

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2024-05-21
Diarienummer: KS 2023/0205

Svar på medborgarförslag nr 28/2023 - Farthinder mellan nr 28–30 på Trälhavsvägen

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkommit föreslås fler fartdämpande åtgärder (farthinder) på Trälhavsvägen, framför allt i höjd med Trälhavsvägen 28–30. Medborgarförslaget föreslås avslås då Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att de fartdämpande åtgärderna som redan finns är tillräckliga.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslaget då fartdämpande åtgärder redan finns på Trälhavsvägen, dock inte direkt utanför den aktuella adressen.

Ärendet

Trälhavsvägen är en mindre väg som går från Margretelundsvägen ner till Trälhavsbadet och det nya reningsverket som är under byggnation. Vägen har tidigare varit i dåligt skick och gångbanan som löper längs med vägen har varit smal och inte trafiksäker för oskyddade trafikanter. Hastighetsbegränsningen på vägen var tidigare 30 km/h men efterlevnaden av hastighetsbegränsningen var låg.

Under 2022 och 2023 har vägen genomgått en större renovering, gång och cykelbanan har breddats till 3,5 meter och även körbanan har breddats ut mot ången som vetter mot Margretelunds slott. Vägen har även förstärkts för att klara den tunga trafiken som åker till reningsverket samt Roslagsvattens materialupplag som finns längst in på vägen. Vägen har inga passager för gående annat än vid infarten till vägen, vid cirkulationsplatsen vid Margretelundsvägen. Då säkerheten för de oskyddade trafikanterna ökade i samband med renoveringen av vägen och vägens standard höjdes så ändrades även hastighetsbegränsningen till 40 km/h. Det anlades även ett antal avsmalningar längs vägen, som är rak och har fri sikt, för att hastighetsefterlevnaden ska öka. Längs vägens södra sida finns ett antal infarter till privata fastigheter och även infarter till anslutande vägar. På vägens norra

sida finns det en infart som leder in till fastigheten Margretelund 14:1 (Margretelunds slott). I övrigt finns inga infarter på den norra sidan.

Förvaltningens slutsatser

Att anlägga fler fartdämpande åtgärder längs vägen skulle innebära fler inbromsningar och fartökningar än vad som är nödvändigt, vilket skulle påverka miljön i närområdet negativt. Då det finns en fartdämpande åtgärd 120 meter väster om föreslagna plats samt ett 220 meter öster om den samma så anser förvaltningen att fler fartdämpande åtgärder inte är nödvändiga. Då det inte heller finns några passager över vägen så finns det ingen trafiksäkerhets höjande vinst för oskyddade trafikanter på platsen.

Upplysningsvis är efterlevnad av trafikregler, såsom hastighetsbegränsningar en fråga för polismyndigheten.

Därför rekommenderar Samhällsbyggnadsförvaltningen att avslå medborgarförslaget.

Tidigare beredning

Kommunstyrelsens tekniska nämnds sammanträde 2024-05-15, § 3:5/2024

Bilagor

1. Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen tekniska nämnds sammanträde 2024-05-15, § 3:5/2024
2. Medborgarförslag 28 2023 - Farthinder mellan nr 28–30 på Trälhavsvägen, 2023-09-18

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Johan Quarfordt
T.f. Avdelningschef Infrastruktur och
anläggning

Skickas till
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer