

Tjänsteutlåtande
Mark och stora projekt
Kommunstyrelsens förvaltning

Till: Kommunfullmäktige

Datum: 2024-05-23
Diarienummer: KS 2015/0277

Tilläggsavtal 2 till Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City

Sammanfattning

Mellan ingående parter i förskottering Roslagsbanan till city har ett Tilläggsavtal 2 upprättats. Detta för att parterna ska vara överens om finansiering av projektet t.o.m. kontrollstation 1. Finansiering tas av redan inbetalda medel som ej har utnyttjats av projektet.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Godkänna tilläggsavtal 2 till överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City.

Ärendet

Inom ramen för Sverigeförhandlingen finns avtal om utbyggnad av Roslagsbanan till City. Avtalet för utbyggnad av Roslagsbanan till City tecknades i april 2017 mellan staten, Region Stockholm och kommunerna Stockholm, Täby, Vallentuna och Österåker. Region Stockholm finansierar utbyggnaden och staten samt kommunerna medfinansierar. Kommunerna har därtill åtagit sig att se till att det byggs fler stationsnära bostäder. I syfte att tidigarelägga projektets planering träffade Region Stockholm och kommunerna Stockholm, Täby, Vallentuna och Österåker 2019 avtal om förskottering för åren 2020-2022. Parterna har därefter träffat ett tillägg till Överenskommelsen avseende år 2023 ("Tilläggsavtal 1"), vilket behandlade projektets omfattning och leveranser inom ramen för en definitionsfas år 2023 samt fortsatt förskottering av finansiering för år 2023 inom den totala ramen för Överenskommelsen.

Inför planerad kontrollstation 1 i december 2023 konstaterades att det fanns ett behov av komplettering avseende val av korridor och tunnelpåslag i den norra delen. Parterna beslutade därför att senarelägga kontrollstationen till september 2024. Parterna är överens om fortsatt arbete till och med kontrollstation 1 och har därför kommit överens om följande tillägg till Överenskommelsen ("Tilläggsavtal 2") som är villkorat av att Trafiknämnden respektive deltagande kommuners kommunfullmäktige godkänner Tilläggsavtal 2.

Tilläggsavtalet 2 ger projektet rätt att nyttja outnyttjade medel t.o.m. kontrollstation 1 och där en av nyckelfrågorna är tunnelpåslag vid universitetsområdet samt en genomförbar spårlinje.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen stödjer Tilläggsavtal 2 då det är bra att så korrekt samt genomarbetat underlag tas fram inför kontrollstation 1 och att projektet tar fram en handlingsplan utifrån att osäkerhetsanalysen med 50% sannolikhet pekar på att överstiga avtalad finansiering med cirka 300 miljoner samt att spårläge och läge för tunnelpåslag behöver fastställas innan kontrollstation 1.

Finansiering tas av redan inbetalda medel som ej har utnyttjats av projektet.

Bilagor

Tilläggsavtal 2 till Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City – signerat.

Staffan Erlandsson

Kommundirektör

Fredrik Nestor

Mark- och Etableringsdirektör

Digitala Signaturer