medges väckas och remitteras till Kommunstyrelsen efter samråd med Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Roslagsvatten AB varefter Kommunfullmäktige fattar slutgiltigt beslut med anledning av förslaget.

4. Medborgarförslag nr 28/2022 – Gång/cykelbana Skånsta – Åkersberga – medges väckas och remitteras till Kommunstyrelsen som på delegation från Kommunfullmäktige fattar slutgiltigt beslut med anledning av förslaget.

Sammanfattning

Medborgarförslag nr 25/2022, nr 26/2022, nr 27/2022 och nr 28/2022 har inkommit till Österåkers kommun.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag från Kommunfullmäktiges presidium daterade 2022-11-09.

Forts.

Forts. KF § 7:13

Förslag till beslut

Ordföranden yrkar att medborgarförslag nr 25/2022 och nr 27/2022 ska samrådas med *Miljö- och hälsoskyddsnämnden* istället för med Miljö- och häsoskyddsavdelningen.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om fullmäktige beslutar i enlighet med Kommunfullmäktiges presidiums förslag med den ändringen att medborgarförslag nr 25/2022 och nr 27/2022 ska samrådas med *Miljö- och hälsoskyddsnämnden* istället för med Miljö- och häsoskyddsavdelningen, och finner frågan med ja besvarad.

Expedieras
Samhällsbygnadsförvaltningen,
Akter

Bilaga 5

Österåker

nr. 27

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN
2022 -10- 06
D.nr: KS 2022/0251

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Miljövänligare och mer ekonomisk sophämtning

Beskrivning*

I dagens Sverige återvinner vi våra sopor. Efter sopsortering blir det mycket lite restavfall kvar. I mitt eget hushåll lyckas jag bara producera bottenskyla i det enorma kärl som Roslagsvatten envisas med att tömma 13 gånger om året - glesare tömning går inte att få.

Det känns ganska knasigt att sopbilen ödar tid på att tömma ett ofta redan tomt sopkärl. Det skulle definitivt vara till min fördel att betala lägre taxa för att sopkärlet inte töms så ofta och borde finnas möjlighet till tidsbesparing även för sophämtarna om de kan ignorera min tunna ännu oftare (de gör det ju redan, eftersom det finns andra som har behov av och har valt tätare hämtning).

Mitt förslag är därför att införa möjlighet att välja hämtning av restavfall kanske sex eller fyra gånger om året - eller vid behov, efter anmälan.

Namn *
Anders Reuterswärd

☒ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*
[redacted]

Postadress*
[redacted]

E-postadress
[redacted]

Underskrift

[redacted]

§ 4:7

Upphävande av lokal trafikföreskrift om huvudled på Rydbovägen 0117 -2010-028

Sammanfattning

Österåkers kommun har 2010 tagit beslut om att den statliga vägen, väg 936 (Rydbovägen) skall klassas som huvudled. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:028. Kommunen har dock inte rätt att fatta dessa beslut på statliga vägar. Länsstyrelsen i Stockholm är den myndighet som fattar dessa beslut vilket dom har gjort i lokal trafikföreskrift 01FS 2008:21.

Österåkers kommuns trafikföreskrift är därmed ogiltig och behöver upphävas.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

Upphäva lokal trafikföreskrift 0117 2010:028, då den är beslutad på felaktiga grunder.

Ärendet

Kommunen har 2010 felaktigt beslutat om lokal trafikföreskrift och detta uppmärksammades då en önskan om generell hastighetssänkning inom Rydbo initierades av vägföreningen i Rydbo. En korrekt lokal trafikföreskrift är redan beslutad av Länsstyrelsen som har rätt att fatta dessa beslut.

Utskottets slutsatser

Att upphäva lokal trafikföreskrift 0117 2010:028 innebär att kommunen rättar till det fel som begicks 2010.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 01FS 2008:21 2024-07-04
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:028 2024-07-04
3. Lokal trafikföreskrift 0117 2024:018 2024-07-04

Publicerat på webbplatsen Svensk trafikföreskriftssamling den 26 maj 2010

Stockholms läns författningssamling

Länsstyrelsen

01FS 2008:21
Utkom från trycket
den 11 januari 2008

Länsstyrelsens i Stockholms län lokala trafikföreskrifter om huvudled på väg 936, Österåkers kommun;

beslutade den 19 november 2007
(dnr 2581-2007-104791).

Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket 2 a) trafikförordningen (1998:1276), följande.

Väg 936 skall vara huvudled mellan vägens början vid Björkvägen i Rydbo och omedelbart norr om väg 274. Sträckans läge visas på kartbilaga.

---

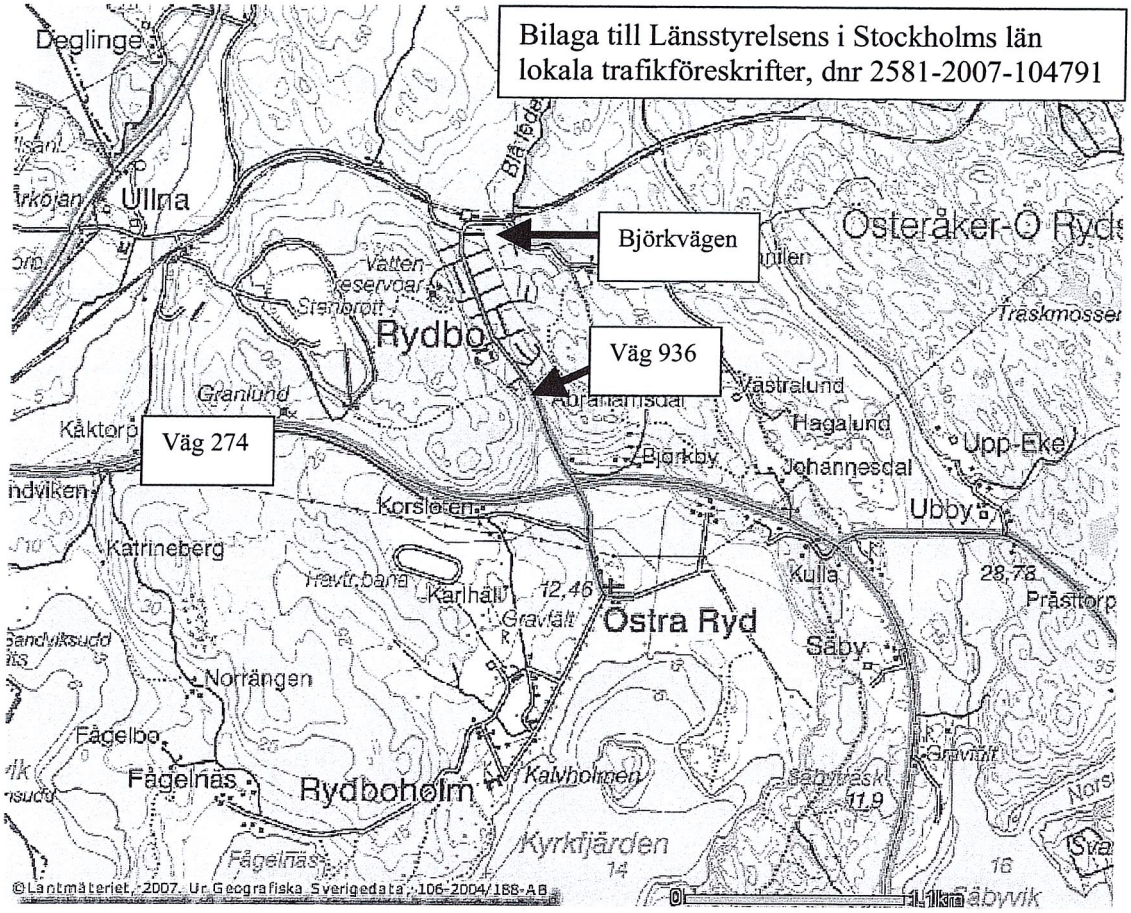
1. Denna föreskrift träder i kraft den 5 februari 2008.
2. Genom föreskriften upphävs Länsstyrelsens lokala trafikföreskrifter beslutade den 21 juni 1978, dnr 11.261-365-78, i den del de avser huvudled på väg 936 inom Österåkers kommun.

BO HANSSON

Johan Backman
Trafikenheten

Utgivare
Rolf Arbin, Länsstyrelsen i Stockholms län

Elanders Gotab, Sthlm
ISSN 0347-1632



Väg 936 skall vara huvudled mellan vägens början vid Björkvägen i Rydbo och omedelbart norr om väg 274.

0117-2010-028

Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter om huvudled på Rydbovägen;

Beslutade den 25 maj 2010.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276).

Rydbovägen ska vara huvudled mellan södra och norra gränsen för Rydbo tättbebyggda område

---

Denna författning träder i kraft den 28 maj 2010, då tidigare föreskrift upphör att gälla.

Delegationsbeslut
Trafikingenjör

Åke Nordahl

Österåker

0117 2024:018

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om föreskrift på Rydbovägen Väg 936;

beslutade den XXXX

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 3§ första stycket trafikförordningen (1998:1276).

0117 2010:028 om huvudled på Rydbovägen (väg 936) skall upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den XXXX då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2010:028 skall upphöra att gälla.

Kommunstyrelsens tekniska utskott	Trafikingenjör
Mathias Lindow	Bengt Andersson

§ 4:8

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till styrelsen/utskott.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 4:8/2024).

Anmälan av delegationsbeslut KSTU TÅG 6 - 2024

Redovisning av delegationsbeslut

Utskott/styrelse	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	Tekniskt utskott sammanträde: 2024-08-14 Redovisad period: **2024-05-01—2024-05-30**

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärenderubrik	Paragraf § KS delegations-ordning
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektledare/Trafikingenjör	240501–240530	**Beslut om trafikanordningsplaner**	5.2
				1 st beslut	
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektledare/Trafikingenjör	240501–240530	**Beslut om grävtillstånd**	9.3
				2 st beslut enligt bilaga 1	
TU 2024/0003	Bengt Andersson	Trafikingenjör	240501–240530	**Beslut om lokala trafikföreskrifter**	5.4
				4 st publicerade föreskrifter	
TU 2024/0004 / TU 2024/0006	Bengt Andersson	Trafikingenjör	240501–240530	**Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift**	5.8
				4 st yttranden avseende Transportdispens st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift	
Individuella ärendenummer	Pia Astermyr	Handläggare	240501–240530	**Parkeringstillstånd för rörelsehindrad** 15 st bifall	5.9
Individuella ärendenummer	Bengt Andersson	Trafikingenjör		**Beslut om parkeringsövervakning, tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering på kvarters/tomtmark** **0 st**	5.14 & 5.15

Österåker

TU 2024/0002	Bengt Andersson	Trafikingenjör	240501–240530	**Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129)**	5.12 & 5.13
	Pia Astermyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		1 st flytt av fordonsvrak **Beslut om riksfärdtjänst**	6.8
	Pia Astermyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		9 st beslut 1 ast avslag **Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL**	6.9
	Pia Astermyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		35 st Yttranden **Beslut om kommunal färdtjänst**	6.10
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		9 st Beslut **Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov**	6.4
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Kommunala beslut taxi 34 st Interkommunala beslut 22 st **Beslut om skolskjuts för grundskola**	6.3
				Kommunala beslut taxi 4 st Kommunala beslut SL-kort 17 st Kommunala beslut avslag SL-kort 0 st Kommunala beslut skolbuss 34 st Kommunala beslut skolbuss avslag 9 st Interkommunala beslut SL-kort 31 st Interkommunala beslut avslag 0 st	
Individuella ärendenummer	Bengt Andersson / Tim Laurell	Trafikingenjör / Trafikplanerare	240501–240530	**Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebodd fastighet**	10.2
				0st beslut	
Individuella ärendenummer	Johan Quarfordt	t.f avdelningschef – Infrastruktur- och anläggningsavdelningen	240501–240530	**Tillfälliga markupplåtelser av offentlig plats, bilaga 2** **3 st**	8.2
				Ärenderubrik – Övriga ärenden	
XXXXXXXXXXXX	Mathias Lindow	Ord. Kommunstyrelsen Tekniska utskott		Tilldelningsbeslut Skånstaparken	17.2
KSTU 2024/0166	Mathias Lindow	Ord. Kommunstyrelsen Tekniska utskott	2024-05-27	Fullmakt för Bogfelts Street Lights AB, att företräda Österåkers kommun (ledningsägare) i ärende om att skriva under och söka ledningstillstånd hos Trafikverket enligt §43 och § 44 i väglagen.	17.2

0

5

Väg	Löpnummer	Plats	Start datum	Slut datum	Status	TA-plan	Färdiganmäld datum	Entreprenör	Ledningsägare
GC Utmed Björkängsvägen (559,2-1)	20240036	4 -	2024-06-03	2024-06-23	Skickat till ansökare	Godkänd		Eltel Networks Infranet AB	Skanova AB
Höjdvägen (1103)	20240029	05-maj	2024-05-27	2024-06-03	Skickat till ansökare			Roslagsvatten AB	Roslagsvatten A

Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
2024-05-31	Johan Quarfordt	X-Delegationsbeslut	Ärendedokument
2024-05-22	Johan Quarfordt	X-Delegationsbeslut	Ärendedokument
2024-05-27	Johan Quarfordt	U-Delegationsbeslut	Ärendedokument

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum
KSTU 2024/0168-02	Yttrande - Remiss - Nationaldagsfirande, Ekbacken, Centralvägen 55, A149.834/2024/ÖT	
KSTU 2024/0164-02	Yttrande - Brådskande remiss - Konsert Norrgårdsvägen 3, Österåker - A262.540/2024/Milo	
KSTU 2024/0155-02	Yttrande - remiss - löptävling, Österåkersmilen - A065.241/2024, AE	