

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tobias Isaksson

Till Kommunstyrelsen

Datum: 2024-04-23
Diarienummer: KS 2024/0123

Samråd om Roslagsbanan till city, avseende lokalisering delsträckan Universitetet - Odenplan

Sammanfattning

Region Stockholm, Trafikförvaltningen, har bjudit in till samråd under april 2024 för att inhämta synpunkter på olika alternativ för sträckan Universitetet – Odenplan. Kommunen ser positivt på fortsättningen av arbetet med Roslagsbanan till city (RBC) och betonar vikten av projektet för att främja kommunens utveckling och öka tillgängligheten till och från Österåker. I möjligaste mån behöver åtgärder som begränsar störningar, så som påverkan på resandet, under byggtiden vidtas och det är av stor vikt att RBC-projektet genomförs enligt tecknade avtal och satta tidplaner.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta godkänna samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-04-23 som kommunens remissvar avseende samråd om Roslagsbanan till city, lokalisering av delsträckan Universitetet – Odenplan.

Bakgrund

Sverigeförhandlingen är ett regeringsuppdrag som syftar till att infrastruktursatsningar runt om i Sverige ska möjliggöra byggandet av cirka 100 000 nya bostäder till år 2035. Österåkers kommun ingår i Sverigeförhandlingen avseende en förlängning av Roslagsbanan till Stockholm city. Kommunen har åtagit sig totalt 7 000 nya bostäder 2017–2035.

Regionen har under 2021 och 2022 genomfört två samråd avseende Roslagsbanan till city (RBC). Vid samrådet 2022 genomfördes en lokaliseringsutredning för projektet Roslagsbanan till city (RBC), vilket resulterade i ett beslut att gå vidare med alternativet Grön D som sträcker sig via Universitetet och Odenplan till T-centralen. I det vidare utredningsarbetet upptäcktes det att den tänkta spårdragningen för delsträckan Universitetet-Odenplan inte var tekniskt möjlig och nya alternativ behövde utredas. Ett samråd genomförs nu därför under april 2024, 5-28 april, av Region Stockholm för att inhämta synpunkter på de utredda nya alternativen för sträckan Universitetet – Odenplan. Österåkers kommun har fått förlängd svarstid t.o.m. 27 maj.

Under hösten 2024 planeras för ett beslut om val av lokalisering för Roslagsbanan till city, avseende delsträckan Universitetet – Odenplan.

Förvaltningens slutsatser

Österåkers kommun ser positivt på att projektet RBC fortskrider och framhäver vikten av dess utbyggnad som central för att möjliggöra kommunens planerade utveckling. En förlängning av Roslagsbanan ökar tillgängligheten till och från Österåkers kommun och bidrar till en kapacitetsstärkning av kollektivtrafiksystemet i hela nordostsektorn. Detta gynnar inte bara det regionala bostadsbyggandet och arbetsmarknaden samt en hållbar utveckling genom ökade förutsättningar för hållbart resande, utan stärker också attraktiviteten för nordostkommunerna som helhet. Investeringarna bedöms sammantaget medföra en stor lokal, mellankommunal, och regional nytta och Österåkers kommun ger fortsatt sitt fulla stöd till arbetet.

Kommunen ser positivt på att ett brett samråd genomförs och att möjliga lokaliseringalternativ utreds för att undvika stor påverkan på övriga värden i området, så som kultur- och naturvärden.

I möjligaste mån behöver åtgärder som begränsar störningar, så som påverkan på resandet, under byggtiden vidtas och det är av stor vikt att RBC-projektet genomförs enligt tecknade avtal och satta tidplaner.

Bilagor

Samråd om lokalisering av Roslagsbanan till city Universitetet – Odenplan, april 2024



Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Charlotte Andreev
Strategisk planeringschef

Denna handling har signerats digitalt och saknar därför namnunderskrift

Expedieras:

Region Stockholm Trafikförvaltningen Lindhagensgatan 100 105 73 Stockholm, via e-post samrad.rbc@regionstockholm.se

Digitala Signaturer

Signerad med: Anställda
Signerad av: Charlotta Sangregorio, Samhällsbyggnadsdirektör
Datum: 2024-05-06 12:56 +02:00
