

KS § 11:10

Dnr. KS 2022/0109

Svar på medborgarförslag nr 8/2022 – Riktlinjer för antal parkeringsplatser vid nybyggnation av flerbostadshus

Kommunstyrelsens beslut

Anse medborgarförslag nr 8/2022 besvarat med hänvisning till pågående framtagande av en mobilitetsplan där en riktlinje för parkering utgör en del av arbetet.

Särskilt yttrande

Kenneth Johansson (MP) lämnar skriftligt in följande särskilda yttrande: Protokollsbilaga § 11:10.

Sammanfattning

I det inkomna medborgarförslaget anser förslagsställaren att det vid nybyggnation av flerbostadshus finns risk för att det tillskapas för få parkeringsplatser. Därför föreslås att det ska tas fram riktlinjer för antal parkeringsplatser vid framtagande av detaljplaner som är realistiska i förhållande till behovet av parkeringsplatser. Samhällsbyggnadsförvaltningen anser medborgarförslag 8/2022 besvarat med hänvisning till det pågående framtagandet av en mobilitetsplan.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskott har behandlat ärendet 2023-09-20, § 8:7.
Michaela Fletchers (M) ordförandeförslag daterat 2023-09-14.
Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2023-08-25.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till arbetsutskottets beslutsförslag innebärande att anse medborgarförslag nr 8/2022 besvarat med hänvisning till pågående framtagande av en mobilitetsplan där en riktlinje för parkering utgör en del av arbetet.

Peter Nummert (RP) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Forts.



Forts. KS § 11:10

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande eller Peter Nummerts (RP) yrkande och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande.

Expedieras

Akt

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande

Särskilt yttrande Kommunstyrelsen 2023-10-09.

Ärende 10. Svar på medborgarförslag nr 8/2022 – Riktlinjer för antal parkeringsplatser vid nybyggnation av flerbostadshus

Miljöpartiet är positiva till minskat bilåkande/hållbart resande och därför är ett lågt parkeringstal i de centrala delarna och /eller nära Roslagsbanan i Åkersberga bra. Men det är viktigt att styret inte bara medger ett lågt parkeringstal, man måste också kommunicera ut det till de som flyttar in. Man behöver vara tydlig utåt mot kommuninvånare, nyinflyttade, och förklara att det är ett aktivt ställningstagande man gör i de nybyggda områdena att man kanske inte kan ha någon bil eller maximalt en bil, när man bor i centrala Åkersberga.

Styret bör även i mobilitetsplanen beskriva hur man ska jobba för att stimulera till ett ändrat resebeteende hos kommuninvånarna, till exempel förbättrade cykelvägar, attraktiv kollektivtrafik och bilpooler.

Kenneth Johansson (MP)

